

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont nawierzchni DW nr 213 w km 28+000 ÷ 30+250, odc. Rumsko - Główny

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
		DW 213od km 28+000 do km 30+250 >>> odc. Rumsko - Główny <<<				
1.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷6 cm (mat. do podsypywania zjazdów) - wcinki początek / koniec w km 28+000÷28+010 (5,6m×10,0m); km 32+240÷32+250 (5,2m×10,0m)	m ²	108,00		
2.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia w km 28+020÷30+230 (2210,0m×5,45) oraz skrzyżowanie z dr niepubliczną w km 29+152L (P=25,00 m ²), skrzyżowanie z dr gminną nr 103020 w km 29+144P (P=24,00 m ²), zjazd w km 30+009L (P=25,00 m ²) i poszerzenia na zjazdach z kruszywa (P=86,00 m ²)	m ²	12 204,50		
3.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (175 kg/m ²) oraz skrzyżowanie z dr niepubliczną w km 29+152L (P=25,00 m ²), skrzyżowanie z dr gminną nr 103020 w km 29+144P (P=24,00 m ²), zjazd w km 30+009L (P=25,00 m ²) i poszerzenia na zjazdach z kruszywa (P=86,00 m ²)	Mg	2 135,79		
4.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - warstwa wyrównawcza w km 28+000÷30+250 (2250,0m×5,45m) oraz skrzyżowanie z dr niepubliczną w km 29+152L (P=50,00 m ²), skrzyżowanie z dr gminną nr 103020 w km 29+144P (P=48,00 m ²), zjazd w km 30+009 (P=50,00 m ²) i poszerzenia na zjazdach z kruszywa (P=86,00 m ²)	m ²	12 496,50		
5.	D-05.03.26	Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych - szer. śr. 5,40 m na warstwie wyrównawczej w km 28+000÷30+250 (2250,0m×5,4m) na całej szerokości jezdni	m ²	12 150,00		
6.	D-05.03.05B	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR3-4 - grubość po zagęszczeniu 4 cm w km 28+000÷30+250 (2250,0m×5,4m) oraz skrzyżowanie z dr niepubliczną w km 29+152L (P=50,00 m ²), skrzyżowanie z dr gminną nr 103020 w km 29+144P (P=48,00 m ²), zjazd w km 30+009L (P=50,00 m ²) i poszerzenia na zjazdach z kruszywa (P=86,00 m ²)	m ²	12 384,00		
7.	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m (L=2085,0m i P=2210,0m)	m ²	4 295,00		
8.	D-06.03.01	Utwardzenie istniejących zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm. Strona LEWA [Σ Lewa=416,00 m ²]: w km 28+273L (P=45,75 m ²); w km 28+944L (P=87,50 m ²); w km 29+304L (P=28,25 m ²); w km 29+354L (P=27,50 m ²); w km 29+412L (P=26,00 m ²); w km 29+606L (P=15,00 m ²); w km 29+650L (P=41,00 m ²); w km 29+737L (P=35,50 m ²); w km 29+805L (P=11,50 m ²); w km 29+838L (P=25,00 m ²); w km 29+870L (P=19,50 m ²); w km 29+913L (P=27,50 m ²); w km 29+959L (P=26,00 m ²) Strona PRAWA [Σ Prawa=148,00 m ²]: w km 28+252P (P=31,50 m ²); w km 28+833P (P=28,00 m ²); w km 29+506P (P=35,00 m ²); w km 29+769P (P=13,50 m ²); w km 29+793P (P=24,00 m ²); w km 29+842P (P=16,00 m ²)	m ²	564,00		
9.	D-05.03.23	Przełożenie istniejącego zjazdu z kostki betonowej wraz z krawężnikiem (materiał z odzysku) - dostosowanie wysokościowe nawierzchni do nowej niwelety jezdni m. Kłęcinko w km 28+871L (P=50,00 m ²)	m ²	50,00		
10.	D-01.02.01	Karczowanie lub frezowanie pni (karpin) o średnicy 80-100 cm na głębokość 10 cm poniżej terenu - m. Kłęcinko w km 29+720L	szt.	1		
11.	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego (grubowarstwowe chemoutwardzalne) w postaci znaków: P-7c i P-7d - wg POR	m ²	523,14		
Wartość netto						
Podatek VAT 23%						
Wartość brutto						

Kosztorys należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.