

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia są usługi transportowe polegające na dowozie dzieci z niepełnosprawnościami, z terenu Gminy Luzino, do szkół/ośrodków/placówek oraz ich odwóz do miejsca zamieszkania, w okresie nauki szkolnej w roku szkolnym 2022/2023 oraz 2023/2024.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych, o których mowa w art. 7 pkt 15 ustawy Pzp. Zamawiający nie ogranicza liczby części, na które Wykonawca może złożyć ofertę; -Wykonawca może złożyć ofertę na dowolną ilość części, niżej wymienionych:
 - 1) **Część nr 1 zamówienia – Przewóz dzieci z niepełnosprawnościami na trasie Nr 1: Kębłowo - Barłomino do placówek oświatowych (Szkoła Podstawowa w Barłominie), Strzecz (Ośrodek Rehabilitacyjno - Edukacyjno - Wychowawczy w Strzeczcu) oraz ich odwiezienie do miejsca zamieszkania.**
Szacowana ilość uczniów 7.
Dzienna liczba kilometrów wynosi do 98 km (szacunkowa odległość przewozu w jedną stronę wynosi 49 km).
Kurs odbywa się od poniedziałku do piątku, średnio 20 razy w miesiącu;
Przewidywana łączna liczba dni przewozów w trakcie realizacji umowy wynosi 275 dni.
 - 2) **Część nr 2 zamówienia – Przewóz dzieci z niepełnosprawnościami na trasie Nr 2: Zelewo – Kochanowo - Kębłowo – Luzino: ul. Wielki Las, Tartaczna, Młyńska - dowóz do placówek oświatowych (Powiatowy Zespół Kształcenia Specjalnego ul. Sobieskiego 279, Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 2 dla Nieślyszących i Słaboslyszących im. Jana Siostrzyńskiego w Wejherowie ul. Sobieskiego 277c) oraz ich odwiezienie do miejsca zamieszkania.**
Szacowana ilość uczniów 7
Dzienna liczba kilometrów wynosi do 74 km (szacunkowa odległość przewozu w jedną stronę wynosi 37 km).
Kurs odbywa się codziennie, od poniedziałku do piątku, średnio 20 razy w miesiącu;
Przewidywana łączna liczba dni przewozów w trakcie realizacji umowy wynosi 275 dni.
 - 3) **Część nr 3 zamówienia - Przewóz dzieci z niepełnosprawnościami na trasie Nr 3: Tępcz – Barłomino – Luzino: ul. Lipowa, ul. Strzebielińska, ul. Kaszubska – Robakowo - Dąbrówka - dowóz do placówek oświatowych (Powiatowy Zespół Kształcenia Specjalnego ul. Sobieskiego 279, Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 2 dla Nieślyszących i Słaboslyszących im. Jana Siostrzyńskiego w Wejherowie ul. Sobieskiego 277c) oraz ich odwiezienie do miejsca zamieszkania.**
Szacowana ilość uczniów 17
Dzienna liczba kilometrów wynosi do 98 km (szacunkowa odległość przewozu w jedną stronę wynosi 49 km).
Kurs odbywa się od poniedziałku do piątku, średnio 20 razy w miesiącu;
Przewidywana łączna liczba dni przewozów w trakcie realizacji umowy wynosi 275 dni.
 - 4) **Część nr 4 zamówienia – Przewóz dzieci z niepełnosprawnościami na trasie Nr 4: Zelewo – Luzino – Kębłowo - Robakowo - dowóz do placówek oświatowych (Powiatowy Zespół Kształcenia Specjalnego ul. Sobieskiego 279, Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 2 dla Nieślyszących i Słaboslyszących im. Jana Siostrzyńskiego w Wejherowie ul. Sobieskiego 277c) oraz ich odwiezienie do miejsca zamieszkania.**

Szacowana ilość uczniów 8

Dzienna liczba kilometrów wynosi do 90 km (szacunkowa odległość przewozu w jedną stronę wynosi 45 km).

Kurś odbywać się będzie od poniedziałku do piątku, średnio 20 razy w miesiącu; Przewidywana łączna liczba dni przewozów w trakcie realizacji umowy wynosi 275 dni.

3. W ramach standardów jakościowych wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- 1) realizowania przedmiotu umowy zgodnie z przepisami prawa, w szczególności w zgodzie z ustawą z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022r., poz. 2201) oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r., poz. 988 ze zm.);
- 2) Zamawiający nie dopuszcza, w przypadku realizacji kilku części zamówienia, możliwości łączenia tras przez Wykonawcę, w celu realizacji przewozu jednym pojazdem, Wykonawca zobowiązuje się, że przewozy uczniów realizowane w ramach zawartej z Gminą Luzino umowy nie będą łączone ze świadczeniem przez Wykonawcę innych usług, a w szczególności podczas wykonywania przewożenia uczniów Wykonawca nie będzie dokonywał przewozów innych osób niż wskazanych przez Zamawiającego,
- 3) posiadania aktualnej licencji do wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób, zgodnie z zastosowaniem przepisów ustawy z dnia 6 września 2011r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022r., poz. 2201),
- 4) zapewnienia sprawnych technicznie środków transportu, pojazdów samochodowych, kierowców z odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi, w tym posiadających ważne badania lekarskie oraz przeszkolenie w zakresie przepisów BHP, ppoż. oraz w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej lub przedmedycznej;
- 5) Zamawiający nie jest naczelnym czy centralnym organem administracji państwowej, więc nie ma zastosowania art. 68 ust.1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2022r. poz. 1083 ze zm.). Również nie ma zastosowania art. 68 ust. 2 tej ustawy, gdyż dotyczy on pojazdów wchodzących w skład floty użytkowanych pojazdów w obsługującym jednostkę terytorialną urzędzie,
- 6) zapewnienia pojazdów samochodowych właściwych do przewozu dzieci niepełnosprawnych tj.:
 - a) wyposażonych w odpowiedni sprzęt ułatwiający wsiadanie i wysiadanie dziecku poruszającemu się na wózku inwalidzkim, tj. np. windy lub najazdu dla wózka inwalidzkiego oraz odpowiednie zabezpieczenie dla przewozu dzieci i wózków oraz pasy do przypinania dzieci znajdujących się na wózkach,
 - b) z widocznym oznakowaniem przodu i z tyłu symbolem: przejazd dla osób niepełnosprawnych, zgodnie z art. 58 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowego (Dz.U. z 2022r. poz. 988 ze zm.),
 - c) niebędących samochodami sanitarnymi, karetkami, którymi transportuje się pacjentów szpitalnych lub dializowanych, lub materiału biologicznego,
 - d) posiadających dokumenty potwierdzające ich ubezpieczenie komunikacyjne od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW).

- 7) poinformowania kierowców o konieczności zatrzymywania samochodów w miejscu możliwie najbliższym budynkowi, w którym zamieszkuje przewożone dziecko niżej wymienionym budynkom szkoły/placówki;
- 8) ustalenia optymalnego rozkładu jazdy/trasy mając na uwadze, jak najkrótszy czas przebywania dziecka w podróży i uwzględniając następujące założenia:
 - a) dziecko powinno być dowieszone do szkoły w takim czasie, aby było możliwe punktualne rozpoczęcie przez nie zajęć lekcyjnych i zabieranie po ich zakończeniu bez zbędnego oczekiwania,
 - b) Zamawiający przekaże Wykonawcy, szczegółowe godziny kursów, w dniu następnym po dniu zawarcia umowy. O wszelkich zmianach w godzinach kursów Zamawiający będzie na bieżąco informował Wykonawcę, odpowiednio dla każdej części zamówienia,
- 9) niezwłocznego zapewnienia, w przypadku awarii pojazdu lub innych zdarzeń wyłączających pojazd z eksploatacji, transportu zastępczego, w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci,
- 10) zapewnienia, niezależnie od miejsca kierowcy, miejsca dla opiekuna przewożonych dzieci; opiekunów uczniów Zamawiający.