

Inwestor:



**Gmina Pelplin**  
Plac Grunwaldzki 4  
83-130 Pelplin

Wykonawca:

**Dromax**  
**Piotr Szanser**  
ul. Nadwiślańska 7  
83-110 Knybawa

Stadium:

## **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

*Budowa drogi gminnej nr 215021G Wielki Garc - Gręblin.*

Adres obiektu budowlanego:

działka nr 128/2 - Obręb Wielki Garc 221404\_5.0013.  
działka nr 186 – Obręb Gręblin 221404\_5.0001.

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

**TOM II**

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA**

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Adam Kurdek	Drogowa	POM/0112/PWOD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Daniluk	Drogowa	POM/0171/POWD/06	
Data opracowania:	Czerwiec 2024		nr egzemplarza:	1, 2, 3

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
*Budowa drogi gminnej nr 215021G Wielki Garc - Gręblin.*

NR TOMU	TYTUŁ OPRACOWANIA	BRANŻA	NAZWA
I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	DROGOWA	PROJEKT DROGOWY
	Załącznik nr 1 - OPINIE, UZGODNIENIA		
	Załącznik nr 2 – Informacja BIOZ		
	Załącznik nr 3 – Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego		

## Spis treści

<b>A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....</b>	<b>4</b>
<b>B. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA.....</b>	<b>5</b>
<b>C. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>11</b>
1. Materiały wyjściowe .....	11
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	11
3. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	11
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....	11
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego.....	11
5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów.....	12
6. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego ....	12
7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. ....	12
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: .....	12
9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem. ....	13
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	13
<b>D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – SPIS ZAWARTOŚCI.....</b>	<b>13</b>

## **A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

Niniejszym oświadczam, zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994t. Prawo Budowlane, że projekt jest kompletny i został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

stanowisko:	imię i nazwisko:	branża:	nr uprawnień:	podpis:
Projektant:	mgr inż. Adam Kurdek	Drogowa	POM/0112/PWOD/15	
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Daniluk	Drogowa	POM/0171/POWD/06	

Gdańsk, Czerwiec 2024

## **B. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
88-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 23 czerwca 2015 r.

sygn. akt. 121/POM/OKK/15

### **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2043 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ADAM PAWEŁ KURDEK**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 10.06.1987 r. w Kutnie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0112/PWOD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

### **U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Adam Paweł Kurdek upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze upoważniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Niedostatki*  
**dr inż. Leszek Niedostatki**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Marek*  
**dr inż. Marek Wesołowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Maciej*  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Paweł Kurdek  
80-176 Gdańsk, ul. Przytulna 23a/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-NRU-PXW-RB8 \***

Pan Adam Paweł Kurdek o numerze ewidencyjnym POM/BD/0361/15  
adres zamieszkania ul. Przytulna 23a/3, 80-176 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**Budowa drogi gminnej nr 215021G Wielki Garc - Gręblin.**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(48) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 240/POM/OKK/06

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1, 2 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan ARKADIUSZ DANILUK**

inżynier

urodzony dnia 30.08.1975 r w Łęborku

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny: POM/0171/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Ziemowit Suligowski



**Otrzymują:**

1. Pan Arkadiusz Daniluk  
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 130/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Pan Arkadiusz Daniluk upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
  - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-STN-ZT4-78Y \*

Pan Arkadiusz Daniluk o numerze ewidencyjnym POM/BD/0098/07  
adres zamieszkania ul. Cebertowicza 5/29, 80-809 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **C. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Materiały wyjściowe**

- [1] Umowa z Zamawiającym
- [2] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- [3] Opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego 11.2023 r.,
- [4] Wizja lokalna w terenie
- [5] Ustawa Prawo Budowlane dnia 7 lipca 1994 (Dz.U. 2017, poz. 1332 z późniejszymi zmianami);
- [6] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- [7] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. (Dz.U. 2017, poz. 519 z późn. zmianami);
- [8] Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 (Dz.U. 2017, poz. 1566 z dn. 23 sierpnia 2017 r.);
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

### **2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej nr 215021G w km 0+000 – 1+450 z płyt drogowych pełnych.

Kategoria obiektu: **IV, XXV, XXVI**

### **3. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Planowany zakres budowy pełni funkcję komunikacyjną jako ogólnodostępny układ dróg publicznych.

### **4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Nawierzchnię jezdni stanowią będą żelbetowe płyty pełne typu MON oraz kostka betonowa w miejscu skrzyżowania drogi z drogą DK 91, a także nawierzchnia z płyt Yomb w miejscach zjazdów na posesję.

### **5. Parametry techniczne obiektu budowlanego.**

#### **Jezdnia drogi publicznej nr 215021G:**

- Klasa drogi: zbiorcza (Z)
- Długość odcinka: ok. 1450 m,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Warstwa ścieralna: żelbetowe płyty drogowe pełne (typu MON) 300x150x15 cm z betonu klasy min. C30/37,
- Na końcu odcinka od km 1+418 do 1+450 zostanie przebudowane skrzyżowanie z drogą krajową nr 91 zgodnie z wytycznymi GDDKiA o nawierzchni bitumicznej.
- Szerokość nawierzchni 4,5m,
- Projektowana geometria pozioma w planie biegnie po śladzie istniejącej drogi.
- Projektowany profil podłużny drogi został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu.

#### 5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- żelbetowe płyty drogowe pełne (typu MON) 300x150x15 cm z betonu klasy min. C30/37
- podsypka piaskowa, gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja nawierzchni w miejscu skrzyżowania drogi z drogą krajową nr 91:

- warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże G1

#### 6. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

We listopadzie 2023 r. na potrzeby niniejszego opracowania zostały wykonane badania geotechniczne podłoża gruntowego przez firmę „GEOTECHNIKA” Tczew.

Wykonano 3 otwory badawcze w miejscu planowanej inwestycji mało-średnicowych do głębokości 3,0 m.p.p.t. - łącznie 9,0 mb. W podłożu, pod przypowierzchniową warstwą nasypów, stwierdzono występowanie twardoplastycznych glin piaszczystych. W okresie wierceń nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Sposób zalegania gruntów i ich stan pokazano na kartach dokumentacyjnych.

W podłożu występują **proste warunki gruntowe**. Budowę drogi zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Dokumentacja z badań podłoża stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.

Projektowana droga posiadać będzie przekrój poprzeczny bez wystających krawężników. Pod względem wysokościowym, projektowana nawierzchnia przebiegać będzie na poziomie przyległego terenu. Nie będą występować żadne progi i uskoki, które powodowałyby uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności na wózkach inwalidzkich. Wykonane nawierzchnie w znacznym stopniu polepszą warunki korzystania i dostępność do działek sąsiednich przez osoby niepełnosprawne.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Najistotniejszymi zanieczyszczeniami dla odbiorników wód opadowych i roztopowych z dróg są: zawiesina ogólna i węglowodory ropopochodne. Stężenie węglowodorów ropopochodnych w surowych wodach opadowych i roztopowych z nawierzchni dróg, nawet wysokoobciążonych ruchem dróg krajowych, z reguły jest znacząco mniejsze od wartości granicznej = 15 mg/litr. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg w terenie, na którym odbywa się ruch o bardzo małym natężeniu. W związku z

powyższym nie wystąpi przekroczenie stężenia zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych.

W trakcie realizacji budowy wystąpi bardzo małe zapotrzebowanie na wodę, głównie do polewania podbudów z kruszyw w celu ich zagęszczenia, a także do zminimalizowania pylenia w trakcie rozbiórki istniejących nawierzchni.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

W trakcie realizacji robót drogowych wystąpić może emisja pyłowa, zwłaszcza podczas korytowania drogi bądź w czasie poruszania się pojazdów po wykonanej podbudowie z kruszyw. Będą to emisje chwilowe i całkowicie lokalne. Środki zapobiegawcze przeciwdziałające tego typu emisjom to polewanie wodą nieutwardzonych dróg dojazdowych i wykonanych podbudów, ogrodzenie placu składowego materiałów budowlanych ogrodzeniem np. z geowłókniną, czy też przykrywanie zmagazynowanych kruszyw folią.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Budowa nawierzchni dróg nie będzie wprowadzała do środowiska odpadów. Zakłada się wykorzystanie istniejących nawierzchni kruszywowych do wykonania podbudów pod nowe konstrukcje. Odpady będą pochodziły głównie od użytkowników drogi i ich pojazdów w trakcie eksploatacji.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Oddziaływanie inwestycji na ludzi zamieszkujących w najbliższym sąsiedztwie przebudowywanych dróg ulegnie poprawie. Likwidacja nierówności podłużnych i poprzecznych istniejącej nawierzchni gruntowej zmniejszy hałas z toczenia będącego składową oddziaływań akustycznych oraz poziom drgań.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Planowana inwestycja nie wpływa na istniejący drzewostan w pasie drogowym. Wykonanie nawierzchni drogi nie powoduje konieczności usuwania zieleni. Powierzchnia ziemi nie ulegnie degradacji. Przewidywane jest zagospodarowanie pasów terenu zlokalizowanych pomiędzy krawędzią pobocza dróg, a istniejącymi ogrodzeniami lub granicami działek poprzez usypanie warstwy humusu z obsianiem mieszkanką nasion trawy. Odwodnienie nawierzchni dróg będzie odbywało się powierzchniowo (spływ wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi poboczem na tereny zielone i do rowów przydrożnych). Wobec niewielkich zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych wynikających z małego natężenia ruchu drogowego nie jest wymagane ich oczyszczanie.

9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W zakresie opracowania przy budowanym odcinku drogi występują istniejące rowy drogowe służące odwodnieniu powierzchni jezdni oraz terenów przyległych

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana gminna nr 215021G stanowić będzie drogę przeciwpożarową dla pobliskich terenów.

## **D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – SPIS ZAWARTOŚCI**

Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000

Rys. nr 2.0 Plan sytuacyjny – drogowy skala 1:500

Rys. nr 3.0 Przekrój podłużny DG skala 1:50/500

Rys. nr 4.0 Przekroje normalne skala 1:50