

ODPOWIEDZI

Dotyczy zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji
na budowę odcinka obwodnicy północnej Stargardu od ulicy Składowej do ulicy Orzeszkowej
- uczestnicy postępowania wszyscy –

Zamawiający Gmina Miasto Stargard w odpowiedzi na pytania Wykonawców informuje:

Pytanie nr 1

Dotyczy: Wykonania ogrodzenia

W pozycji nr 46 przedmiaru branży drogowej „Zakup i ustawienie ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych o wysokości 2,0 m wraz z obetonowaniem słupków - zgodnie z projektem podano ilość do wykonania 100 m². Według Wykonawcy projekt wskazuje na wykonanie ogrodzenia o długości 100 m, a biorąc pod uwagę jego wysokość 2,0 m, to do wykonania jest 200 m² ogrodzenia. Proszę o potwierdzenie poprawności przedmiaru, lub korektę.

Odpowiedź nr 1

Projekt zakłada wykonanie ogrodzenia z siatki o długości 100 m i wysokości 2 m (pozycja w przedmiarze nr 45). W przedmiarze w kolumnie Jm (jednostka miary) błędnie został podany obmiar w m². Do wyceny należy przyjąć obmiar w metrach bieżących (100 m).

Pytanie nr 2

Dotyczy: Wykonania nawierzchni z kostki kamiennej

Ze względu na rozbieżności pomiędzy przekrojami normalnymi projektu drogowego, przedmiarem oraz zapisami SST, proszę o wskazanie, jakiej kostki kamiennej należy użyć do wykonania nawierzchni z kostki kamiennej. Ze względu na dużą różnicę w cenie materiałów kamiennych w zależności od ich rozmiarów i wykończenia (cięta, czy łupana) pozycje dotyczące wykonania nawierzchni kamiennych mogą mieć duży wpływ na końcową wartość oferty.

Odpowiedź nr 2

Do wyceny pozycji obejmujących kostkę kamienną należy przyjąć kostkę kamienną 15/17 regularną łupaną.

Pytanie nr 3

Dotyczy: Wykonania nawierzchni z kostki kamiennej

Ze względu na rozbieżności pomiędzy, zapisami przedmiaru oraz SST, proszę o potwierdzenie sposobu wypełnienia spoin nawierzchni z kostki kamiennej za pomocą mas epoksydowych.

Odpowiedź nr 3

Do wypełnienia spoin pomiędzy kostką kamienną należy zastosować masę epoksydową dla ruchu ciężkiego.

Pytanie nr 4

Dotyczy: Wykonania nawierzchni ścieżki rowerowej

Proszę o podanie koloru mieszanki mineralno-asfaltowej z jakiej ma być wykonana ścieżka rowerowa

Odpowiedź nr 4

Ścieżkę rowerową należy wykonać z mieszanki mineralno-bitumicznej w kolorze naturalnym (czarnym)

Pytanie nr 5

Dotyczy: Wykonania nawierzchni ścieżki rowerowej

Ze względu na rozbieżności pomiędzy zapisami przedmiaru i SST, proszę o sprecyzowanie z jakiego rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej należy wykonać nawierzchnię ścieżki rowerowej. Czy ma być to AC11S, czy też AC8S?

Odpowiedź nr 5

Należy wbudować mieszankę AC8S.

Pytanie nr 6

Dotyczy: Wykonania wiat przystankowych

Prosimy o przekazanie parametrów i dokumentacji dotyczącej wykonania wiat przystankowych. Zgodnie z SST Wykonawca uzgodni z Zamawiającym rodzaj wiat, jednak na tym etapie nie jest możliwe poprawne wykonanie oferty bez podstawowych parametrów wiat przystankowych.

Odpowiedź nr 6

Wiaty są malowane w technologii proszkowej, o długości 4m i szerokości 1m, ściany boczne i tylna przeszklone, dach pokryty poliwęglanem, z ławką drewnianą (standardowe gabaryty jak na innych przystankach w mieście). Przykładowe zdjęcie poniżej.



Niniejsze odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ.