



Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz
ul. Główna 136, 97-318 Czarnocin
tel. 512-140-151, 530-908-345
e-mail: plprojekt@op.pl

Stadium:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4912E od miejscowości
Dobroń do miejscowości Markówka, gmina Dobroń.**

Adres
obiektu:

Gmina / Obręb	Nr. działki
Pabianice/ Markówka	109/1, 139
Pabianice/ Dobroń Poduchowny	573, 942

Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Pabianicach
95-200 Pabianice
ul. Piłsudskiego 2

Projektant:

mgr inż. Paweł Łaskiewicz
upr. nr SWK/0048/POOD/13

**Zatwierdzam Projekt
Organizacji Ruchu**
Pabianice, dn. 12.01.2023

Z up. STAROSTY
mgr Grzegorz Wiaźlak
INSPEKTOR
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

Zarządca Drogi opiniuje
Projekt stałej / tymczasowej
Organizacji Ruchu
bez uwag / z uwagami

Data 12.01.2023 Podpis **Z. up. ZARZĄDU
POWIATU PABIANICKIEGO**
mgr inż. Jolanta Nowicka
NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

Data: 12.2022



Komenda Powiatowa Policji
w Pabianicach
95-200 Pabianice, ul. Żeromskiego 18
tel. 47 84-24-372

Pabianice, dnia 12.01.2023 r.

L.dz. Rd-Wkt-111/6-2/23/MŁ

UZGODNIENIE Nr 2/2023

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4912E od miejscowości Dobroń do miejscowości Markówka

opiniuję:

~~bez uwag~~ / z n.w. uwagami*:

Projekt nie przewiduje zastosowania znaków poziomych P-23, co jest niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W PABIANICACH
z up. KIEROWNIK OGNIAW PATRO
Wydziału Ruchu Drogow.
Komendy Powiatowej Policji w Pabianicach
asp. Prot. KOZA

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

* - niepotrzebne skreślić

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Przedmiot opracowania.**
- 2. Podstawa opracowania.**
- 3. Opis techniczny.**
- 4. Przyjęte rozwiązania projektowe.**
- 5. Wykaz znaków.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny.

Rys. 2. Plan sytuacyjny.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest aktualizacja stałej organizacji ruchu drogowego drogi powiatowej nr 4912E od miejscowości Dobroń do miejscowości Markówka związana z planowaną przebudową tej drogi.

Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

- planu zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784),
- Załącznika nr.1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015r., zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U z 2015 r., poz. 1314 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.).

3. Opis techniczny

Droga powiatowa Nr 4912E jest drogą publiczną, powiatową, jednojezdniową, dwukierunkową, położoną w obszarze:

- 1) zabudowanym,

2) niezabudowanym

Parametry techniczne istniejącej drogi objętej opracowaniem:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0 - 5,0m,
- spadek poprzeczny drogi generalnie daszkowy 2%,
- pobocza gruntowe szer ok 1m,

Na odcinku objętym opracowaniem odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez pobocza do rowów przydrożnych.

Nawierzchnia bitumiczna na przedmiotowej drodze jest w złym stanie technicznym. W nawierzchni widoczne są sfałdowania i spękania a przy krawędzi wyrwy.

Odcinek drogi powiatowej Nr 4309E objęty opracowaniem posiada następujące oznakowanie:

- 1 x A-1,
- 1 x A-2,
- 1 x A-7,
- 1 x A-18b,
- 3 x D-1,
- 2 x D-42,
- 2 x D-43,
- 2 x E-17a,
- 2 x E-18a,
- 1 x T-6a.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 4912E na odcinku Dobroń - Markówka. Na odcinku objętym opracowaniem zostaną wykonane roboty drogowe. Przebudowie zostanie poddana nawierzchnia jezdni. Istniejąca nawierzchnia zostanie poszerzona do szerokości 6,00m, na jezdni zostanie wykonana nowa warstwa ścieralna z mieszanek mineralno bitumicznych. Skrzyżowania z drogami niższych kategorii

zostaną przebudowane. Przewiduje się także wykonanie drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych.

Niniejsza aktualizacja organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4912E w przewiduje zastosowanie

oznakowania pionowego:

- 1 x A1,
- 1 x A2,
- 1 x A7,
- 2 x A18b,
- 2 x B33,
- 4 x C13,
- 2 x C13a,
- 3 x D1,
- 2 x D6a,
- 1 x D15,
- 2 x D 42,
- 2 x D 43,
- 2 x E17a,
- 2 x E18a,
- 1 x T6a,
- 1 x 16,

oznakowania poziomego:

- P-1e,
- P-3a,
- P-4,
- P-6,
- P-7c,
- P-7d,
- P-11,
- P-17,
- P-23.

Bariery SP06 - 80mb

Znaki pionowe muszą należeć do grupy znaków średnich, posiadać folię odblaskową co najmniej I generacji - wszystkie znaki muszą posiadać stosowne atesty. Odległość tablic znaków od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż 50 cm, a ich wysokość nie może być mniejsza niż 200 cm (licząc od dołu lica znaku). **Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający ich obrót.**

Oznakowanie poziome wprowadza się jako uzupełnienie pionowego zgodnie z rysunkami.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości minimum 3 lat.

5. Wykaz znaków

Wykaz znaków zastosowanych w niniejszym opracowaniu:

- A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo) 1 sztuka (istniejący),
- A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo) 1 sztuka (istniejący),
- A-7 (ustęp pierwszeństwa) - 1 sztuka (istniejący),
- A-18b (zwierzęta dzikie) - 2 sztuki (istniejący),
- B-33 (ograniczenie prędkości do 60km/h) - 2 szt. (projektowane),
- D-1 (droga z pierwszeństwem) - 3 szt. (istniejący),
- D-15 (przystanek autobusowy) – 1 szt. (projektowany),
- D-6a (przejazd dla rowerzystów) - 2 szt. (projektowany),
- D-42 (obszar zabudowany) - 2 sztuki (istniejący),
- D-43 (koniec obszaru zabudowanego) - 2 sztuki (istniejący),
- C-13 (droga dla rowerzystów) - 4 szt. (projektowany),
- C-13a (koniec drogi dla rowerów) - 2 szt. (projektowany),
- E-17a (miejscowość) - 2 sztuki (istniejący),
- E-18a (koniec miejscowości) - 2 sztuki (istniejący),
- T-6a (tabliczka) - 1 sztuka (istniejący),
- T-16 (miejsce wyjazdu pojazdów straży pożarnej) - 1 sztuka (istniejący),

Uwagi końcowe.

- Wszystkie roboty związane ze zmianą oznakowania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:
sierpień 2023r.

Opracował:



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Jednostka projektowa:



Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz
ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin
tel. 512-140-151, 530-908-345
e-mail: plprojekt@op.pl

Inwestor:

Zarząd Powiat Pabianickiego
Ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4912E od miejscowości Dobroń do miejscowości Markówka, gmina Dobroń

Tytuł rysunku:

Orientacja

Stadium:

POR

BRANŻA DROGOWA

Data:
10.2022

Projektował:

mgr inż. Paweł Łaskiewicz
SWK/0048/POOD/13

Skala:
1:25 000

Opracowała:

mgr inż. Justyna Łaskiewicz

Nr rysunku:

1

Nr strony:



Komenda Powiatowa Policji
w Pabianicach
95-200 Pabianice, ul. Zeromskiego 18
tel. 47 64-24-372

L.dz. Rd-Wkt-111/6-2/23/ML

Pabianice, dnia 12.01.2023 r.

UZGODNIENIE Nr 2/2023

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4912E od miejscowości Dobroń do miejscowości Markówka

opiniuję:

bez uwag / z n.w. uwagami*:

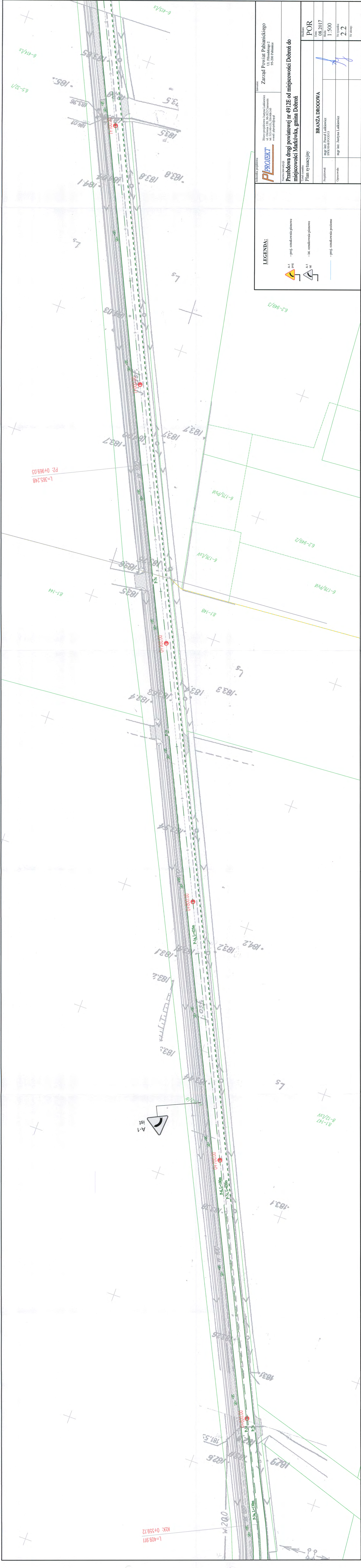
Projekt nie przewiduje zastosowania znaków poziomych P-23, co jest niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

KOMENDANT POWIATOWY P.P.
W PABIANICACH
z up. KIEROWNY K OGNIVA PATR
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Pabianicach
88p. POK KOZA

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

* - niepotrzebne skreślić



Nazwa inwestycji		Leczenie	
Przebudowa drogi powiatowej nr 4912E od miejscowości Dobroni do miejscowości Markówka, gmina Dobroni		Zarząd Powiatu Pabianickiego	
Tytuł rysunku		Plan sytuacyjny	
Projektant		mgr inż. Paweł Łaskiewicz	
Opis		mgr inż. Justyna Łaskiewicz	
Skala		1:500	
Data		08.2017	
Stanowisko		2.2	
Nr strony		Nr strony	

Legenda:	
	proj. oznakowanie pionowe
	ist. oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie poziome

