

Spis zawartości projektu architektoniczno-budowlanego:

Tom I/II Droga

Tom II/II Oświetlenie uliczne

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2523W Golanka – Grale - Nasiadki od km 1+805 do km 2+765

TOM I/II – DROGA

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka administracyjna: Gmina 141505_2 Kadzidło,

obręb 0007 Golanka dz. nr ew. 141, 188/1, 189, (189/3), 190/1, 191/2, (191/7), 191/5, 192/2, 192/4, 193/3, 193/31, 194/1, 195/1

obręb 0008 Grale dz. nr ew. 289/2, 289/1, 295/1, 295/2, 299/2, 289/3, (289/4), 295/3, (295/4), 299/3, (299/4)

w nawiasach numery działek po podziale

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI

<i>Inwestor</i>	Zarząd Powiatu w Ostrołęce, pl. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt, Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	Projekt architektoniczno-budowlany	
<i>Projektant</i>	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1-94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<i>Projektant branży telekomunikacyjnej</i>	inż. Marian Żaboklicki upr. nr 0978/98/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	

Warszawa, lipiec 2022 r.

SPIS TREŚCI

Strona

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Plan orientacyjny ..	1
Oświadczenia ..	2

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna	3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia.....	3
6. Parametry techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko	4
7. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny	5
Przekroje normalne	6
Profil podłużny	7

-

PLAN ORIENTACYJNY



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że godnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) **Projekt architektoniczno=budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 2523W Golanka – Grale – Nasiadki od km 1+805 do km 2+765** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

dr inż. Tadeusz Suwara
upr. nr GDDP 1/94

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że godnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) **Projekt architektoniczno=budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 2523W Golanka – Grale – Nasiadki od km 1+805 do km 2+765** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że godnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) **Projekt architektoniczno=budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 2523W Golanka – Grale – Nasiadki od km 1+805 do km 2+765** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY
TELEKOMUNIKACYJNEJ

inż. Marian Żaboklicki
upr. nr 0978/98U

CZĘŚĆ OPISOWA

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2523W Golanka – Grale - Nasiadki od km 1+805 do km 2+765

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana jest rozbudowa drogi powiatowej z kanałem technologicznym. Kategoria obiektu budowlanego VI, XXV i XXVI.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga przeznaczona jest do użytkowania przez pojazdy, w szczególności przez samochody osobowe i ciężarowe związane z gospodarką komunalną i leśną. Pobocza umocnione kruszywem ułatwią ruch pieszych. Zjazdy indywidualne do wszystkich graniczących z drogą nieruchomości zapewnią bezpośredni dostęp do projektowanej drogi.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projektowana droga po lewej stronie graniczy z kompleksem leśnym Lasów Państwowych a po prawej stronie są grunty rolne z zabudową rozproszoną. Asfaltowa nawierzchnia drogi jest spękana i zdeformowana. Po obu stronach drogi są fragmenty rowów drogowych.

Celem rozbudowy drogi jest zwiększenie nośności jezdni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Zakres rozbudowy drogi jest następujący:

- poszerzenie jezdni asfaltowej do normatywnej szerokości
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
- dobudowa utwardzonych poboczy asfaltowych.
- budowa zjazdów,
- przebudowa i budowa rowów drogowych,
- budowa kanału technologicznego.

Istniejąca nawierzchnia będzie poszerzona kruszywem i przetworzona metodą mieszanki cementowo-emulsyjnej (MCE), wzmocniona podbudową z mieszanki kruszywa niezwiązanego i przykryta warstwami asfaltowymi.

Kanał technologiczny zaprojektowano poza rowem po lewej stronie drogi. Jest to kanał uliczny KT_u a na przejściu pod zjazdami kanał przepustowy KT_p. Ciąg kanału technologicznego będzie się składał ze studni typu SKR-2 połączonych ze sobą za pomocą rurociągów o profilu KT_u i KT_p.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,

- szerokość poboczy utwardzonych – 2x1,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x1,0 m,
- kategoria ruchu – KR2
- nacisk na oś – 11,5 t

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Wykonano 3 otwory geologiczne o głębokości 3,0 m. Stwierdzono następujące warstwy:

- nawierzchnia asfaltowa spękana o grubości 4-5 cm.
- podbudowa z pospółki o grubości 15-25 cm
- podłoże z piasku drobnego.

W jednym otworze stwierdzono zwierciadło wody gruntowej na głębokości 225 cm, w pozostałych otworach wody nie stwierdzono.

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia na jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0-31,5 mm o grub. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki cementowo-emulsyjnej o grub. 20 cm z poszerzeniem istniejącej nawierzchni mieszanką i wyrównaniem mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm

Nawierzchnia na zjazdach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego o grub. 20 cm

6. PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane ulice zlokalizowane są poza obszarami wrażliwymi pod względem środowiskowym, w tym Natura 2000. Natężenie ruchu drogowego jest niewielkie i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu.

Odprowadzenie wody deszczowej odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do rowów drogowych. Poziom wody gruntowej nie ulegnie zmianie.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Ogólnodostępne drogi nie wymagają ochrony przeciwpożarowej.

ZAŁĄCZNIKI

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2523W Golanka – Grale - Nasiadki
od km 1+805 do km 2+765**

SPIS TREŚCI

	Str.
1. Informacja BIOZ.....	1
2. Protokół z narady koordynacyjnej	4
3. Załączniki rysunkowe do protokołu	6

Warszawa, lipiec 2022 r.

INFORMACJA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
do projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2523W Golanka – Grale - Nasiadki
od km 1+805 do km 2+765

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów

Zakres robót jest następujący:

- poszerzenie jezdni asfaltowej do normatywnej szerokości
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
- dobudowa utwardzonych poboczy asfaltowych.
- budowa zjazdów,
- przebudowa i budowa rowów drogowych,
- budowa kanału technologicznego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy

Robót rozbiórkowych nie przewiduje się.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – mieszanka asfaltowa, kruszywo,
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej,
- przetworzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej metodą MCE

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

4.1 Zasady ogólne

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,

- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.

4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

4.6 Dokumenty rozbiórki

Projekt rozbiórki, dziennik rozbiórki, dokumentacje techniczno-ruchowe maszyn i urządzeń, dowody przeglądów maszyn i urządzeń muszą być przechowywane w biurze kierownika budowy.

4.7 Czynności zabronione

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie gruzu
- przebywanie pod miejscem rozbiórki,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

4.8 Zadania specjalne

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, demontaż elementów prefabrykowanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,

w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.