

# **PROJEKT**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2523W Golanka – Grale –  
Nasiadki od km 1+805 do km 2+765**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Kwiecień 2022 r.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu stałej organizacji ruchu w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2523W Golanka – Grale – Nasiadki od km 1+805 do km 2+765**

#### **Podstawa prawna**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

#### **Usytuowanie drogi**

Projektowana droga po lewej stronie graniczy z kompleksem leśnym Lasów Państwowych a po prawej stronie są grunty rolnicze z zabudową rozproszoną. Asfaltowa nawierzchnia drogi jest spękana i zdeformowana. Droga ma przebieg zbliżony do prostoliniowego z łagodnymi łukami poziomymi.

#### **Zakres przebudowy drogi**

Zakres budowy drogi obejmuje poszerzenie i wzmocnienie jezdni asfaltowej z dobudowaniem utwardzonych poboczy, budowę zjazdów, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego. Jeden ze zjazdów publicznych prowadzi na drogę leśną pożarową

#### **Podstawowe parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna – Z,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych – 2x1,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,75 m,
- kategoria ruchu – KR2.

#### **Powiązania z innymi drogami**

Projektowany odcinek drogi nie ma powiązania z drogami publicznymi.

#### **Zasady organizacji ruchu**

Ze względu na nieliczną rozproszoną zabudowę wprowadza się oznakowania terenu zabudowanego. Na całej długości zastosowano osiowe linie segregacyjne z uwzględnieniem zachowania widoczności na wyprzedzanie 270 m.

### **Oznakowanie pionowe.**

Zaprojektowano i zamieszczono na planie znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

### **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne typu „dot line”**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w III kwartale 2023 roku.

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 25 000

