

Przedmiar robót

na rozbudowę drogi powiatowej Nr 2523W Golanka - Grale - Nasiadki od km 2+465 do km 2+765

L.p.	KOD		Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
	Specyfikacji Technicznej	CPV		Nazwa	Liczba
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]
	D-01.00.00	45111200-0	I. Roboty przygotowawcze		
1	D-01.01.01 wg. planu syt.		Odtworzenie trasy w terenie Odtworzenie (wyznaczenie) trasy ulicy i punktów wysokościowych wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.	km	0,300
2	D-01.02.01 Zał. Nr 2	45112300-0	Mechaniczne usunięcie warstwy humusu z darnią grubości 0,20cm z wywozem na odkład.	m3	531,00
3	D-09.01.02 Zał. Nr 8		Usunięcie karpiny drzew o średnicy 16-25cm wraz z zagospodarowaniem karpiny przez Wykonawcę.	szt.	6
4	D-01.02.01 Zał. Nr 8		j.wyżej lecz drzew o średnicy 26-35cm	szt.	70
5	D-01.02.01 Zał. Nr 8		j.wyżej lecz drzew o średnicy 36-45cm	szt.	12
6	D-01.02.01 Zał. Nr 9		Karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem pozostałości po karczowaniu.	ha	0,05
	D-02.00.00	45111200-0	II. Roboty ziemne		
7	D-02.01.01 Zał. Nr1		Wykonanie wykopów w gruncie kat. III i wywóz gruntu z koryta na odkład	m3	172,40
8	D-02.03.01 Zał. Nr 1		Roboty ziemne wykonane w gruncie kat. II z transportem gruntu z dokopu na nasyp	m3	427,68
		45233220-7	III. Podbudowa i nawierzchnia		
9	D-04.01.01 Zał. Nr5		Wyprofilowanie i zagęszczeniem podłoża pod poszerzenie istn. nawierzchni jako podbudowy	m2	1 140,05
10	D-04.02.01 Zał Nr5,		Wykonanie warstwy podsypki piaskowej grubości 10cm	m2	1 140,05
11	D-04.04.01b Zał Nr 5,		Wykonanie poszerzenia istn. nawierzchni jako podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego (0-31,5mm) grubości 20cm	m2	1 140,05
12	D-04.10.01 Zał. Nr 5		Wykonanie podbudowy zasadniczej grubości 20cm metodą recyklingu z dodatkiem cementu i emulsji "MCE" (na szerokości istniejącej nawierzchni i poszerzeniach). Pp=1390,45+1140,05=2530,5m2	m2	2 530,50
13	D-04.04.02 Zał. Nr5		Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5mm grubości 10cm.	m2	2 530,50
14	D-04.03.01a Zał. Nr 5		Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową P=2530,5+2436=4966,5m2	m2	4 966,50
15	D-05.03.05b Zał. Nr 5		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6cm	m2	2 436,00
16	D-05.03.05a Zał. Nr 5		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm	m2	2 400,00
17	D-04.04.02 wg obl.		Umocnienie poboczy mieszanką kruszywa niezwiązanego o frakcji 0-31,5mm grubości 10cm . Pu=(2*300-30)*0,75=427,5=427,5m2	m2	427,50

L.p.	KOD		Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
	Specyfikacji Technicznej	CPV		Nazwa	Liczba
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]
	D-07.00.00	45233290-8 45233221-4	IV. Oznakowanie		
		45233290-8	a) Oznakowanie pionowe		
18	D-07.02.01 Załącz. Nr7		Ustawienie słupków do znaków pionowych	szt.	5
19	D-07.02.01 Załącz. Nr7		Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych ostrzegawczych	szt	1
20	D-07.02.01 Załącz. Nr 7		Przymocowanie do gotowych słupków tablic T-2	szt.	1
21	D-07.02.01 Załącz. Nr7		Przymocowanie do gotowych słupków tablic miejscowości E-18a i E-17a	szt.	2
		45233221-4	b) Oznakowanie poziome		
22	D-07.01.01 załącz. Nr 7		Oznakowanie poziome cienkowarstwowe - linie ciągłe.	m2	64,62
23	D-07.01.01 załącz. Nr7		j. w. lecz linie przerywane	m2	37,20
		45233222-1	V. Zjazdy		
24	D-04.01.01 Załącz. Nr6		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod podbudowę zjazdów.	m2	227,00
25	D-04.04.01b ; Załącz. Nr6		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego (0-31,5) grubości 20cm.	m2	227,00
26	D-04.03.01a Załącz. Nr6		Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową. P=227+218=445m2	m2	445,00
27	D-05.03.05b Załącz. Nr6		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grubości 4cm	m2	218,00
28	D-05.03.05b Załącz. Nr6		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm.	m2	212,00
		45111200-0	VI. Roboty inne		
29	D.01.01.01 b		Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego Pozycja obejmuje stabilizację granic pasa drogowego na wyżej wymienionym odcinku, na każdej granicy działek przyległych do nowej lub istniejącej granicy pasa drogowego oraz załamaniach granic pasa drogowego w przypadku ich występowania.	km	0,300