


RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT NAWIERZCHNI PLACU POSTOJOWO-MANEWROWEGO ORAZ DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH NR EWID. 793/14, 793/15, 793/16, 793/17 W MIEJSCOWOŚCI ROPCZYCE		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WEWNĘTRZNA PLAC POSTOJOWO - MANEWROWY		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA I OBRĘB, W KTÓRYM ZLOKALIZOWANY JEST OBIEKT:	OBRĘB: 0001 ROPCZYCE, JEDN. EWID: 181503_4 ROPCZYCE – MIASTO,		
LOKALIZACJA INWESTYCJI DZIAŁKI EWID.:	793/14, 793/15, 793/16, 793/17		
INWESTOR:	GMINA ROPCZYCE UL. KRISEGO 1 39-100 ROPCZYCE		

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Zakres opracowania	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Główny Projektant branża drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18,	08.2022 r.	

Data opracowania projektu 10.08.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	3
1.1 INWESTOR	3
1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.4 JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.6 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
1.7 CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO	4
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.2 NIEZAINWENTARYZOWANE SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1 PROJEKTOWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU	5
3.2 ROZBIÓRKI OBIEKTÓW	5
3.3 OGÓLNY ZAKRES INWESTYCJI	5
3.4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.5 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	7
3.6 CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH DROGI.....	7
3.7 UKŁAD KOMUNIKACYJNY I DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ.....	7
3.8 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI	7
3.9 GEODEZJA I OSNOWA	7
3.10 WARUNKI WYKONANIA I ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT	8
3.11 OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH	8
3.12 ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE	8
3.13 SPOSÓB GOSPODARKI ODPADAMI	8
4. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH	9
5. INNE DANE	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 INWESTOR

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-1000 Nowa Ropczyce.

1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

**„REMONT NAWIERZCHNI PLACU POSTOJOWO-MANEWROWEGO ORAZ DROGI
WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH NR EWID. 793/14, 793/15, 793/16, 793/17 W MIEJSCOWOŚCI
ROPCZYCE”**

Łączna długość odcinka drogi wewnętrznej objętej opracowaniem wynosi 42,3m natomiast powierzchnia placu postojowo – manewrowego (parkingu) wynosi ok. 840 m². Przedmiotowa droga wewnętrzna stanowi dojazd do ww. placu.

1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie ropczycko - sędziszowskim, w zachodniej części miasta Ropczyce. (teren obrębu ewidencyjnego 0001 Ropczyce, jedn. ewid.: 181503_4 Ropczyce – Miasto). Lokalizacja inwestycji przedstawiona została również w części rysunkowej niniejszej dokumentacji - na rysunku nr 1 pt. Orientacja.

1.4 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

- Jednostka projektowa – Wykonawca dokumentacji:
BETAPROJEKT Beata Charchut
Al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
880 411 234
664 999 567
biuro@betaprojekt.pl
- Zespół projektowy w składzie:
Projektant branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut,

1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

- Dokumenty formalne:
[1]. Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką projektową.
- Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe:
[2]. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 pobrana z zasobu geodezyjnego PODGiK w Ropczycach – licencja nr WG-WGO.6642.1779.2022_1815_CL2,
[3]. Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
[4]. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tj. Dz.U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.),
[5]. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz.U. 2021 poz. 1990),
- Opracowania pomocnicze
[6]. Pomiary terenowe,
[7]. Mapa topograficzna w skali 1 : 15 000,
[8]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt” Warszawa.

1.6 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Projekt wykonawczy – część opisowo rysunkowa
- Przedmiar robót, kosztorys ofertowy
- Kosztorys inwestorski
- STWiORB

1.7 CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części Miasta Ropczyce, na działkach o nr ewid. 793/14, 793/15, 793/16, 793/17.

Analizowany odcinek drogi wewnętrznej przebiega w terenie równinnym o charakterze zabudowy miejskiej. Teren otaczający stanowią: dworzec autobusowy, droga publiczna – powiatowa (ul. Zielona) oraz budynek dawnego dworca PKS w Ropczycach – przeznaczony do rozbiórki. Tereny te oznaczone są w ewidencji gruntów jako Ti – inne tereny komunikacyjne.

Zagospodarowanie terenu inwestycji stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej, ograniczona obustronnie krawężnikami szerokości 7,0m. Posiada ona liczne ubytki i deformacje. Odwodnienie realizowane jest w sposób powierzchniowy poprzez nadanie jezdni drogi wewnętrznej odpowiednich spadków do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Droga jest skomunikowana z drogą publiczną za pośrednictwem zjazdu indywidualnego.

Plac postojowo – manewrowy o nawierzchni twardej – bitumicznej, podobnie jak w przypadku drogi wewnętrznej posiada liczne ubytki i deformacje. Utrudnia to odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jego powierzchni do kanalizacji deszczowej. Plac w części ograniczony jest krawężnikiem.

Na terenie inwestycji nie występują drzewa kolidujące z nią. Istniejące sieci uzbrojenia terenu w obszarze zajęтым przez inwestycję stanowią linia elektroenergetyczna niskiego napięcia a także kanalizacja teletechniczna, kanalizacja deszczowa i sieć wodociągowa wraz z ciepłociągiem – część z nich jest nieczynna.

• Warunki środowiskowe terenu

Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obrębie obszaru specjalnej ochrony Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. 2020.0.55.). Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową.

• Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu

Terren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

W przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty wartości archeologicznej lub zabytkowej niezwłoczne powiadomienie służb konserwatora zabytków lub zapewnić stały nadzór archeologiczny

• Warunki górnicze terenu

Terren, na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

• Zagrożenie ruchami masowymi

Teren nie jest zagrożony występowaniem procesów geodynamicznych

2.2 NIEZAINWENTARYZOWANE SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W przypadku natrafienia przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót budowlanych na niezainwentaryzowane sieci/urządzenia infrastruktury technicznej jest on zobowiązany do uzgodnienia z właścicielem/zarządcą sieci rozwiązań projektowych oraz zapewnienie odpowiedniej inwentaryzacji geodezyjnej i dopełnienia wszystkich formalności wynikających z Prawa Budowlanego i przepisów branżowych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Głównym celem inwestycji jest wykonanie nowej nawierzchni w obrębie placu postojowo – manewrowego (parkingu) oraz drogi wewnętrznej.

3.2 ROZBIÓRKI OBIEKTÓW

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się rozbiórki części obiektów budowlanych, głównie: rozbiórkę krawężników, ewentualne frezowanie nawierzchni bitumicznej, rozebranie warstw bitumicznych – korytowanie pod krawężniki, likwidacja wpustów deszczowych.

3.3 OGÓLNY ZAKRES INWESTYCJI

Inwestycja obejmować będzie swym zakresem:

- Rozbiórka krawężników
- Wykonanie zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu
- Rozbiórkę wpustów deszczowych
- Regulację wysokościową studni kanalizacyjnych
- Wykonanie elementów odwodnienia – wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód do istniejących kanalizacji deszczowych.
- Wykonanie drenażu
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem,
- Wykonanie profilowania nawierzchni kruszywem
- Ustawienie krawężników kamiennych oraz betonowych
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- Plantowanie i humusowanie terenów zielonych,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- Prace wykończeniowe i porządkowe,

3.4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem z nadaniem górnej warstwie zakładanych pochyłości podłużnych i poprzecznych, a następnie wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej. W zakresie drogi wewnętrznej przyjęto:

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| • Jezdnia o szerokości | 7,0 m |
| • Ilość pasów ruchu (przekrój) | 1x2 |
| • Pochylenie poprzeczne | 2,0 % |

Po zrealizowaniu całości zaprojektowanych prac droga ta będzie drogą jednojezdniową dwupasową dwukierunkową o przekroju ulicznym i nawierzchni twardej – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (konstrukcja typ: A). Na jezdni drogi zaprojektowano spadki poprzeczne o wartości 2,0% w przekroju daszkowym - odpowiednie dla sprawnego spływu wody opadowej. Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem

kamiennym 20x35cm ułożonego na warstwie 5cm podsypki cementowo – piaskowej 1:4 oraz 15cm ławie z betonu klasy min. C12/15 z oporem (szczegół 1.2). Na zjeździe należy wykonać krawężnik betonowy 20x30cm ułożony „na płask” na warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm oraz 15cm ławie z betonu klasy min. C12/15 z oporem (szczegół 1.4). W razie konieczności pod projektowane krawężniki i ławy należy wykonać korytowanie poprzez usunięcie istniejących warstw konstrukcji do zadanej głębokości.

Skarpy/tereny zielone za krawężnikami należy wyplantować, ułożyć warstwę min. 10cm humusu i obsiać mieszanką traw.

W miejscu zgodnym z planem sytuacyjnym należy wykonać wpust deszczowy (Wd1-3) z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszczowej pod jezdnią drogi powiatowej – ul. Zielona. Szczegół wykonania wpustu przedstawiono na rys. nr 5. Wpust wyposażyć w nasadę jednospadową żeliwną klasy min. D400.

W zakresie placu postojowo – manewrowego (parkingu) przewidziano wykonanie jezdni manewrowej o szerokości 6,0m i przekroju daszkowym, o nachyleniu pasa ruchu 2,0% w kierunku projektowanego ścieku z kostki. Droga ta będzie drogą jednojezdniową dwupasową dwukierunkową o nawierzchni twardej - z kostki brukowej betonowej (konstrukcja typ: A).

Ściek z kostki wykonać o szerokości 20cm poprzez zaniżenie 2 rzędów o 2cm w stosunku do nawierzchni miejsc postojowych i jezdni manewrowej – szczegółowe rozwiązanie przedstawiono w części rysunkowej (Szczegół 1.3)

W miejscu zgodnym z planem sytuacyjnym należy wykonać wpust deszczowy (Wd4) z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszczowej pod jezdnią drogi powiatowej – ul. Zielona. Szczegół wykonania wpustu przedstawiono na rys. nr 5. Wpust wyposażyć w nasadę jednospadową żeliwną klasy min. D400. Należy przewidzieć regulację wysokościową istniejącej studni kanalizacyjnej do projektowanych rzędnych oraz wymianę pokrywy na żeliwną typu ciężkiego o klasie min. D400.

Zaprojektowano miejsca postojowe w ilości:

- | | |
|---|----------------|
| • Miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych | 2 szt. |
| • Miejsca postojowe ogólne | 34 szt. |
| Łącznie: | 36 szt. |

Miejsca usytuowane w sposób prostopadły względem jezdni manewrowej. Wymiary ogólnego miejsca postojowego przyjęto jako 2,5x5,0 m, natomiast dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m. Wyznaczenie miejsc postojowych należy wykonać za pomocą kostki brukowej betonowej innego koloru (szarego) niż wypełnienie miejsc postojowych.

W zakresie miejsc postojowych (parkingu) przewidziano wykonanie nawierzchni twardej z kostki brukowej betonowej kolorowej. Kolor kostki do ustalenia z Inwestorem. Założono spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni manewrowej.

Przedmiotowy plac należy ograniczyć krawężnikiem kamiennym 20x35cm ułożonego na warstwie 5cm podsypki cementowo – piaskowej 1:4 oraz 15cm ławie z betonu klasy min. C12/15 z oporem (szczegół 1.2).

W miejscu gdzie brak jest nawierzchni bitumicznej, należy wykonać warstwę dolną podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem o grubości po zagęszczeniu min. 20cm.

Na odcinku drogi dojazdowej i jezdni manewrowej w miejscach lokalizacji najniższych poziomów terenu należy wykonać drenaż podłużny z rur PVC średnicy 100mm w obsypce żwirowej. W razie konieczności istniejącej nawierzchni bitumicznej należy nadać spadki w kierunku projektowanych drenaży o nachyleniu min. 0,5% celem skierowania ewentualnych wód do drenażu. Drenaż wykonać na głębokości min. 40cm od poziomu istniejącej nawierzchni,

w otulinie z geowłókniny separacyjno – filtracyjnej. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej (szczegół 1.1).

Skarpy/tereny zielone za krawężnikami należy wyplantować, ułożyć warstwę min. 10cm humusu i obsiać mieszką traw.

W zakresie zgodnym z planem sytuacyjnym należy wykonać zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu poprzez założenie ruch ochronnych dwudzielnych typu AROT 110.

Oznakowanie poziome i pionowe wykonać zgodnie z rysunkiem nr 6.

3.5 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Ukształtowanie wysokościowe elementów objętych robotami budowlanymi wykonano w oparciu o stan istniejący, z jednoczesną możliwością nadania zakładanych spadków poprzecznych i podłużnych, które to zapewnią prawidłowe odwodnienie drogi wewnętrznej i placu postojowo – manewrowego (parkingu). Rzędne wysokościowe podane w projekcie zostały określone w układzie wysokościowym Amsterdam PL-EVRF2007-NH.

3.6 CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH DROGI

Przyjęto następujące typy konstrukcji:

TYP A: Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej i jezdni manewrowej:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej o gr. 8 cm;
 - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 5 cm;
 - warstwa wyrównawcza i profilująca z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. średniej gr. 16cm
 - istn. konstrukcje dolne nawierzchni
- Suma: 29 cm.

TYP B: Konstrukcja miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej kolorowej o gr. 8 cm;
 - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 5 cm;
 - warstwa wyrównawcza i profilująca z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. średniej gr. 16cm
 - istn. konstrukcje dolne nawierzchni
- Suma: 29 cm.

W miejscu gdzie brak jest nawierzchni bitumicznej, należy wykonać warstwę dolną podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem o grubości po zagęszczeniu min. 20cm.

3.7 UKŁAD KOMUNIKACYJNY I DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

Dostęp do obiektu zapewniony zostanie bez ograniczeń z istniejącej sieci dróg publicznych – drogi powiatowej – ul. Zielona poprzez istniejący zjazd indywidualny

3.8 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

Zasadniczy sposób ukształtowanie terenu nie ulega zmianie. Nie przewiduje się wycinki drzew lub innej zieleni wysokiej. Teren wokół obiektu zachowany zostanie na zbliżonych do istniejących rzędnych terenu. Nie będą wykonywane żadne prace trwale zniekształcające rzeźbę terenu. Po zakończeniu prac przewidywane jest plantowanie i humusowanie powierzchni sąsiadujących terenów zielonych.

3.9 GEODEZJA I OSNOWA

Plan sytuacyjny sporządzony został na aktualnej kopii mapy zasadniczej w układzie współrzędnych 2000 strefa 7.

Przy wykonywaniu robót budowlanych szczególnej ochronie podlegają znaki geodezyjne, znaki grawimetryczne, znaki magnetyczne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne. W szczególności nie wolno dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie. W przypadku zniszczenia podczas prowadzenia inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia znaków geodezyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

3.10 WARUNKI WYKONANIA I ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;
- bezwzględnie przestrzegać zasad bhp na terenie budowy.
- wykopy pod sieci i elementy uzbrojenia należy zasypać tego samego dnia roboczego lub ogrodzić uniemożliwiając dostęp osób postronnych
- Studzienki ściekowe i studnię kanalizacyjną należy w trakcie robót wykonać jako całość (z montażem nasady/włazu aby wyeliminować możliwość wpadnięcia do wnętrza pracowników lub osób postronnych,
- Prace w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie,
- Teren budowy należy ogrodzić,
- Osoby wykonujące roboty budowlane nie mogą być narażone na działanie czynników szkodliwych dla zdrowia lub niebezpiecznych, a w szczególności takich jak hałas, wibracje, promieniowanie elektromagnetyczne, pyły i gazy o natężeniach i stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę której zapewnienie leży po stronie Wykonawcy.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie usunięcie użytych materiałów, humusowanie terenów zielonych i obsianie mieszkankami traw.

3.11 OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH

W trakcie realizacji robót budowlanych należy eliminować możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. Nie dopuszczalne jest odprowadzanie zanieczyszczonych zawiesinami lub ściekami technologicznymi wód do odbiorników.

3.12 ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

3.13 SPOSÓB GOSPODARKI ODPADAMI

Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w fazie realizacji obejmują ich segregację oraz magazynowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują obligatoryjne rozwiązania chroniące środowisko.

Odpady te będą własnością jednostek wykonujących prace budowlane i będą zagospodarowywane przez te jednostki w sposób zgodny z przepisami.

4. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu tymczasowej organizacji ruchu

5. INNE DANE

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed rozpoczęciem robót budowlanych. Należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. Elementy projektu wykonawczego, wyszczególnione w pkt. 1.6 są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi.

Wszystkie elementy ujęte w jednej części, a nie ujęte w pozostałej lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winny być traktowane tak, jakby były ujęte w każdym przypadku. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. Orientacja – Rys. 1	1:10 000
2. Plan sytuacyjny – Rys. 2	1:500
3. Przekroje typowe – Rys. 3	1:50
4. Profile podłużne – Rys. 4	1:100/1000
5. Szczegół wpustu ulicznego – Rys.5	1:20
6. Plan umieszczenia oznakowania – Rys. 6	1:500