

## C. PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie ul. Katowicka 8, Słupia pod Kępem 63-604 Baranów				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Remont ulicy Wrocławskiej w Kępnie				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Ulice: Wrocławska (DP5710P), 63-600 Kępno Gmina: Kępno, Powiat: Kępno Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI				
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Jednostka: 300803_4.001 (Kępno) ❖ ul. Wrocławska: 1618, 1617, 1630, 327/3, 327/2, 327/1, 347/3,  Jednostka: 300802_2 (Bralin) ❖ 584/1				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANCYH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr. inż. Jacek Nowakowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0128/POOD/22	Branża drogowa	Lipiec 2023 r.	

*Ajano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe*

Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego  
ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno  
tel: 604-967-509, [jacek.nowakowski@strona.pl](mailto:jacek.nowakowski@strona.pl)



## Spis treści

C.	PROJEKT TECHNICZNY .....	1
1.	Oświadczenie projektanta .....	5
2.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych - projektant .....	7
3.	Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego - projektant.....	9
4.	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	11
5.	Cel opracowania.....	11
6.	Geologia, warunki wodne .....	11
7.	Roboty ziemne .....	11
8.	Roboty rozbiórkowe.....	11
9.	Odwodnienie .....	12
10.	Projektowane rozwiązanie, konstrukcja jezdni .....	12
11.	Zasilanie urządzeń BRD.....	14
12.	Urządzenia obce.....	14
13.	Zjazdy.....	15
14.	Wpusty .....	16

Część rysunkowa:

Rys. nr C.1 – Przekroje konstrukcyjne

Rys. nr C.2 – Szczegóły

Rys. nr C.3 – Szczegół – wpust

Rys. nr C.4 – Szczegół – zjazd



## 1. Oświadczenie projektanta

### **Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

#### **Ja, niżej podpisany**

po zapoznaniu się z art. 34 ust.3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023.682)

oświadczam, że projekt techniczny dotyczący inwestycji:

#### **Remont ulicy Wrocławskiej w Kępnie**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie, ul. Katowicka 8, Słupia pod Kępnem, 63-604 Baranów**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

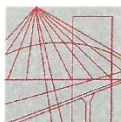
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

#### **BRANŻA DROGOWA**

Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis :
<b>Mgr inż. Jacek Nowakowski</b>	<b>WKP/0128/POOD/22</b>	



## 2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych - projektant



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-43/2022

Poznań, dnia 21 czerwca 2022 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Jacek Nowakowski**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 05 sierpnia 1978 r. Kępno  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0128/POOD/22

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*  
mgr inż. Jerzy Witczak

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Nowakowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Nowakowski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### 3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego - projektant



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-JAM-T8A-H38 \*

Pan Jacek Nowakowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0434/07  
adres zamieszkania ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





#### **4. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont ulicy Wrocławskiej w Kępnie.

#### **5. Cel opracowania**

Celem opracowania jest dokumentacja, na podstawie której możliwa będzie realizacja inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej.

#### **6. Geologia, warunki wodne**

Na podstawie opinii geologicznej:

- Kategoria geotechniczna – I
- warunki wodne – proste
- kategoria nośności – G1. W miejscach przekopów przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z betonu C1,5/2

#### **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie:

- Koryto pod konstrukcję jezdni, krawężników, poboczy, zjazdów
- Wykop pod przykanaliki i wpusty

#### **8. Roboty rozbiórkowe**

- **Ul. Wrocławska**
  - **Chodnik strona lewa.** Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową, rozbiórka obrzeża i opornika
  - **Chodnik strona lewa.** Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową, rozbiórka obrzeża i opornika
  - **Jezdnia.** Frezowanie profilujące warstwy ścieralnej nawierzchni na głębokość 5cm, frezowanie podbudowy z MMA na szerokości 4m (nad siecią kanalizacji deszczowej)
  - **Krawężnik.** Rozebranie na zjazdach, przejściach dla pieszych, skrzyżowaniach.

- **Ściek** . Rozebranie ścieku z kostki granitowej na skrzyżowaniu z ul. Wrocławską (strona lewa – łuk od strony marketu spożywczego), przełożenie ścieku przykrawężnikowego na długości przebudowywanych zjazdów oraz na odcinkach wykonywanej korekty ułożenia ścieków
- **Oznakowanie pionowe, elementy BRD** – wg projektu docelowej organizacji ruchu

Uwaga:

- Rozebraną kostkę należy ułożyć na palecie w ilości około 8 m<sup>2</sup>/paletę i przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora (na odległość do 10km)
- Rozebrane istniejące znaki pionowe, elementy BRD przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora (na odległość do 10km)

## 9. Odwodnienie

- Pochylenia podłużne projektowane odpowiadają pochyleniom podłużnym istniejącym (pozostają bez zmian). Pochylenia poprzeczne należy dostosować do pochyłeń projektowanych (spadek daszkowy lub jednostronny). Zaprojektowane spadki umożliwiają odpływ wód do wpustów ulicznych i dalej, poprzez istniejące przykanaliki (φ200), do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej (oddzielne opracowanie).
- Wpusty należy umieścić 0-10mm poniżej warstwy ścieralnej
- **Regulację posadowienia wysokościowego pokryw studni należy wykonać w sposób zapewniający równość pokryw i nawierzchni (wykonanie regulacji po ułożeniu warstwy ścieralnej)**
- **Pokrywy studni zlokalizowanych w jezdni należy wymienić na nowe**

## 10. Projektowane rozwiązanie, konstrukcja jezdni

### 13.1. Konstrukcja jezdni

- Frezowanie istniejącej nawierzchni - gr. 8 cm
- warstwa ścieralna z MMA AC11S – gr. 4 cm
- emulsja asfaltowa

- Geosiatka przeciwspekaniowa o właściwościach minimalnych:
    - temperatura stosowania – do 840°C
    - wytrzymałość na rozciąganie – 50/50 kN/m
    - wielkość oczek – 30x30 mm
    - wydłużenie przy zerwaniu – 2/2% (wzłuż/wszerz)
    - masa powierzchniowa – min. 260 g/m<sup>2</sup>
    - możliwość frezowania
  
  - warstwa wiążąca z MMA AC16W – gr. 5cm
  - emulsja asfaltowa
  - KŁSM 0/31,5mm (w miejscach przekopów) - gr. 8cm
  - KŁSM 0/63mm (w miejscach przekopów) - gr. 15cm
  - Gruntobeton C1,5/2 (w miejscach przekopów) - gr. 15 cm
- Łączna grubość warstw konstrukcyjnych: 8-48cm**

### 13.2. Konstrukcja **poboczy**

- warstwa gruntu z obsianiem - gr. 10cm

### 13.3. Konstrukcja **chodników**

- kostka brukowa betonowa szara - gr. 8 cm
- podsypka c-p - gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C6/9 - gr. 15 cm

**Łączna grubość warstw konstrukcyjnych: 26 cm**

Projektowana szerokość nawierzchni chodników minimum 2,0 m nie wliczając szerokości obrzeża oraz krawężnika. W przypadku poszerzania chodnika na ul. Wrocławskiej, chodnik należy poszerzyć kosztem pasa zieleni.

### 13.4. Konstrukcja **zjazdów z MMA**

- warstwa ścieralna z MMA AC11S – gr. 5cm
- emulsja asfaltowa

- warstwa wiążąca z MMA AC16W – gr. 5cm
- emulsja asfaltowa
- KŁSM 0/31,5mm - gr. 8cm
- KŁSM 0/63mm - gr. 15cm
- Gruntobeton C1,5/2 - gr. 15 cm

**Łączna grubość warstw konstrukcyjnych: 48cm**

### 13.5. Konstrukcja zjazdów z **kostki brukowej betonowej**

- kostka brukowa betonowa kolor - gr. 8 cm
- podsypka c-p - gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C6/9 - gr. 25 cm

**Łączna grubość warstw konstrukcyjnych: 36cm**

### 13.6. Krawężniki

- **Ul. Wrocławska.** Projektuje się wymianę krawężników na zjazdach i przejściach dla pieszych na krawężniki najazdowe 20x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 . Krawężniki należy ułożyć 0-20mm powyżej nawierzchni jezdni

## 11. Zasilanie urządzeń BRD

Zaprojektowano urządzenia BRD z własnym zasilaniem. Dopuszcza się zasilanie urządzeń BRD z sieci pod warunkiem opracowania dokumentacji wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń.

## 12. Urządzenia obce

Urządzenia obce w obrębie projektowanej drogi stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna

- sieć gazowa
- telekomunikacyjna (na skrzyżowaniu z ul. Witkacego)

Nie występuje kolizja z sieciami zlokalizowanymi w pasie drogowym. Należy ułożyć rury osłonowe na sieciach energetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych w miejscach wskazanych w uzgodnieniach. Roboty należy wykonać pod nadzorem przedstawicieli sieci (szczegóły w uzgodnieniach – załącznik). Urządzenia nie tworzą kolizji z projektowanymi elementami. Szczególną uwagę należy zwracać podczas robót pod liniami energetycznymi wysokiego napięcia (szczegóły w opinii Energa)

### 13. Zjazdy

Lp.	Pik.	Rze.	Opis			
1	0+035,00	Zjazd	publiczny	47	0+645,00	Zjazd indywidualny
2	0+059,00	Zjazd	indywidualny	48	0+654,00	Zjazd indywidualny
3	0+066,00	Zjazd	indywidualny	49	0+672,00	Zjazd indywidualny
4	0+086,00	Zjazd	indywidualny	50	0+672,00	Zjazd indywidualny
5	0+087,00	Zjazd	publiczny Policja	51	0+678,00	Zjazd indywidualny
6	0+091,00	Zjazd	indywidualny	52	0+690,00	Zjazd indywidualny
7	0+098,00	Zjazd	indywidualny	53	0+691,00	Zjazd indywidualny
8	0+103,00	Zjazd	indywidualny	54	0+697,00	Zjazd indywidualny
9	0+116,00	Zjazd	indywidualny	55	0+713,00	Zjazd indywidualny
10	0+120,00	Zjazd	indywidualny	56	0+716,00	Zjazd indywidualny
11	0+170,00	Zjazd	publiczny na drogę gruntową	57	0+733,00	Zjazd indywidualny
12	0+208,00	Zjazd	indywidualny	58	0+736,00	Zjazd indywidualny
13	0+227,00	Zjazd	indywidualny	59	0+747,00	Zjazd indywidualny
14	0+231,00	Zjazd	indywidualny	60	0+754,00	Zjazd indywidualny
15	0+236,00	Zjazd	indywidualny	61	0+778,00	Zjazd indywidualny
16	0+267,00	Zjazd	indywidualny	62	0+781,00	Zjazd indywidualny
17	0+273,00	Zjazd	indywidualny	63	0+797,00	Zjazd indywidualny
18	0+294,00	Zjazd	indywidualny	64	0+817,00	Zjazd indywidualny
19	0+315,00	Zjazd	indywidualny	65	0+834,00	Zjazd indywidualny
20	0+336,00	Zjazd	indywidualny	66	0+860,00	Zjazd indywidualny
21	0+353,00	Zjazd	indywidualny	67	0+864,00	Zjazd indywidualny
22	0+356,00	Zjazd	indywidualny	68	0+876,00	Zjazd indywidualny
23	0+364,00	Zjazd	publiczny - automyjnia	69	0+885,00	Zjazd indywidualny
24	0+373,00	Zjazd	indywidualny	70	0+894,00	Zjazd indywidualny
25	0+380,00	Zjazd	indywidualny	71	0+900,00	Zjazd indywidualny
26	0+391,00	Zjazd	indywidualny	72	0+912,00	Zjazd indywidualny
27	0+397,00	Zjazd	indywidualny	73	0+920,00	Zjazd indywidualny
28	0+422,00	Zjazd	indywidualny	74	0+924,00	Zjazd indywidualny
29	0+443,00	Zjazd	indywidualny	75	0+955,00	Zjazd indywidualny
30	0+453,00	Zjazd	indywidualny	76	0+976,00	Zjazd indywidualny
31	0+457,00	Zjazd	indywidualny	77	0+994,00	Zjazd publiczny
32	0+464,00	Zjazd	publiczny ZOM	78	1+006,00	Zjazd indywidualny
33	0+477,00	Zjazd	indywidualny	79	1+028,00	Zjazd publiczny
34	0+482,00	Zjazd	indywidualny	80	1+029,00	Zjazd indywidualny
35	0+503,00	Zjazd	indywidualny	81	1+037,00	Zjazd indywidualny
36	0+516,00	Zjazd	publiczny OSKP	82	1+055,00	Zjazd indywidualny
37	0+527,00	Zjazd	indywidualny	83	1+068,00	Zjazd publiczny - wodociagi
38	0+531,00	Zjazd	indywidualny	84	1+070,00	Zjazd indywidualny
39	0+558,00	Zjazd	publiczny	85	1+086,00	Zjazd indywidualny
40	0+561,00	Zjazd	indywidualny	86	1+127,00	Zjazd indywidualny
41	0+582,00	Zjazd	publiczny GAZ	87	1+178,00	Zjazd indywidualny
42	0+595,00	Zjazd	indywidualny	88	1+203,00	Zjazd indywidualny
43	0+600,00	Zjazd	publiczny	89	1+208,00	Zjazd indywidualny
44	0+616,00	Zjazd	indywidualny	90	1+259,00	Zjazd indywidualny
45	0+633,00	Zjazd	indywidualny	91	1+271,00	Zjazd indywidualny
46	0+642,00	Zjazd	indywidualny	92	1+295,00	Zjazd indywidualny
				93	1+299,00	Zjazd indywidualny

94	1+299,00	Zjazd indywidualny	108	1+481,00	Zjazd indywidualny
95	1+305,00	Zjazd publiczny fabryka	109	1+499,00	Zjazd indywidualny
okien			110	1+520,00	Zjazd indywidualny
96	1+325,00	Zjazd indywidualny	111	1+523,00	Zjazd indywidualny
97	1+329,00	Zjazd indywidualny	112	1+540,00	Zjazd indywidualny
98	1+347,00	Zjazd indywidualny	113	1+541,00	Zjazd publiczny - zakład
99	1+363,00	Zjazd publiczny - fabryka	drobiarski		
okien			114	1+543,00	Zjazd indywidualny
100	1+389,00	Zjazd indywidualny	115	1+562,00	Zjazd indywidualny
101	1+408,00	Zjazd indywidualny	116	1+571,00	Zjazd indywidualny
102	1+413,00	Zjazd publiczny POLIGON	117	1+571,00	Zjazd publiczny na drogę
103	1+418,00	Zjazd indywidualny	gruntową Kopiec		
104	1+447,00	Zjazd indywidualny	118	1+580,00	Zjazd indywidualny
105	1+451,00	Zjazd indywidualny	119	1+599,00	Zjazd indywidualny
106	1+460,00	Zjazd indywidualny	120	1+600,00	Zjazd publiczny na drogę
107	1+479,00	Zjazd publiczny - zakład	gruntową		
drobiarski					

## 14. Wpusty do regulacji

Lp.	Pik	Opis			
1	0+135,00	Wp1.1	26	1+055,00	Wp1.28
2	0+136,00	Wp1.2	27	1+103,00	Wp1.25
3	0+231,00	Wp1.4	28	1+120,00	Wp1.26
4	0+232,00	Wp1.3	29	1+154,00	Wp1.27
5	0+333,00	Wp1.5	30	1+155,00	Wp1.28
6	0+430,00	Wp1.6	31	1+232,00	Wp1.29
7	0+431,00	Wp1.7	32	1+233,00	Wp1.30
8	0+504,00	Wp1.8	33	1+263,00	Wp1.31
9	0+551,00	Wp1.9	34	1+264,00	Wp1.32
10	0+556,00	Wp1.10	35	1+283,00	Wp1.33
11	0+627,00	Wp1.11	36	1+284,00	Wp1.34
12	0+628,00	Wp1.12	37	1+329,00	Wp1.35
13	0+682,00	Wp1.13	38	1+379,00	Wp1.36
14	0+683,00	Wp1.14	39	1+380,00	Wp1.37
15	0+759,00	Wp1.14	40	1+427,00	Wp1.38
16	0+760,00	Wp1.15	41	1+428,00	Wp1.39
17	0+881,00	Wp1.16	42	1+470,00	Wp1.40
18	0+885,00	Wp1.17	43	1+471,00	Wp1.41
19	0+928,00	Wp1.18	44	1+529,00	Wp1.42
20	0+929,00	Wp1.19	45	1+530,00	Wp1.43
21	0+981,00	Wp1.20	46	1+582,00	Wp1.44
22	0+982,00	Wp1.21	47	1+583,00	Wp1.45
23	1+023,00	Wp1.22	48	1+628,00	Wp1.46
24	1+054,00	Wp1.23	49	1+629,00	Wp1.47
25	1+055,00	Wp1.24	50	1+663,00	Wp1.48
			51	1+664,00	Wp1.49