

## Opis przedmiotu zamówienia

### **1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2150P w m. Przysieka działki nr 69, 27, 35 polegające na budowie chodnika na odcinku 995 mb**

Droga powiatowa nr 2150P o przebiegu Świniary – Dobiejewo – Mieleszyn – Przysieka – Popowo Ignacewo – Mielno - DK S5 klasy „Z” to droga powiatowa o długości 16244,0m. Spełnia ważną rolę w lokalnym układzie komunikacyjnym powiatu gnieźnieńskiego jako droga łącząca m. Mieleszyn i drogę krajową S5. Szerokość pasa drogowego na projektowanej przebudowie drogi w liniach rozgraniczających wynosi od 14,0 m do 44,0m.

Odcinek do wykonania przebudowy drogi powiatowej – budowy chodnika od km 0+000,00 do km 0+995,00 o długości 995,00mb do realizacji na działce nr 69, 27 i 35 obręb 0011 Przysieka.

#### **Odwodnienie chodnika drogi powiatowej 2150P**

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi z chodnika w pobocze i do oczyszczonego i odtworzonego płytkiego rowu drogowego. Woda z jezdni odprowadzana do rowu za pomocą odwróconego ścieku korytkowego betonowego 60\*50\*15 umieszczonego pod chodnikiem. Od km 0+015,00 do km 0+985,00 tj. na długości 970,00m.

Rów drogowy odkryty oraz pobocza chłonne od km 0+000,00 do km 0+995,00 o długości 995,00 m.

#### **Istniejące uzbrojenie terenu**

Droga powiatowa na odcinku objętym przedmiotową przebudową posiada uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu gminnego, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacja doziemna i media nadziemne w postaci oświetlenia i kabli zasilających na słupach żelbetowych prawej stronie drogi powiatowej nie kolidujące z wykonaniem nawierzchni chodnika.

**Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową drogi powiatowej polegającej na budowie chodnika . Roboty ziemne w chodniku będą wykonywane do głębokości 0,50 m. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 1,8 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.**

W/w uzbrojenie wymaga ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu urządzeń podziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu ich odszukania i uniknięcia uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

#### **Podstawowe parametry techniczne przebudowy drogi powiatowej nr 2150P – budowy chodnika w m. Przysieka km 0+000,00 do km 0+995,00 L=995,00m**

- kategoria: droga powiatowa nr 2148P
- klasa techniczna: droga Z (Zbiorcza)
- skrajnia pionowa 4,50m
- nośność nawierzchni jezdni 80 kN/oś
- kategoria ruchu KR2 na jezdni
- prędkość projektowa 30km/h
- ilość jezdni: jedna
- szerokość jezdni 5,50m
- istniejąca nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość chodnika 2,00m
- szerokość w liniach rozgraniczenia od 14,00m do 44,00m
- przekrój jezdni – pół uliczny z chodnikiem
- spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku rowu
- teren wiejski zabudowany – oświetlony

#### **Etapy realizacji inwestycji**

Przyjęto jeden etap realizacji zadania przebudowy drogi powiatowej nr 2150P – budowa chodnika w m. Przysieka, km 0+000,00 do km 0+995,00 działka nr 69, 27 i 35 obręb 0011 Przysieka jednostka ewidencyjna 300307\_2 Gmina Mieleszyn o łącznej długości 995,00m.

#### **Plan orientacyjny**

Plan orientacyjny przebudowy drogi powiatowej nr 2150P – budowa chodnika w m. Przysieka, Gmina Mieleszyn pokazane jest na rysunku nr 1 projektu budowlanego.

#### **Plan sytuacyjny - plan zagospodarowania terenu**

Przebieg przebudowy drogi powiatowej nr 2150P – budowa chodnika w m. Przysieka, km 0+000,00 do km 0+995,00 pokazano na rysunku nr 2 projektu budowlanego.

Budowa chodnika drogi powiatowej nr 2150P rozpoczyna się przy działce nr 32/13 w m. Przysieka a kończy się przy działce nr 38 w kierunku na m. Popowo - Ignacewo.

#### **Przekrój podłużny**

Niweleta chodnika drogi powiatowej biegnie po istniejącym śladzie obok nawierzchni bitumicznej, posiada punkty stałe / wjazdy na posesje/.

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- kostka betonowa kolor szary h=8cm (40 cm przy krawężniku kolor czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa h=4cm
- podbudowa z chudego betonu Rm7,5 – 9,0 MPa h=10cm
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- ograniczenie od strony jezdni: krawężnik 15\*30\*100 na ławie betonowej C12/15 wystający 12cm
- przejście pod chodnikiem w celu odwodnienia jezdni z odwróconego podwójnego ścieku korytkowego 60\*50\*15
- ograniczenie od strony posesji – obrzeże betonowe 8\*30\*100 na ławie betonowej C12/15
- istniejące podłoże gruntowe G1 wg PN-S 02205

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje**

- kostka betonowa kolor czerwony h=8cm
- podsypka cementowo-piaskowa h=4cm
- podbudowa warstw górna z KłSM 0/31,5mm h=10cm
- podbudowa warstwa górna z KłSM 0/63mm h=15cm
- wzmocnienie podłoża betonem Rm 2,5 MPa h=10cm
- ograniczenie od strony jezdni: krawężnik przejazdowy 15\*22\*100 na ławie betonowej C12/15 wystający 2-4 cm na zjazdach
- ograniczenie od strony posesji – obrzeże betonowe 8\*30\*100 na ławie betonowej C12/15 lub nawierzchnia „kostka w kostkę”
- istniejące podłoże gruntowe G1 wg PN-S 02205

Uwaga! Na połączeniu nawierzchni chodnika ze zjazdem kostka chodnika przenika się z kostką zjazdu bez wykonywania obrzeża betonowego oddzielającego chodnik od zjazdu ( połączenie „kostka w kostkę”).

#### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

W ciągu chodnika zastosowano znaki D-6 „Przejście dla pieszych” z oznakowaniem poziomym P-10 grubowarstwowym chemoutwardzalnym w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się po chodniku przy drodze powiatowej 2150P w m. Przysieka.

## **2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2148P w m. Karniszewo działka nr 1 polegające na budowie chodnika na odcinku 874 mb.**

Droga powiatowa nr 2148P o przebiegu Mieleszyn – Karniszewo – KłECKO – ul. Karniszewska – DW nr 190 klasy „Z” to droga powiatowa o długości 8156,0m. Spełnia ważną rolę w lokalnym układzie komunikacyjnym powiatu gnieźnieńskiego jako droga łącząca m. Mieleszyn i KłECKO. Szerokość pasa drogowego na projektowanej przebudowie drogi w liniach rozgraniczających wynosi od 10,0 m do 12,0m.

Odcinek do wykonania przebudowy drogi powiatowej – budowy chodnika od km 0+000,00 do km 0+874,00 o długości 874,00mb do realizacji na działce nr 1 obręb 0007 Karniszewo.

#### **Odwodnienie chodnika drogi powiatowej 2148P**

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi z chodnika w pobocze i do oczyszczonego i odtworzonego płytkiego rowu drogowego. Woda z jezdni odprowadzana do rowu za pomocą odwróconego ścieku korytkowego betonowego 60\*50\*15 umieszczonego pod chodnikiem. Od km 0+010,00 do km 0+815,00 tj. na długości 805,00m.

Rów drogowy odkryty oraz pobocza chłonne od km 0+000,00 do km 0+874,00 o długości 874,00m.

#### **Istniejące uzbrojenie terenu**

Droga powiatowa na odcinku objętym przedmiotową przebudową posiada uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu gminnego, kanalizacji sanitarnej, gaz, telekomunikacja doziemna i media nadziemne w postaci oświetlenia i kabli zasilających na słupach żelbetowych po lewej i prawej stronie drogi powiatowej nie kolidujące z wykonaniem nawierzchni chodnika.

**Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową drogi powiatowej polegającej na budowie chodnika . Roboty ziemne w chodniku będą wykonywane do głębokości 0,50m. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 1,8 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.**

W/w uzbrojenie wymaga ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu urządzeń podziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu ich odszukania i uniknięcia uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

#### **Podstawowe parametry techniczne przebudowy drogi powiatowej nr 2148P – budowy chodnika m. Karniszewo km 0+000,00 do km 0+874,00 L=874,00m**

- kategoria: droga powiatowa nr 2148P
- klasa techniczna: droga Z (Zbiorcza)
- nośność nawierzchni jezdni 80 kN/oś
- kategoria ruchu KR2 na jezdni
- prędkość projektowa 30km/h
- ilość jezdni: jedna
- szerokość jezdni 5,00m
- istniejąca nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość chodnika 2,00m
- szerokość w liniach rozgraniczenia od 10,00m do 12,00m
- przekrój jezdni – pół uliczny z chodnikiem
- spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku rowu
- teren wiejski zabudowany – oświetlony

#### **Etapy realizacji inwestycji**

Przyjęto jeden etap realizacji zadania przebudowy drogi powiatowej nr 2148P – budowa chodnika w m. Karniszewo, km 0+000,00 do km 0+874,00 działka nr 1 obręb 0007 Karniszewo jednostka ewidencyjna 300307\_2 Gmina Mieleszyn o łącznej długości 874,00m.

#### **Plan orientacyjny**

Plan orientacyjny przebudowy drogi powiatowej nr 2148P – budowa chodnika w m. Karniszewo, Gmina Mieleszyn pokazane jest na rysunku nr 1.

#### **Plan sytuacyjny - plan zagospodarowania terenu**

Przebieg przebudowy drogi powiatowej nr 2148P – budowa chodnika m. Karniszewo, km 0+000,00 do km 0+874,00 pokazano na rysunku nr 2.

Budowa chodnika drogi powiatowej nr 2148P rozpoczyna się przy budynku nr 48 ( działka nr 123/7) w m. Karniszewo a kończy się przy działce nr 116/1 w kierunku Mieleszyna ( budynek Karniszewo 55).

#### **Przekrój podłużny**

Niweleta chodnika drogi powiatowej będzie po istniejącym śladzie obok nawierzchni bitumicznej, posiada punkty stałe / wjazdy na posesje/.

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- kostka betonowa kolor szary h=8cm (40 cm przy krawężniku kolor czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa h=4cm
- podbudowa z chudego betonu Rm7,5 – 9,0 MPa h=10cm
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- ograniczenie od strony jezdni: krawężnik 15\*30\*100 na ławie betonowej C12/15 wystający 12cm
- przejście pod chodnikiem w celu odwodnienia jezdni z odwróconego podwójnego ścieku korytkowego 60\*50\*15
- ograniczenie od strony posesji – obrzeże betonowe 8\*30\*100 na ławie betonowej C12/15
- istniejące podłoże gruntowe G1 wg PN-S 02205

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje**

- kostka betonowa kolor grafit h=8cm
- podsypka cementowo-piaskowa h=4cm
- podbudowa warstw górna z KłSM 0/31,5mm h=10cm
- podbudowa warstwa górna z KłSM 0/63mm h=15cm
- wzmocnienie podłoża betonem Rm 2,5 MPa h=10cm
- ograniczenie od strony jezdni: krawężnik przejazdowy 15\*22\*100 na ławie betonowej C12/15 wystający 2-4 cm na zjazdach
- ograniczenie od strony posesji – obrzeże betonowe 8\*30\*100 na ławie betonowej C12/15 lub nawierzchnia „kostka w kostkę”
- istniejące podłoże gruntowe G1 wg PN-S 02205

#### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

W ciągu chodnika zastosowano znaki D-6 „Przejście dla pieszych” z oznakowaniem poziomym P-10 grubowarstwowym chemoutwardzalnym w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się po chodniku przy drodze powiatowej 2148P w Karniszewie.

### **3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2183P w m. Sokolniki działka nr 103 polegające na budowie chodnika na odcinku 866 mb.**

Droga powiatowa nr 2183P o przebiegu DP 2148P - Karniszewo – Sokolniki – Świątniki Małe– Dębłowo – Modliszewko - DW 194 klasy „L” to droga powiatowa o długości 8653,0m. Spełnia ważną rolę w lokalnym układzie komunikacyjnym powiatu gnieźnieńskiego jako droga łącząca m. Karniszewo i drogę Wojewódzką DW 194. Szerokość pasa drogowego na projektowanej przebudowie drogi w liniach rozgraniczających wynosi od 10,0 m do 13,0m.

Odcinek do wykonania przebudowy drogi powiatowej – budowy chodnika od km 0+000,00 do km 0+866,00 o długości 866,00mb do realizacji na działce nr 103 obręb 0014 Sokolniki

#### **Odwodnienie chodnika drogi powiatowej 2183P**

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi z chodnika na jezdnię i do oczyszczonego i odtworzonego płytkiego rowu drogowego lub pobocza za pomocą ścieku z odwróconych płytek betonowych 50cm x 60cm ułożonych pod projektowanym chodnikiem lub do zakrytego rowu za pomocą wpustów ulicznych z przykanalikami zamontowanych w poboczu.

#### **Istniejące uzbrojenie terenu**

Droga powiatowa na odcinku objętym przedmiotową przebudową posiada uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu gminnego, telekomunikacja doziemna i media nadziemne w postaci oświetlenia i kabli zasilających na słupach żelbetowych z lewej strony drogi powiatowej nie kolidujące z wykonaniem nawierzchni chodnika.

**Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową drogi powiatowej polegającej na budowie chodnika. Roboty ziemne w chodniku będą wykonywane do głębokości 0,50m. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości**

**0,6 ÷ 1,8 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.**

W/w uzbrojenie wymaga ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu urządzeń podziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu ich odszukania i uniknięcia uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

**Podstawowe parametry techniczne przebudowy drogi powiatowej nr 2183P – budowa chodnika w m. Sokolniki km 0+000,00 do km 0+866,00 L=866,00m**

- kategoria: droga powiatowa nr 2183P
- klasa techniczna: droga L (Lokalna)
- skrajnia pionowa 4,50m
- nośność nawierzchni jezdni 80 kN/oś
- kategoria ruchu KR2 na jezdni
- prędkość projektowa 30km/h
- ilość jezdni: jedna
- szerokość jezdni 5,00m
- istniejąca nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość chodnika 1,31m – 2,00m
- szerokość w liniach rozgraniczenia od 10,00m do 13,00m
- przekrój jezdni – pół uliczny z chodnikiem
- spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku jezdni
- teren wiejski zabudowany – oświetlony

#### **Etapy realizacji inwestycji**

Przyjęto jeden etap realizacji zadania przebudowy drogi powiatowej nr 2183P – budowa chodnika w m. Sokolniki, km 0+000,00 do km 0+866,00 działka nr 103 obręb 0014 Sokolniki jednostka ewidencyjna 300307\_2 Gmina Mieleszyn o łącznej długości 866,00m.

#### **Plan orientacyjny**

Plan orientacyjny przebudowy drogi powiatowej nr 2183P – budowa chodnika w m. Sokolniki, Gmina Mieleszyn pokazane jest na rysunku nr 1 dokumentacji projektowej.

#### **Plan sytuacyjny - plan zagospodarowania terenu**

Przebieg przebudowy drogi powiatowej nr 2183P – budowa chodnika w m. Sokolniki, km 0+000,00 do km 0+866,00 pokazano na rysunku nr 2 dokumentacji projektowej.

Budowa chodnika drogi powiatowej nr 2183P rozpoczyna się przy działce nr 118/1 w m. Sokolniki a kończy się przy działce nr 131/3 w kierunku na m. Świątniki Małe.

#### **Przekrój podłużny**

Niweleta chodnika drogi powiatowej biegnie po istniejącym śladzie obok nawierzchni bitumicznej, posiada punkty stałe / wjazdy na posesje/.

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- kostka betonowa kolor szary h=8cm (40 cm przy krawężniku kolor czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa h=4cm
- podbudowa z chudego betonu Rm7,5 – 9,0 MPa h=10cm
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- ograniczenie od strony jezdni: krawężnik 15\*30\*100 na ławie betonowej C12/15 wystający 12cm
- przejście pod chodnikiem w celu odwodnienia jezdni z odwróconego podwójnego ścieku korytkowego 60\*50\*15
- ograniczenie od strony posesji – obrzeże betonowe 8\*30\*100 na ławie betonowej C12/15
- istniejące podłoże gruntowe G1 wg PN-S 02205

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje**

- kostka betonowa kolor czerwony h=8cm
- podsypka cementowo-piaskowa h=4cm
- podbudowa warstw górna z KłSM 0/31,5mm h=10cm
- podbudowa warstwa górna z KłSM 0/63mm h=15cm

- wzmocnienie podłoża betonem Rm 2,5 MPa h=10cm
- ograniczenie od strony jezdni: krawężnik przejazdowy 15\*22\*100 na ławie betonowej C12/15 wystający 2-4 cm na zjazdach
- ograniczenie od strony posesji – obrzeże betonowe 8\*30\*100 na ławie betonowej C12/15 lub nawierzchnia „kostka w kostkę”
- istniejące podłożę gruntowe G1 wg PN-S 02205

#### **Przekroje normalne**

Wykonano charakterystyczny przekrój normalny pokazujący usytuowanie elementów przekroju nawierzchni chodnika, jezdni i zjazdów drogi powiatowej pokazanego na rys. nr 3 „Przekroje normalne”. Umieszczenie poszczególnych elementów przekroju drogowego w pasie drogowym uwidoczniiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

Uwaga! Na połączeniu nawierzchni chodnika ze zjazdem kostka chodnika przenika się z kostką zjazdu bez wykonywania obrzeża betonowego oddzielającego chodnik od zjazdu ( połączenie „kostka w kostkę”)

#### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

W ciągu chodnika zastosowano znaki D-6 „Przejście dla pieszych” z oznakowaniem poziomym P-10 grubowarstwowym chemoutwardzalnym w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się po chodniku przy drodze powiatowej 2183P w m. Sokolniki. Dodatkowo zostanie zamontowana lampa zasilana solarnie w celu oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych.