

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TEREU

DLA ZADANIA PT:

*„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2581W
DANISZEWO – CZARNOWIEC w Km 1+300,00 – Km 2+400,00”*

I. DANE OGÓLNE

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2581W relacji Daniszewo – Czarnowiec w miejscowości Czarnowiec na terenie gminy Rzekuń na odcinku od w km 1+300,00 – km 2+400,00” o długości całkowitej 1 100,00mb w zakresie rozbudowy jezdni drogi, poboczy, zjazdów.

2. NAZWA OPRACOWANIA

*„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2581W
DANISZEWO – CZARNOWIEC w Km 1+300,00 - Km 2+400,00”*

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego terenu pasa drogowego drogi powiatowej nr 2581W na odcinku w km od 1+300,00 do 2+400,00 przebiegającej przez teren obrębu Czarnowiec położonego na terenie gminy Rzekuń, powiat ostrolęcki obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:
Numery ewidencyjne działek objęte inwestycją:*

Jednostka ewidencyjna: Rzekuń 141510_2,

Obręb ewidencyjny Czarnowiec [0003] dz. nr:

432, 332/1, 331/1, 330/1, 329/1, 328/1, 327/1, 326/1, 352/1, 324/9, 325/1, 340/1, 324/8, 324/6, 423,

4. INWESTOR

Zarząd Powiatu w Ostrołęce

Plac Gen. J. Bema 5,

07-410 Ostrołęka

5. JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg , Mostów,

mgr inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20,

07-410 Ostrołęka.

6. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- mapę d/c projektowych w skali 1:1000;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Rudnicki J., i inni: Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi powiatowej Nr 258IW o nawierzchni bitumicznej,
- uzgodnienia geometrii oraz rozwiązań technicznych z Inwestorem;

7. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę dla rozbudowy drogi powiatowej nr 258IW relacji Daniszewo – Czarnowiec w km od 1+300,00 do km 2+400,00. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy rozbudowy w/w drogi powiatowej Nr 258IW relacji Daniszewo – Czarnowiec.

II. STAN ISTNIEJĄCY.

1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Droga powiatowa objęta opracowaniem przebiega przez tereny zabudowane, rolnicze, łąki i pola uprawne z pojedynczymi zabudowaniami gospodarczymi wzdłuż opracowywanej drogi w obrębie wsi Czarnowiec na odcinku o długości 1 100,00mb.

Dostęp do działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowożwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów wzdłuż drogi lub w przyległy teren nieutwardzony w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TERENU.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- *Projektowane przyłącze elektroenergetyczne nN-0,4kV wg. opracowania ELEKTRO – ENERGETYKA 11.2020*

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:

- 1. Projektowany obiekt zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,*
- 2. Warunki gruntowe określa się jako -proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.*
- 3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.*

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. TRASA

Projektowana rozbudowana drogi powiatowej Nr 2581W będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni z projektowanymi poszerzeniami do uzyskania proj. szer. jezdni do 6,00m w km 1+300,00 – km 2+400,00, numery ewidencyjne działek objęte inwestycją:

Jednostka ewidencyjna: Rzekuń 141510_2,

Obręb ewidencyjny Czarnowiec [0003] dz. nr:

432, 332/1, 331/1, 330/1, 329/1, 328/1, 327/1, 326/1, 352/1, 324/9, 325/1, 340/1, 324/8, 324/6, 423,

2. ZJAZDY INDYWIDUALNE

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych do działek zabudowanych oraz użytkowanych rolniczo zaprojektowano z betonu asfaltowego w-wa ścieralna 4cm, w-wa wiążąca 4cm, podbudowy górnej z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50mm o gr. 15cm, podbudowy dolnej z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50mm o gr. 15 cm. Lokalizację zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2 - projekt zagospodarowania terenu.

3. ZJAZDY PUBLICZNE

Nawierzchnie na zjazdach publicznych na drogi boczne zaprojektowano o naw. bitumicznej składającą się z w-wy ścieralnej o gr. 4cm oraz w-wy wiążącej o gr. 4cm, podbudowy górnej z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50mm o gr. 20cm, podbudowy dolnej z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50mm o gr. 15 cm. Lokalizację zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2 - projekt zagospodarowania terenu.

4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku od 1+300,00 do 2+400,00 o ok. +18cm, podbudowa z m. kruszywa łamanego o gr. 10cm, w-wy wiążącej o gr. 4cm oraz w-wy ścieralnej o gr. 4cm. Warstwa podbudowy wykonana w technologii recyklingu o gr. 20cm nie wpłynie na zmianę wysokości jezdni istniejącej drogi powiatowej.

4. PRZEKROJE NORMALNE.

Odcinek w km 1+300,00 do km 2+400,00

- lewostronny pas zieleni
- lewostronne pobocze żwirowe
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- prawostronne pobocze żwirowe
- prawostronny pas zieleni

5. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ

a) Jezdnia drogi

Odcinek w km 1+300,00 do km 2+400,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 2014 (szerokość 6,00m)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 2014 (szerokość 6,15m)
- Projektowana warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szer. 6,30 m)
- Projektowana dolna warstwa podbudowy powstałej przez recykling z dodatkiem cementu na miejscu istniejącej konstrukcji nawierzchni bitumicznej jezdni oraz wykonanych wcześniej poszerzeń z m. kr. naturalnego (R= 2,5 - 5,0 Mpa) w-wa o gr. 20 cm (szer. 6,60 m)
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1 - G2

b) Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**,
AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2**
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**,
AC 11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2**
- Warstwa górnej podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm po zagęszczeniu.
- Warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu)

c) Konstrukcja zjazdów publicznych (km 1+878,00 str. lewa, km 2+105,00 str. prawa)

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**,
AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**,
AC 11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,15m**)
- Warstwa górnej podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 20cm po zagęszczeniu.
- Warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu)

d) Pobocza z kruszywa

- Projektowana warstwa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **8cm** po zagęszczeniu (szerokość **2 x 1,00m**)
- Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm
- Podłoże: grunt rodzimy lub nasypy

6. Odwodnienie.

Na odcinku proj. rozbudowy drogi powiatowej w km 1+300,00 – 2+400,00 spływ wody opadowej i roztopowej będzie odbywał się jak dotychczas tj. spadkiem podłużnym i poprzecznym od krawędzi jezdni bitumicznej na zewnątrz dalej przez pobocze żwirowe w kierunku istniejących pasów zieleni położonym w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

7. Kolizje.

Proj. rozbudowa drogi powiatowej nr Nr 2581W nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

W czasie wykonania robót ziemnych korytowania, profilowania podłużnego i poprzecznego, recyklingu, zwrócić szczególną uwagę na lokalizacje przewodów uzbrojenia podziemnego.

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

IV. Zajętość terenu

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej Nr 2581W zlokalizowana będzie na :

Działkach objętych inwestycją:

Jednostka ewidencyjna: Rzekuń 141510_2,

Obręb ewidencyjny Czarnowiec [0003] dz. nr:

432, 332/1, 331/1, 330/1, 329/1, 328/1, 327/1, 326/1, 352/1, 324/9, 325/1, 340/1, 324/8, 324/6, 423,

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....
Opracował