

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne  
ADRES INWESTYCJI : JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI; OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005  
- GRODZICZNO; Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie  
INWESTOR : Wójt Gminy Rząśnik  
ADRES INWESTORA : ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Marek Kalinowski (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 12-04-2021

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12-04-2021

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OBIEKT:

Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne - branża drogowa

### LOKALIZACJA:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBREB EWIDENCYJNY: 0005 - GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 376, 374/2 (po podziale: 374/5, 374/6), 377 (po podziale: 377/1, 377/2), 374/1 (po podziale: 374/3, 374/4), 284 (po podziale: 284/1, 284/2), 285/1 (po podziale: 285/5, 285/6), 285/4 (po podziale: 285/7, 285/8), 283 (po podziale: 283/1, 283/2), 279 (po podziale: 279/1, 279/2), 278/1 (po podziale: 278/3, 278/4), 429 (po podziale: 429/1, 429/2), 276 (po podziale: 276/1, 276/2), 275/1 (po podziale: 275/3, 275/4), 274 (po podziale: 274/1, 274/2), 273/1 (po podziale: 273/3, 273/4), 272 (po podziale: 272/1, 272/2), 271 (po podziale: 271/1, 271/2), 270 (po podziale: 270/1, 270/2), 269 (po podziale: 269/1, 269/2), 268 (po podziale: 268/1, 268/2), 267 (po podziale: 267/1, 267/2), 266, 288/2 (po podziale: 288/5, 288/6), 288/1 (po podziale: 288/3, 288/4), 289 (po podziale: 289/1, 289/2), 290 (po podziale: 290/1, 290/2), 291 (po podziale: 291/1, 291/2), 292 (po podziale: 292/1, 292/2), 293 (po podziale: 293/1, 293/2), 294 (po podziale: 294/1, 294/2), 295/1 (po podziale: 295/3, 295/4, 295/5), 295/2 (po podziale: 295/6, 295/7), 296 (po podziale: 296/1, 296/2), 297/2 (po podziale: 297/3, 297/4), 298 (po podziale: 298/1, 298/2), 300 (po podziale: 300/1, 300/2), 301 (po podziale: 301/1, 301/2), 302 (po podziale: 302/1, 302/2), 303 (po podziale: 303/1, 303/2), 287.

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### INWESTOR:

Wójt Gminy Rzaśnik  
ul. Jesionowa 3  
07-205 Rzaśnik

### PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Szczegółowe specyfikacje techniczne odbioru i wykonania robót

Kalkulacja własna

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie

funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych,

cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegółowa charakterystyka zawarta jest w opisie do projektu budowlanego.

Rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gmina Rzaśnik, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Rozbudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w pikietażu roboczym 0+000,00 - 0+969,97 KM - konstrukcja na podbudowie z mieszanki stabilizowanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy 20 cm i 2 warstw z betonu asfaltowego o łącznej gr. 9 cm; przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego, poboczy gruntowych o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi - D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa -  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni - 5,0 m - 6,5 m (na poszerzeniu na łuku poziomym);
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, na łukach poziomych jednostronny 2-3 %, do wewnątrz łuku - spadek zmieniający się na odcinku o dł. 25-35 m ,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+969,97 m,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub mieszanki kruszywa łamanego wg PZT;
- przebudowa przepustu pod drogą w pikietażu 0+935,32 KM - wymiana istniejącej rury betonowej ze ściankami oporowymi z betonu na rurę stalową, spiralną  $H=97 \text{ cm}$ ; kształt łukowo-kołowy - ścięcie rury na wlocie i wylocie, wybruk kamieniem polnym na betonie;
- rowy przydrożne do wyprofilowania i odmulenia.

Nawierzchnia projektowanej drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
  - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 39cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach z pełną konstrukcją (poszerzenia):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
  - warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 20 cm,
  - istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 49cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych - nawierzchnia z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20 cm,
  - grunt rodzimy zagęszczony.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
  - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego:

- pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm - wg PZT
  - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

### PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w I kwartale 2021 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - inwentaryzacja geodezyjna	km		
d.1	0119-03		km	0.97	
		0.969			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.97</b>
<b>2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2	D 01.02.04	Rozebranie przepustu betonowego ze ściankami oporowymi wraz z wywiezieniem materiału z rozbórki i jego utylizacją - rury betonowe śr 1000mm	m		
d.2			m	9.50	
		9.50			
				<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 8 cm	m		
d.2	0101-01		m	19.00	
		19			
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm - skrzyżowanie	m <sup>2</sup>		
d.2	0803-03		m <sup>2</sup>	61.00	
		61.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>61.00</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0802-07	- przepusty, skrzyżowania	m <sup>2</sup>	61.00	
		61.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>61.00</b>
<b>3</b>	<b>45232452-5</b>	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE</b>			
6	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> z wykorzystaniem urobku do zasypania wykopu po przeprowadzeniu prac odwodnieniowych.	m <sup>3</sup>		
d.3	0202-06	(4.00*1.00*5.00*2)	m <sup>3</sup>	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
7	KNNR 1	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu I-II	m <sup>3</sup>		
d.3	0214-01	(4.00*1.00*5.00*2)	m <sup>3</sup>	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
8	D 06.02.01	Przepusty rurowe pod jezdnią - ławy fundamentowe z betonu C12/15 dla przepustów o śr. 1000mm	m <sup>3</sup>		
d.3		(20.00*0.2*1.00)	m <sup>3</sup>	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
9	D 06.02.01	Przepust z rury stalowej, spiralnie karbowana - kształt łukowo-kołowy; powłoka cynkowa+powłoka polimerowa; H=97cm; L=15m dołem	m		
d.3		15.00	m	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
10	D 06.02.01	Umocnienie wlotów i wylotów dla rur o średnicy 1000mm. Wybruk wlotów i wylotów przepustów kamieniem polnym na betonie C 12/15, warstwa gr. min. 15 cm, wypełnienie zaprawą cementową, powierzchnia zabruku ok. 30m <sup>2</sup> /stronę przepustu	szt		
d.3		2	szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>4</b>	<b>45112000-5</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
11	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na miejsce składowania dostępne wykonawcy	m <sup>3</sup>		
d.4	0202-04		m <sup>3</sup>	243.45	
		Odcinki z poszerzeniami jezdni+roboty dodatkowe: (836.56*0.20)+(423.00*0.18)	m <sup>3</sup>		
		Zjazdy: (106.15+381.26)*0.1	m <sup>3</sup>	48.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>292.19</b>
12	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp.	m <sup>3</sup>		
d.4	0235-01	(5259.00*0.20)+(350*0.15)+(836.56*0.20)+((106.15+381.26+1358.54)*0.12)	m <sup>3</sup>	1493.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>1493.13</b>
13	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-01				
		JEZDZIA GŁÓWNA			
		Powierzchni warstwy stabilizowanej cementem:	m <sup>2</sup>	5259.00	
		5259.00			
		Poszerzenia istniejącej jezdni:	m <sup>2</sup>	836.56	
		836.56			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Zjazdy: 106.15+381.26	m <sup>2</sup>	487.41	
		Pobocza: 965.80	m <sup>2</sup>	965.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>7548.77</b>
<b>5</b>	<b>45233123-7</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
14	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm ( kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę.	m <sup>2</sup>		
d.5	0112-06	Poszerzenia istniejącej jezdni: 836.56	m <sup>2</sup>	836.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>836.56</b>
15	KNNR 6	Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego ( wbudowanego) zastabilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy.	m <sup>2</sup>		
d.5	0111-02	JEZDNIA GŁÓWNA Powierzchni warstwy stabilizowanej cementem: 5259.00	m <sup>2</sup>	5259.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5259.00</b>
16	KNNR 6	Warstwa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m <sup>2</sup>		
d.5	0113-02	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego + podbudowa zasadnicza zjazdów z betonu asfaltowego: 106.15+381.26	m <sup>2</sup>	487.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>487.41</b>
<b>6</b>	<b>45233120-6</b>	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
17	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe	m <sup>2</sup>		
d.6	1005-07	5259.00+5113.50	m <sup>2</sup>	10372.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>10372.50</b>
18	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) z mieszanki AC-16W, 50/70, KR1, szer. warstwy wiążącej 5,10 m	m <sup>2</sup>		
d.6	0308-01	Powierzchnia warstwy wiążącej = powierzchni warstwy ścieralnej powiększonej o poszerzenia konstrukcyjne, obustronne na całej dł. opracowania: 5113.50	m <sup>2</sup>	5113.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5113.50</b>
19	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, szer. warstwy ścieralnej 5,0m	m <sup>2</sup>		
d.6	0309-02	JEZDNIA GŁÓWNA: 969.97*5.00 Poszerzenia jezdni głównej na łukach, skrzyżowaniach, zjazdach publicznych: 118.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4849.85 118.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>4968.00</b>
20	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1	m <sup>2</sup>		
d.6	0309-02	Zjazdy indywidualne: 106.15	m <sup>2</sup>	106.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.15</b>
<b>7</b>	<b>45400000-1</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
21	KNNR 6	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Kruszywo frakcji 0/31,5mm, uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m <sup>2</sup>		
d.7	0113-06	Pobocza jezdni głównej ( pobocze obustronne =0,75m): 1358.54 Pobocza zjazdów: 202.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1358.54 202.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>1561.09</b>
22	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.7	1406-04	7	szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.7	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad. - profilowanie rowów przydrożnych, trapezowych - gł. 0,5-0,6m, szerokość dna =0,4m, skarpa 1:1,5: (1.15*0.25)*521	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  149.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>149.79</b>
24 d.7	D 09.01.01	Humusowanie skarp rowów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. Odbiór nastąpi po drugim koszeniu. Zieleń drogowa: 1250.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1250.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1250.00</b>
<b>8 45233290-8 Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>					
25 d.8	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		12	szt.	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
26 d.8	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		19	szt.	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
27 d.8	KNR 2-31 0704-02	Bariery ochronne stalowe SP-05 ze słupkiem co 2m N2 W4 A	m		
		32	m	32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
28 d.8	D 07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Znaki U-9a (2szt.), U-9b (2szt.)	szt.		
		4.00	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>