



## WOJEWODA OPOLSKI

Opole, 26 września 2023 r.

IN.I.7840.11.6.2023.GG

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2, art. 82 ust. 1 i 3 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682, ze zm.) oraz na podstawie art. 123 ustawy z 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Opolskiego z 25 kwietnia 2023 r. (data wpływu do tut. organu), uzupełnionego 14 czerwca 2023 r. oraz 16 sierpnia 2023 r., w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów § 66 ust. 5, § 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 9 ust. 3 pkt 1 lit. b, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.), dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w miejscowości Olesno,”

#### **postanawiam**

**I. udzielić zgody na odstępstwo od warunków określonych w 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 9 ust. 3 pkt 1 lit. b, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.), polegające na:**

- 1) wykonaniu dwóch zjazdów indywidualnych z:
  - a) drogi gminnej nr 101350O klasy D w km 0+009,20 o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 10,58%,
  - b) drogi wojewódzkiej nr 487 w km 36+590,00 o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 10,52%

podczas gdy pochylenie podłużne zjazdu powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,00%,

- 2) usytuowaniu wjazdu/wyjazdu z drogi gminnej nr 101317O klasy D w km 0+029,30 na dodatkową jezdnię służącą obsłudze terenów przyległych do pasa drogowego tej drogi, w obszarze oddziaływania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 487, podczas gdy wyjazd z drogi na dodatkową jezdnię oraz wjazd na drogę nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania,
- 3) usytuowaniu zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 101317O w km 0+024,70 w obszarze oddziaływania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 487, podczas gdy zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania,

dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 487 w m. Olesno,

## **II. zobowiązać inwestora do:**

- 1) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

- ## **III. Uznaję wniosek za bezprzedmiotowy w zakresie udzielenia zgody na odstępstwo od warunków określonych § 66 ust. 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.), polegającego na wykonaniu pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu (bez sygnalizacji świetlnej) drogi wojewódzkiej nr 487 klasy G (włot podporządkowany) z drogą wojewódzką nr 494 klasy G, podczas gdy dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo na wlocie drogi podporządkowanej może być stosowany wyłącznie na skrzyżowaniu**

**wyposażonym w sygnalizację świetlną, dla rozbudowy drogi wojewódzkiej  
nr 487 w m. Olesno.**

Informuję, że przepis § 66 ust. 5 dotyczy wyłącznie stosowania dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo.

**Uzasadnienie**

W dniu 25 kwietnia 2023 r. Pan Bartłomiej Horaczuk, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, reprezentujący Zarząd Województwa Opolskiego, złożył wnioszek o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów § 16 ust. 1, § 55 ust. 2 pkt 4, § 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.).

Do wniosku dołączono m. in.:

- charakterystykę obiektu wraz ze szczegółowym uzasadnieniem konieczności wprowadzenia odstępstwa;
- opinie Zarządu Powiatu Oleskiego;
- opinie Burmistrza Olesna;
- opinię Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gliwicach;
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie RZGW w Gliwicach;
- opinię Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach;
- opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Opolu;
- opinię Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejscowy w Opolu;
- opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu;
- projekt zagospodarowania terenu;
- projekt docelowej organizacji ruchu;
- przekroje poprzeczne pasa drogowego w liniach rozgraniczających;
- informacje o prognozowanym (na moment oddania inwestycji do użytkowania i w perspektywie co najmniej dziesięcioletniej) natężeniu ruchu pojazdów (w tym rowerów) i/lub pieszych;
- kartogramy ruchu na skrzyżowaniach.



Zgodnie z art. 9 ww. ustawy dopuszcza się możliwość udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przez właściwy organ po uzyskaniu upoważnienia ministra, który dany przepis ustanowił.

W związku z powyższym tut. organ pismem z dnia 11 maja 2023 r. wystąpił o udzielenie upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów zawartych w § 16 ust. 1, § 55 ust. 2 pkt 4, § 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 ww. rozporządzenia.

24 maja 2023 r. Minister Infrastruktury pismem znak sprawy: DDP-4.454.117. 2023.RM.1 wezwał tut. organ do uzupełnienia braków uniemożliwiających rozpoczęcie procedury rozpatrywania wniosku o udzielenie upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od ww. przepisów.

19 czerwca 2023 r. tut. organ uzupełnił brakujące informacje i materiały oraz skorygował wnioski o udzielenie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, zawierający zweryfikowane podstawy prawne w zakresie odstępstw od przepisów na: § 66 ust. 5, § 79 pkt.3, § 113 ust. 7 pkt. 1 w zw. z § 9 ust. 3 pkt 1 lit. b, § 113 ust. 7 pkt. 1 w zw. z § 78 ust. 1. Przesłano m. in. projekt zagospodarowania terenu (PZT) z wyraźnym oznaczeniem projektowanych zjazdów oraz opisem zjazdów umożliwiającym ich identyfikację, uzupełnioną „Charakterystykę obiektu”.

3 sierpnia 2023 r. Minister Infrastruktury pismem znak sprawy: DDP-4.454.117. 2023.RM.2 wezwał tut. organ do uzupełnienia braku uniemożliwiającego rozpoczęcie procedury rozpatrywania wniosku o udzielenie upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od ww. przepisów.

18 sierpnia 2023 r. tut. organ uzupełnił brakującą pozytywną opinię zarządcy dróg gminnych (Burmistrza Olesna) objętych zakresem ww. wniosku.

Pismem z 14 września 2023 r. Minister Infrastruktury (znak: DDP-4.454.117. 2023.RM.3) udzielił Wojewodzie Opolskiemu upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów zawartych w 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 9 ust. 3 pkt 1 lit. b, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.), polegające na:

- 1) wykonaniu dwóch zjazdów indywidualnych z:

- a) drogi gminnej nr 101350O klasy D w km 0+009,20 o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 10,58%,
- b) drogi wojewódzkiej nr 487 w km 36+590,00 o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 10,52%
- podczas gdy pochylenie podłużne zjazdu powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,00%,
- 2) usytuowaniu wjazdu/wyjazdu z drogi gminnej nr 101317O klasy D w km 0+029,30 na dodatkową jezdnię służącą obsłudze terenów przyległych do pasa drogowego tej drogi, w obszarze oddziaływania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 487, podczas gdy wyjazd z drogi na dodatkową jezdnię oraz wjazd na drogę nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania,
- 3) usytuowaniu zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 101317O w km 0+024,70 w obszarze oddziaływania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 487, podczas gdy zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania,

dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 487 w m. Olesno,

pod warunkiem zobowiązania inwestora do:

- 1) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

Przeprowadzona przez tut. organ analiza dokumentacji znajdującej się w aktach sprawy wykazała, iż wnioskowane odstępstwo od przepisów 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 9 ust. 3 pkt 1 lit. b, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 ww. rozporządzenia nie powoduje zagrożenia życia ludzi i bezpieczeństwa mienia

oraz nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska.

Tym samym zasadnym jest w przedmiocie sprawy udzielić zgody na odstępstwo od ww. przepisów rozporządzenia, pod warunkiem spełnienia nałożonych na inwestora obowiązków.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności należy wskazać, iż w analizowanej sprawie zaistniała szczególna sytuacja powodująca konieczność udzielenia zgody na odstępstwo od normatywnych wymogów określonych w ww. przepisach rozporządzenia.

Natomiast w zakresie dotyczącym § 66 ust. 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, polegającego na wykonaniu pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu (bez sygnalizacji świetlnej) drogi wojewódzkiej nr 487 klasy G (wlot podporządkowany) z drogą wojewódzką nr 494 klasy G, podczas gdy dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo na wlocie drogi podporządkowanej może być stosowany wyłącznie na skrzyżowaniu wyposażonym w sygnalizację świetlną, dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 487 w m. Olesno wniosek uznaje się za bezprzedmiotowy.

Informuję, że przepis § 66 ust. 5 dotyczy wyłącznie stosowania dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo.

**Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.**

**Z up. Wojewody Opolskiego**

**Małgorzata Zagaja**

**Zastępca Dyrektora**

**Wydział Infrastruktury i Nieruchomości**

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Opolskiego reprezentowany przez Pana Bartłomieja Horaczuka Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu (e-puap).
2. AA.

Sprawę prowadzi: Grzegorz Gałek – inspektor wojewódzki w Oddziale Administracji Architektoniczno – Budowlanej i Infrastruktury, Wydział Infrastruktury i Nieruchomości OUW, tel. 77 45 24 458, e-mail: ggalek@opole.uw.gov.pl