



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w OPOLU**

WOOS.420.4.2.2018.EB.10

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu

2021-10-29

godz. zał.
L.dz. 11137 podpis

Opole, dnia 11 października 2018 r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I), art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu nr WI.603.56.2018.IS.17 z dnia 22.06.2018r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Rozbudowa ciągu komunikacyjnego łączącego drogi wojewódzkie nr 494 i 487 w m. Olesno”.

orzekam

- I. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na cyt. „Rozbudowie ciągu komunikacyjnego łączącego drogi wojewódzkie nr 494 i 487 w m. Olesno”**
- II. **Jednocześnie, w myśl zapisów art. 84 ust. 1a) ustawy ooś, określám następujące warunki korzystania ze środowiska:**
 - a) planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do 1 marca;
 - b) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, za wyjątkiem prac wymagających zachowania ciągłości technologicznej;
 - c) podczas prac rozbiórkowych oraz budowlanych zapewnić stały przepływ wód płynących, usuwać z koryt cieków gruz i inne elementy, nie dopuszczać do zasypywania oraz zamulania cieków, a także wprowadzania w koryta ciężkiego sprzętu budowlanego;
 - d) podczas budowy mostu w ciągu ul. Chopina, zastosować osłony zabezpieczające przed zanieczyszczeniem koryta cieku, brzegów rzeki oraz rowów (fartuchy zabezpieczające lub inne rozwiązania uniemożliwiające wpadanie do cieku gruzu i zdemontowanych elementów mostu);
 - e) teren bazy transportowej i sprzętowej usytuować w odległości, co najmniej 50 m od cieku;
- III. **Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, wnioskiem nr WI.603.56.2018.IS.17 z dnia 22.06.2018r., (data wpływu do RDOŚ w Opolu 22.06.2018r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt. „**Rozbudowa ciągu komunikacyjnego łączącego drogi wojewódzkie nr 494 i 487 w m. Olesno**”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie zamkniętym, tj. na działkach ew. nr 769/4, 1726/3 i 2085, obręb 0068 Olesno, co w myśl zapisów art. 75 ust. 1 pkt 1 ppkt b) ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405), zwanej dalej ustawą ooś, oznacza, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono:

- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP) wraz z zapisem w wersji elektronicznej;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedłożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawierał braki formalne, w związku, z czym tut. organ pismem nr WOOŚ.420.4.2.2018.IM.1 z dnia 28.06.2018r., wezwał inwestora do jego uzupełnienia, w trybie art. 64 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa.

Uzupełnienia dokonano przy piśmie WI.603.56.2018.IS.22 z dnia 13.07.2018r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu: 16.07.2018r.).

Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (www.ekoportal.pl). Nr karty 330/2018.

Na podstawie art. 64 ustawy ooś, tut. organ, pismem nr WOOŚ.420.4.2.2018.EB.5 z dnia 24.07.2018r., zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie (dalej PPIS w Oleśnie) z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu.

PPIS w Oleśnie, w piśmie nr NZ.4315.16.2018.DŚ z 07.08.2018r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu: 10.08.2018r.), stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ponadto, wypełniając wymagania, określone w art. 70 ust. 1 pkt 4) ustawy ooś, tut. organ pismem nr WOOŚ.420.4.2.2018.EB.4 z dnia 24.07.2018r., zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu (dalej PGW

WP) z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu.

Dyrektor PGW WP Zarządu Zlewni w Opolu w piśmie nr GL.ZZO.3.435.128.2018.MO z dnia 30.07.2018r., poinformował o przekazaniu ww. wniosku zgodnie z właściwością, do Dyrektora PGW WP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

Dyrektor PGW WP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, w piśmie nr GL.RZŚ.435.17.2018.AS z dnia 14.08.2018r., wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W piśmie nr WOOS.420.4.2.2018.EB.3 z dnia 20.07.2018r. tut. organ poinformował Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, o braku możliwości załatwienia sprawy w terminach określonych w art. 35 § 3 Kpa oraz przysługującym stronom prawie do wniesienia ponaglenia.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 20, to zgodnie z brzmieniem art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, strony informowane są o poszczególnych etapach postępowania poprzez zawiadomienia wywieszane na okres 14 dni.

Powiadamianie stron o wszczęciu postępowania, wezwaniu do uzupełnienia dokumentacji, uzupełnieniu dokumentacji, nastąpiło poprzez zawiadomienie wywieszone na tablicy ogłoszeń w RDOŚ w Opolu oraz w Urzędzie Miejskim w Oleśnie, na BIP RDOŚ w Opolu oraz poprzez zawiadomienie, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia (pismo nr WOOS.420.4.2.2018.EB.2 z 20.07.2018r.). W zawiadomieniu wskazano miejsce i sposób składania uwag i wniosków oraz poinformowano, że zawiadomienie stron o kolejnych etapach prowadzonego postępowania następować będzie w formie publicznego obwieszczenia przez udostępnienie każdego następnego zawiadomienia wyłącznie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu.

W piśmie nr WOOS.420.4.2.2018.EB.6 z dnia 21.08.2018r. tut. organ poinformował Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, o braku możliwości załatwienia sprawy w terminach określonych w art. 35 § 3 Kpa oraz przysługującym stronom prawie do wniesienia ponaglenia.

Uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy ooś oraz stanowiska PPIS w Oleśnie oraz Dyrektora PGW WP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w postanowieniu nr WOOS.420.4.2.2018.EB.7 z dnia 24.08.2018r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Informację o wydanym postanowieniu umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (www.ekoportal.pl). Nr karty 435/2018.

Przy piśmie nr WI.603.56.2018.IS.31 z 29.08.2018r. przedłożono, poświadczoną przez właściwy organ, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz kserokopię części wypisów z rejestru gruntów.

W piśmie nr WOOS.420.4.2.2018.EB.8 z dnia 05.09.2018r. tut. organ wezwał Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, do uzupełnienia wniosku nr WI.603.56.2018.IS.17 z dnia 22.06.2018r. o oryginały wszystkich wypisów z rejestru gruntów obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujących obszar, na który będzie ono oddziaływać. Uzupełnienia dokonano w dniu 05.09.2018r.

W zawiadomieniu WOOS.420.4.2.2018.EB.9 z dnia 11.09.2018r. poinformowano strony postępowania o ww. etapach postępowania oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 10 Kpa). W czasie przeznaczonym na składanie uwag i wniosków strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane w województwie opolskim, na terenie powiatu oleskiego, w gminie Olesno, w granicach miasta Olesno. W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę odcinka ul. Sienkiewicza (DW 487) od ul. Kolejowej do skrzyżowania z ul. Sądową i drogę gminną - ul. Chopina od ul. Targowej do skrzyżowania

z drogą wojewódzką nr 494 - ul. Kościuszki. Wzdłuż całego odcinka opracowania przebiega dwutorowa zelektryfikowana linia kolejowa nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów WP2. Zarządcą linii kolejowej jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W chwili obecnej droga wojewódzka nr 487 - ul. Sienkiewicza, na objętym przedsięwzięciem odcinku, posiada liczne załamania o nienormatywnych łukach poziomych. Szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej wynosi 5,50 m, natomiast pobocza są gruntowe o zmiennej szerokości 1,00÷3,50 m. Po lewej stronie pasa drogowego, drogi wojewódzkiej nr 487, znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz zakłady przemysłowe, a po stronie prawej tereny kolejowe. Droga gminna - ul. Chopina o szerokości jezdni 6,00 m, posiada obustronne pobocze gruntowe szerokości 1,00÷1,50 m, lewostronny rów drogowy oraz prawostronny rów kolejowy. Droga ta nie jest ograniczona krawężnikami. W ciągu drogi odcinkami występuje oświetlenie uliczne, słupki drogowe, bariery, chodniki, zadrzewienia. W ciągu ul. Chopina, pod terenem drogi przepływa ciek Młynówka. Wzdłuż całego odcinka drogi występują skrzyżowania z drogami oraz zjazdy z dróg.

Zakres szczegółowy przedsięwzięcia przedstawiono w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do przedmiotowej decyzji.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś, nie badano zgodności lokalizacji przedmiotowej drogi z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Analizując wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska ustalono, co następuje:

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy.

Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą głównie olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanej do prac budowlanych.

W trakcie budowy podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będzie transport materiałów sypkich, emisja ze spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych oraz nakładanie mas bitumicznych. Oddziaływanie występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia.

W fazie eksploatacji występować będą niezorganizowane emisje zanieczyszczeń powietrza, (tj. tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, pyłu, metali ciężkich, oraz węglowodorów aromatycznych i alifatycznych) w następstwie ruchu drogowego. Przebudowa istniejącej drogi nie przyczyni się do powstania nowych istotnych źródeł zanieczyszczeń powietrza. Natomiast poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze przekroczeń poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu, jednak biorąc pod uwagę niewielką skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi jej płynność stwierdzono, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie pogorszy stanu, jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców, niemniej jednak relatywnie krótki okres trwania robót nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. Dodatkowo w celu jej ograniczenia przewiduje się prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej (pkt II b) decyzji).

W czasie eksploatacji źródłem hałasu będą pojazdy mechaniczne, poruszające się po jezdni. Przedsięwzięcie, ze względu na zakres proponowanych rozwiązań projektowych, wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego. Zastosowane rozwiązania spowodują zmniejszenie emisji hałasu, związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia) oraz spowodują ograniczenie hałasu silników pojazdów

(praca układu napędowego), poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz poprawę jej przepustowości, czego skutkiem będzie dotrzymanie standardów akustycznych na granicy terenów normowanych.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady związane z prowadzeniem prac rozbiórkowych, wykonaniem robót związanych z przygotowaniem terenu pod realizację inwestycji i położeniem nowej nawierzchni, takie jak: opakowania (15 01 01 – z papieru i tektury, 15 01 02 – tworzyw sztucznych, 15 01 03 – drewna), 17 03 02 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, 17 01 02 – gruz ceglany, 17 01 81 – odpady z remontów i rozbudowy dróg, 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03, a także 17 02 03 – tworzywa sztuczne, 17 02 01 – drewno, 17 02 02 – szkło, 17 04 02 – aluminium, 17 04 05 – żelazo i stal, 17 04 07 – mieszaniny metali 17 04 11 – kable inne niż wymienione w 17 04 10, 17 05 08 – tłuczeń torowy (kruszywo) inne niż 17 05 07, 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Na etapie realizacji inwestycji mogą powstawać także niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych tj. 15 01 10* – opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, 15 01 11* – opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi, 16 02 13* – zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy oraz 15 02 02* – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.

W związku z realizacją przedsięwzięcia powstanie około 1 300 Mg mas ziemnych, które zostaną wykorzystane do celów budowlanych, w stanie naturalnym, na terenie, na którym zostały wydobyte i tym samym, zgodnie z zapisami art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.), nie będą stanowiły odpadów. Odpady powstające w wyniku prowadzonych prac będą magazynowane selektywnie, a następnie przekazane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami będzie wykonawca robót (zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ww. ustawy o odpadach).

Podczas eksploatacji drogi powstawać będą głównie odpady z grupy 20, tj. odpady pochodzące ze sprzątania pasa drogowego, usuwania odpadów z rowu, czyszczenia studzienek i wpustów, a także odpady o kodzie 02 01 03 – pozostałości z koszenia trawy, przycinki krzewów, drzew itp. Odpady te nie będą magazynowane w miejscu wytwarzania. Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które będą gromadzone w szczelnych zbiornikach węzłów sanitarnych będących wyposażeniem zaplecza budowy, a następnie będą odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne.

Z analizy otrzymanej dokumentacji wynika, że wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej. W swojej opinii Dyrektor PGW WP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, wskazał na konieczność właściwego utrzymywania i konserwowania urządzeń służących odwodnieniu i niezwłocznego usuwania ewentualnych uszkodzeń.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW60001713231 o nawie „Stobrawa od źródeł do Kluczborskiego Strumienia” wyznaczonej, jako silnie zmieniona część wód. Ww. jcwp należy do regionu wodnego Środkowej Odry. Zaliczana jest do typu: potok nizinny piaszczysty na utworach staroglacjalnych, której stan określono jako zły, niezagrożona ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW600097 region wodny Środkowej Odry, o stanie ilościowym dobrym, stanie chemicznym dobrym, z ogólną oceną stanu dobrą, niezagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych zgodnie z zapisami art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Z przedłożonych dokumentów, w tym opinii Dyrektora PGW WP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach wynika, że planowane, w ramach przedsięwzięcia, działania nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967).

Realizacja inwestycji nie będzie stanowiła zagrożenia dla gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych. Na etapie prowadzenia prac budowlanych prowadzone będą działania ograniczające i minimalizujące ewentualne zagrożenie dla środowiska, tj.:

- prowadzenie robót budowlanych w sposób zaplanowany i nadzorowany, zgodnie z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie,
- usytuowanie terenu bazy transportowej i sprzętowej w odległości, co najmniej 50 m od cieku (pkt II e) niniejszej decyzji) i jego zabezpieczenie przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych, substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie,
- magazynowanie i przechowywanie materiałów budowlanych w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu i wód substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska,
- prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego, prowadzenie regularnych przeglądów technicznych i prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu,
- wyposażenie placu budowy w sorbenty,
- zapewnienie, podczas prac rozbiórkowych oraz budowlanych, stałego przepływu wód płynących, usuwanie z koryt cieków gruzu i innych elementów, nie dopuszczanie do zasypywania oraz zamulania cieków, a także wprowadzania w koryta ciężkiego sprzętu budowlanego (pkt II c) decyzji),
- zastosowanie, podczas budowy mostu w ciągu ul. Chopina, osłon zabezpieczających koryto cieku, brzegi rzeki oraz rowy przed zanieczyszczeniem (fartuchy zabezpieczające lub inne rozwiązania uniemożliwiające wpadanie gruzu i zdemontowanych elementów do cieku (pkt II d) decyzji).

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren ten zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt dla ochrony, których je wyznaczono.

Planowana jest wycinka drzew (ok. 192 szt.) oraz krzewów (ok. 3046 m²) kolidujących z inwestycją, którą należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do 1 marca (pkt II a) decyzji).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2005 roku przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk.

Teren inwestycji położony jest poza obszarem o wysokich walorach krajobrazowych. Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- b) obszary wybrzeży;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- e) obszary przylegające do jezior;

f) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, także w kontekście dynamicznych zjawisk meteorologicznych. Nie ma również większego zagrożenia wystąpienia, na rozpatrywanym terenie, innej katastrofy naturalnej i budowlanej. Poprawa płynności ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa poprzez utrzymanie odpowiedniej, jakości nawierzchni, ograniczy możliwość wystąpienia katastrof drogowych.

Na etapie realizacji i eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, bowiem ruch pojazdów będzie w większości przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem ulic. W związku z użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego. Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania, ocenia się, że nie wystąpi ryzyko związane ze zmianą klimatu, w tym wynikające z nawałnych opadów deszczu, porywistych wiatrów i burz, fal upałów i suszy, katastrofalnych opadów śniegu i fal mrozu.

W sąsiedztwie lokalizacji przedsięwzięcia występują również inne źródła emisji substancji i energii, tj. ul. Izydora Murka oraz linia kolejowa nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów WP2. Przewiduje się jednak, że przedmiotowa inwestycja za względu na swój charakter nie zmieni w żaden sposób stanu istniejącego w aspekcie skumulowanych oddziaływań na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje wykonanie prac rozbiórkowych, polegających na usunięciu konstrukcji nawierzchni jezdni, rozbiórkę obiektów kolidujących z inwestycją, oraz elementów istniejącej infrastruktury drogowej, kolejowej i towarzyszącej.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie oraz Dyrektora PGW WP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, w niniejszej decyzji uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na cyt. „Rozbudowa ciągu komunikacyjnego łączącego drogi wojewódzkie nr 494 i 487 w m. Olesno”.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Równocześnie, zgodnie z zapisami art. 107 §1 pkt 7) Kpa, strony mają prawo do zrzeczenia się odwołania wobec tut. organu. Zrzeczenie, o którym mowa wyżej, następuje w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018r. poz. 1044), niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu

Alicja Majewska

Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie
3. PGW WP Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach
4. Pozostałe strony postępowania zawiadomieniem, zgodnie z art. 49 Kpa
5. aa

Sprawę prowadzi: Edyta Besztocha, tel. 77 45 26 238

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	50041.131211.202616
Nazwa dokumentu	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
Sygnatura dokumentu	WOOŚ.420.4.2.2018
Data dokumentu	2018-10-11
Skrót dokumentu	072961FBB6986AB6F3FCC1067ABE30342CD564FC
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2018-10-11 14:42:43
Podpisane przez	Alicja Majewska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.3198

Data wydruku: 2021-10-27

Autor wydruku: Bednarek Barbara (Starszy Inspektor)

Starszy Inspektor



Barbara Bednarek

27.10.2021

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole

Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole

WOOS.420.4.2.2018.EB.10

Opole, dnia 11 października 2018 r.

Załącznik nr 1

do decyzji nr WOOS.420.4.2.2018.EB.10 z dnia 11.10.2018r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmuje:

- ✓ przebudowę odcinka drogi, po istniejącym śladzie pasa drogowego ul. F. Chopina oraz
- ✓ budowę, odcinka drogi, po nowym śladzie od ul. Kolejowej do ul. Targowej oraz w części po terenie kolejowym.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę obiektu mostowego w ciągu ul. Chopina, oraz prace budowlane na torach bocznich nr 31 i 33. Prace w zakresie drogowym prowadzone będą na terenie kolejowym na odcinku ok. 500 metrów (od km 50.1 do km 50.6). Całkowita powierzchnia terenu inwestycji wyniesie ok. 2,2 ha. Sumaryczna długość dróg objęta opracowaniem wynosi 1,3 km.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- korektę geometrii dróg,
- budowę nowej konstrukcji jezdni,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
- przebudowę obiektu mostowego w ciągu ul. Chopina,
- przebudowę skrzyżowań:
 - drogi wojewódzkiej nr 494 z ul. Chopina,
 - drogi wojewódzkiej nr 487 z ul. Targową i ul. Chopina,
 - drogi wojewódzkiej nr 487 z ul. Biskupicką (włącznie do strefy ekonomicznej),
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia,
- wycinkę kolidujących drzew,
- przebudowę torów bocznich, wymianę i zabudowę rozjazdów, w szczególności:
 - przebudowę toru nr 33,
 - wymianę rozjazdu nr 51,
 - zabudowę rozjazdu nr 60 w torze 31,
 - zabudowę kozła oporowego samohamownego na zakończeniu toru nr 31,
 - przebudowę odcinka toru nr 31,
- rozbiórkę oraz przebudowę kolizji układu torowego z infrastrukturą.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykonania następujących robót budowlanych:

- przygotowawczych (wycinka drzew i krzewów),
- ziemnych (wykonanie nasypów pod drogę, wykonanie podbudowy jezdni),
- nawierzchniowych,
- brukarskich,
- budowlanych,
- ułożenia nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkowych.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi „G” główna,
- prędkość projektowa $V_p=60$ km/h,
- prędkość miarodajna $V_m=80$ km/h,
- kategoria ruchu KR-4,
- obciążenie 115kN/oś,
- szerokość jezdni – ok. 7,00 m (2 x 3,50 m),
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej – ok. 3,00 m,
- szerokość chodnika – ok. 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych – ok. 1,25 m.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu

Alicja Majewska

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

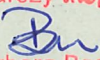
Identyfikator dokumentu	50041.131272.202632
Nazwa dokumentu	Załącznik nr 1 - Charakterystyka do decyzji.pdf
Tytuł dokumentu	Załącznik nr 1 - Charakterystyka do decyzji
Sygnatura dokumentu	WOOŚ.420.4.2.2018
Data dokumentu	2018-10-11
Skrót dokumentu	267C2BE7C4BDBE8D9ED33BA2B945048C7990A385
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2018-10-11 14:50:24
Podpisane przez	Alicja Majewska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.3198

Data wydruku: 2021-10-27

Autor wydruku: Bednarek Barbara (Starszy Inspektor)

Starszy Inspektor


Barbara Bednarek
27.10.2021

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole

Raport z weryfikacji podpisu

INFORMACJE O DOKUMENCIE:	
Nazwa pliku	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach-4.pdf
Liczba podpisów	1
Data weryfikacji podpisów	2021-10-27 10:48:07

SZCZEGÓŁY WERYFIKACJI:

Podpis: 1 - Pozytywny	
Rodzaj certyfikatu	Kwalifikowany
Format podpisu	PAdES-BES
Data złożenia podpisu	2018-10-11 14:42:43
Podpis zawiera znacznik czasu	Brak
Certyfikat podpisującego / składającego pieczęć	Nazwa powszechna: Alicja Majewska Nazwa organizacji: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu Kraj: PL
Numer seryjny certyfikatu	562832041613832871379560467142508534345551611812
Wystawca certyfikatu	Nazwa powszechna: COPE SZAFIR - Kwalifikowany Nazwa organizacji: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. Kraj: PL
Lista CRL wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	13713 (2020-10-27T03:46:42Z)
Odpowiedź OCSP wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	
Podpis zweryfikowano na dzień	2018-10-11 14:42:43 (SigningTime)
Status weryfikacji	Pozytywny
	Podpis został poprawnie zweryfikowany certyfikatem kwalifikowanym
Uwagi	Weryfikowany podpis został uznany za kwalifikowany. Zgodnie z Art. 25. Punkt 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z 23 lipca 2014 r. kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu.


INFORMACJE O DOKUMENCIE:	
Nazwa pliku	Załącznik nr 1 - Charakterystyka do decyzji.pdf
Liczba podpisów	1
Data weryfikacji podpisów	2021-10-27 10:48:07

SZCZEGÓŁY WERYFIKACJI:

Podpis: 1 - Pozytywny	
Rodzaj certyfikatu	Kwalifikowany
Format podpisu	PAdES-BES
Data złożenia podpisu	2018-10-11 14:50:24
Podpis zawiera znacznik czasu	Brak
Certyfikat podpisującego / składającego pieczęć	Nazwa powszechna: Alicja Majewska Nazwa organizacji: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu Kraj: PL
Numer seryjny certyfikatu	562832041613832871379560467142508534345551611812

Wystawca certyfikatu	Nazwa powszechna: COPE SZAFIR - Kwalifikowany Nazwa organizacji: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. Kraj: PL
Lista CRL wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	13713 (2020-10-27T03:46:42Z)
Odpowiedź OCSP wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	
Podpis zweryfikowano na dzień	2018-10-11 14:50:24 (SigningTime)
Status weryfikacji	Pozytywny
	Podpis został poprawnie zweryfikowany certyfikatem kwalifikowanym
Uwagi	Weryfikowany podpis został uznany za kwalifikowany. Zgodnie z Art. 25. Punkt 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z 23 lipca 2014 r. kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu.

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole

Starszy Inspektor

Barbara Bednarek
27.10.2021

Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole

WOOS.070.94.2021.BB

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu
2021-10-29
godz. zał.
L.dz. 11136 podpis

Opole, dnia 27 października 2021 r.

Dyrektor
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu

W nawiązaniu do wniosku Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu nr WI.603.56.2021.IS.03 z 26.10.2021r. o wydanie odpisów decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOŚ.420.4.2.2018.EB.10 z dnia 11.10.2018r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt.: „**Rozbudowa ciągu komunikacyjnego łączącego drogi wojewódzkie 494 i 487 w m. Olesno**” informuję, że przedmiotowa decyzja została wydana jako dokument elektroniczny i nie ma możliwości wydania jej odpisów w wersji papierowej.

Jednocześnie przekazuję 2 egzemplarze kopii wydruku ww. decyzji wraz z potwierdzeniem zgodności kopii wydruku z dokumentem elektronicznym oraz raportem z weryfikacji podpisu w aplikacji Szafir opracowanej przez Krajową Izbę Rozliczeniową.

Alicja Majewska
Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu
/ – podpisany cyfrowo/

Załączniki:

1. Kopia wydruku decyzji nr WOOŚ.420.4.2.2018.EB.10 z dnia 11.10.2018r. o środowiskowych uwarunkowaniach – 2 egz.
2. Raport z weryfikacji podpisu w aplikacji Szafir Krajowej Izby Rozliczeniowej – 2 egz.

Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu (epuap)
2. aa
Sprawę prowadzi Barbara Bednarek, e-mail: barbara.bednarek.opole@rdos.gov.pl tel. 77 45 26 238

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	95693.307241.476118
Nazwa dokumentu	Pismo dot. przekazania kopii wydruku decyzji środowiskowej.pdf
Tytuł dokumentu	Pismo dot. przekazania kopii wydruku decyzji środowiskowej
Sygnatura dokumentu	WOOS.070.94.2021
Data dokumentu	2021-10-27
Skrót dokumentu	B795BBEACB533D759A2E8CFF1FC4B61CCA36E834
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	2021-10-27 12:09:53
Podpisane przez	Alicja Majewska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.3198

Data wydruku: 2021-10-27

Autor wydruku: Bednarek Barbara (Starszy Inspektor)

Starszy Inspektor


Barbara Bednarek

27. 10. 2021

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole