

Przedmiar robót

Budowa : Modernizacja drogi powiatowej 1704Z, na odcinku od wyniesionego przejścia dla pieszych przy „Kobylanka Park” w kierunku Morzyczyna

Adres: działka numer 42/2 obręb Kobylanka, działka numer 211 obręb Morzyczyn, gmina Kobylanka

Lp.	Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót	Nazwa	Jednostka miary	Obmiar
A. Roboty pomiarowe i przygotowawcze				
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej.	km	1,0
B. Rozbiórki				
2	D-05.03.11.	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości 8 - 10 cm. Frezowanie na całej powierzchni jezdni bitumicznej na odcinku głównym . Materiał pochodzący z frezowania należy załadować, przetransportować i rozładować na placu wskazanym przez Zamawiającego. Powierzchnia frezowania wg. tabeli nr 1.	m ²	7066,8
3	D-05.03.11.	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości 4 cm. Frezowanie na całej powierzchni jezdni na istniejących zjazdach bitumicznych. Materiał pochodzący z frezowania należy załadować, przetransportować i rozładować na placu wskazanym przez Zamawiającego.	m ²	376,0
4	D-01.02.04.	Cięcie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej o grubości 8,0 ÷ 10,0 cm wzdłuż krawędzi rozbiórki. Cięcie jezdni głównej w poprzek. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.	m	14,5
5	D-01.02.04.	Cięcie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej o grubości 4,0 cm wzdłuż krawędzi rozbiórki. Cięcie jezdni zjazdów bitumicznych w poprzek. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.	m	17,0
6	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z mas mineralno - bitmicznych o grubości 8,0 cm ÷ 10,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka jezdni głównej na odcinkach dowiązania pasem szerokości 0,5 m.	m ²	7,3
7	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z mas mineralno - bitmicznych o grubości 4,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka zjazdów bitumicznych na odcinkach dowiązania pasem szerokości 0,5 m.	m ²	8,5
8	D-01.02.04.	Odkręcenie i zdjęcie tarczy znaku ze słupka. Wykonanie wykopu i odkopanie słupka. Zasypanie materiałem zasypowym z zagęszczeniem dołu po słupku. Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Materiał w postaci słupka i tarczy znaku Wykonawca winien zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami we własnym zakresie. Znaki z grupy A, B, tablice D, E,	szt.	15
C. Roboty ziemne				

9	D-02.00.01.	Wykonanie wykopów w gruncie kat. III - IV wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Przy wykonywaniu robót ująć profilowanie dna wykopu. Usunięcie nadmiaru gruntu z pobocza.	m ³	298,0
10	D-02.00.01.	Oczyszczenie istniejących rowów z naniesionego namułu. Wykonanie wykopów w gruncie kat. III - IV wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Usunięcie namułu z dna i skarp rowu przydrożnego. Przy wykonywaniu robót ująć profilowanie dna i skarp rowu. Warstwa namułu około 40 cm.	m	1400,0
11	D-06.03.01.	Ścinka zawyżonego pobocza z nadaniem spadków poprzecznych o wartości 6,0 %. Pobocze zawyżone średnio o 20 cm ponad istniejącą krawędź jezdni. Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, wyładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. 995,0 m * 1,5 m * 2 strony	m ²	2985,0
12	D-02.00.01. D-02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 0,5 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy (w kosztach pozycji ująć pozyskanie materiału na nasyp). Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrowkowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Poszerzenie korpusu drogowego, wyrównanie podłoża pod pobocza.	m ³	298,0

D. Jezdnia główna

13	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego wcześniej frezowanej nawierzchni z warstwą wyrównania. Powierzchnia skropienia równa powierzchni frezowanej	m ²	7066,8
14	D-04.07.01.	Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3. Wyrównanie istniejącej jezdni poddanej wcześniejszemu frezowaniu, ilość wyrównania średnio 200 kg/m ² .	tony	1413,4
15	D-05.03.26a.	Wbudowanie pod warstwę ścieralną siatkę z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczenie i przygotowanie podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 120/200 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Powierzchnia ułożenia równa powierzchni warstwy wyrównania.	m ²	7066,8
16	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą / wyrównaniem. Powierzchnia skropienia równa powierzchni warstwy wyrównania.	m ²	7066,8
17	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm.	m ²	6965,0

E. Istniejące zjazdy bitumiczne

18	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z istniejącą podbudową z kruszywa. Powierzchnia skropienia równa powierzchni warstwy ścieralnej.	m ²	376,0
19	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm.	m ²	376,0

F. Pobocza z KŁSM

20	D-06.03.01a.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6,0 % wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm z KŁSM C 90/3 frakcji 0 - 31,5 mm. 995,0 m * 1,0 m * 2 strony	m ²	1990,0
----	--------------	---	----------------	--------

G. Oznakowanie pionowe i poziome

21	D-07.02.01.	Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odbłaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki z grupy A, B.	szt.	9
----	-------------	--	------	---

22	D-07.02.01.	Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki typu D-42, D-43, E-17a "Kobylanka" i "Morzyczyn", E-18a "Kobylanka" i "Morzyczyn"	szt.	6
23	D-07.01.01.	Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Oznakowanie wykonywane na nowej nawierzchni bitumicznej. Linie w osi jezdni	m ²	200,0