

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa drogi w Dobiecinie (koło szkoły)**

LOKALIZACJA: **droga wewnętrzna**

INWESTOR: **Gmina Bełchatów
ul. Kościuszki 13
97-400 Bełchatów**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu z inwentaryzacją oznakowania w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Dobiecin.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym w miejscowości Dobiecin oraz częściowo na obszarze niezabudowanym.

W stanie obecnym droga posiada jezdnię szerokości ok. 5,0-5,5 m z poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi oraz lokalnymi chodnikami. Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego.

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni do szerokości 5,5 m
- wykonanie lokalnych chodników szer. 1,5 m,
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem
- wykonanie zjazdów
- przebudowę rowów przydrożnych.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Wójta Gminy Bełchatów.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2021 r. - IV kw. 2022r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi wprowadza się oznakowanie pionowe w zakresie:

- wymiany istniejącego oznakowania,
- korekty oznakowania obszarów zabudowanych,
- oznakowania pierwszeństwa i podporządkowania w rejonie skrzyżowań,
- oznakowania przejść dla pieszych,
- oznakowania niebezpiecznych zakrętów z ograniczeniem prędkości dopuszczalnej.

Projektowane oznakowanie zestawiono w tabeli "Zestawienie oznakowania pionowego".

Przejście dla pieszych w km 0+530 projektuje się oznakować znakami aktywnymi D-6 na słupkach pionowych. Znaki aktywne projektuje się ze światłem ostrzegawczym, zasilane panelami fotowoltaicznymi, z oświetleniem pulsacyjnym. Zestaw powinien być wyposażony w czujnik ruchu. Zasilenie znaku - buforowe akumulatorowe, zasilanie solarne z panelem fotowoltaicznym. Zestaw powinien być wyposażony w tryb nocny z podświetleniem lica znaku i podświetleniem przejścia dla pieszych w momencie wykrycia pieszego. System powinien zapewnić poprawną pracę przez cały rok bez potrzeby doładowywania akumulatora.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie oznakowania przejść dla pieszych (P-10).

4.3. Urządzenia BRD

W rejonie przepustów pod koroną drogi projektuje się od strony pobocza bariery stalowe energochłonne długości po 32 m z odcinkiem początkowym i końcowym długości 4m typu N2 W2.

Projektuje się progi zwalniające wyspowe o parametrach: szerokość 1,8 m (szerokość najazdowa), długość 2,0 m, wysokość 0,065 m, progi prefabrykowane gumowe w kolorze czerwonym z białymi elementami odblaskowymi.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (A-7 - średnie). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu II. Znaki stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić:

- od krawędzi pobocza min. 0,5 m (wyjątkowo dopuszcza się odległość znaku 0,5 m od krawędzi jezdni)
- od krawędzi jezdni w krawężniku 0,5-2,0 m.

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{ mm}$ długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

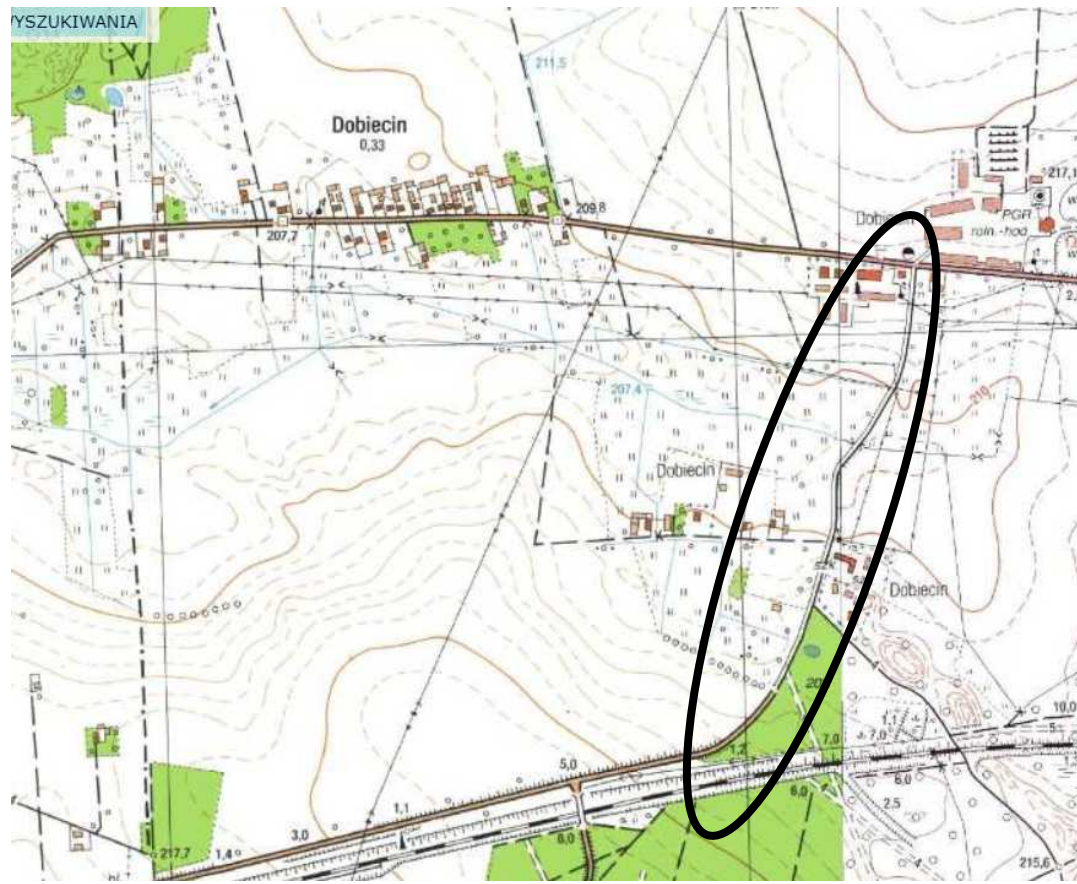
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa drogi w Dobiecinie (koło szkoły)**

LOKALIZACJA: droga wewnętrzna

INWESTOR: Gmina Bełchatów
ul. Kościuszki 13
97-400 Bełchatów

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu z inwentaryzacją oznakowania w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Dobiecin.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym w miejscowości Dobiecin oraz częściowo na obszarze niezabudowanym.

W stanie obecnym droga posiada jezdnię szerokości ok. 5,0-5,5 m z poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi oraz lokalnymi chodnikami. Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego.

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni do szerokości 5,5 m
- wykonanie lokalnych chodników szer. 1,5 m,
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem
- wykonanie zjazdów
- przebudowę rowów przydrożnych.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Wójta Gminy Bełchatów.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2021 r. - IV kw. 2022r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi wprowadza się oznakowanie pionowe w zakresie:

- wymiany istniejącego oznakowania,
- korekty oznakowania obszarów zabudowanych,
- oznakowania pierwszeństwa i podporządkowania w rejonie skrzyżowań,
- oznakowania przejść dla pieszych,
- oznakowania niebezpiecznych zakrętów z ograniczeniem prędkości dopuszczalnej.

Projektowane oznakowanie zestawiono w tabeli "Zestawienie oznakowania pionowego".

Przejście dla pieszych w km 0+530 projektuje się oznakować znakami aktywnymi D-6 na słupkach pionowych. Znaki aktywne projektuje się ze światłem ostrzegawczym, zasilane panelami fotowoltaicznymi, z oświetleniem pulsacyjnym. Zestaw powinien być wyposażony w czujnik ruchu. Zasilenie znaku - buforowe akumulatorowe, zasilanie solarne z panelem fotowoltaicznym. Zestaw powinien być wyposażony w tryb nocny z podświetleniem lica znaku i podświetleniem przejścia dla pieszych w momencie wykrycia pieszego. System powinien zapewnić poprawną pracę przez cały rok bez potrzeby doładowywania akumulatora.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie oznakowania przejść dla pieszych (P-10).

4.3. Urządzenia BRD

W rejonie przepustów pod koroną drogi projektuje się od strony pobocza bariery stalowe energochłonne długości po 32 m z odcinkiem początkowym i końcowym długości 4m typu N2 W2.

Projektuje się progi zwalniające wyspowe o parametrach: szerokość 1,8 m (szerokość najazdowa), długość 2,0 m, wysokość 0,065 m, progi prefabrykowane gumowe w kolorze czerwonym z białymi elementami odblaskowymi.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (A-7 - średnie). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu II. Znaki stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić:

- od krawędzi pobocza min. 0,5 m (wyjątkowo dopuszcza się odległość znaku 0,5 m od krawędzi jezdni)
- od krawędzi jezdni w krawężniku 0,5-2,0 m.

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{ mm}$ długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

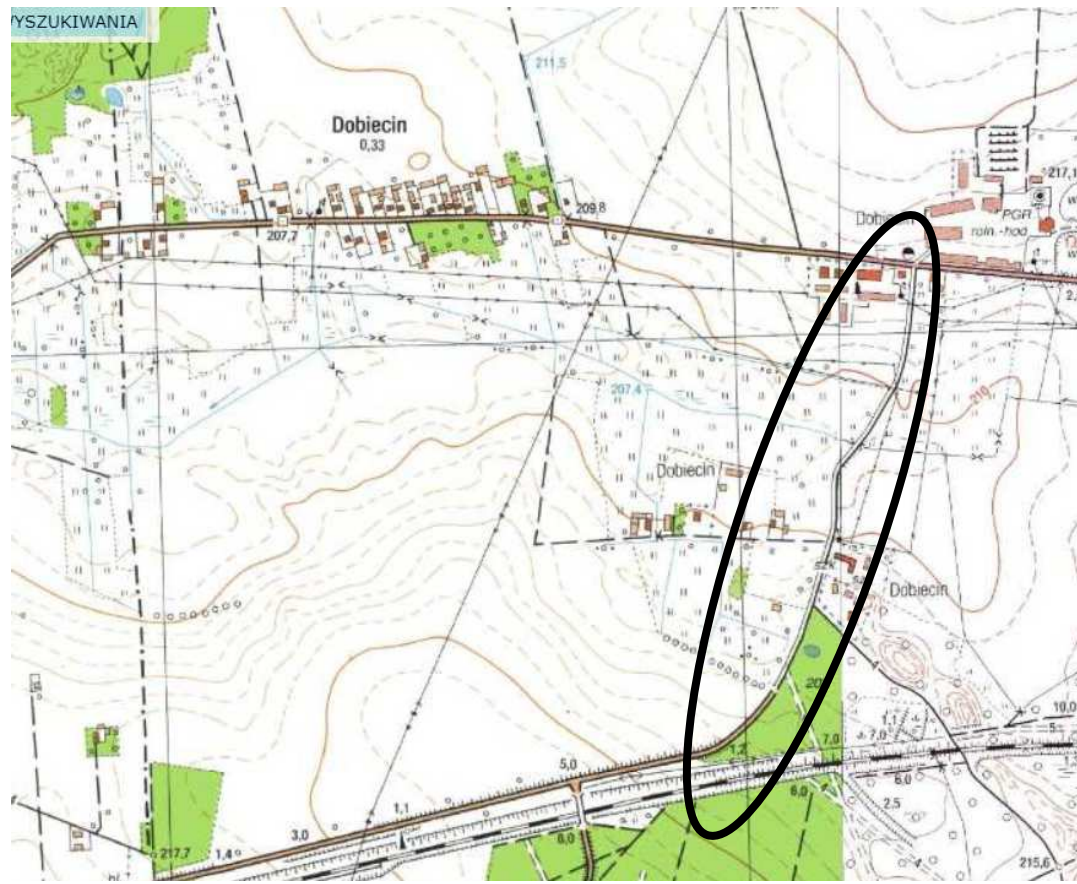
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa drogi w Dobiecinie (koło szkoły)**

LOKALIZACJA: droga wewnętrzna

INWESTOR: Gmina Bełchatów
ul. Kościuszki 13
97-400 Bełchatów

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu z inwentaryzacją oznakowania w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Dobiecin.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym w miejscowości Dobiecin oraz częściowo na obszarze niezabudowanym.

W stanie obecnym droga posiada jezdnię szerokości ok. 5,0-5,5 m z poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi oraz lokalnymi chodnikami. Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego.

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni do szerokości 5,5 m
- wykonanie lokalnych chodników szer. 1,5 m,
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem
- wykonanie zjazdów
- przebudowę rowów przydrożnych.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Wójta Gminy Bełchatów.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2021 r. - IV kw. 2022r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi wprowadza się oznakowanie pionowe w zakresie:

- wymiany istniejącego oznakowania,
- korekty oznakowania obszarów zabudowanych,
- oznakowania pierwszeństwa i podporządkowania w rejonie skrzyżowań,
- oznakowania przejść dla pieszych,
- oznakowania niebezpiecznych zakrętów z ograniczeniem prędkości dopuszczalnej.

Projektowane oznakowanie zestawiono w tabeli "Zestawienie oznakowania pionowego".

Przejście dla pieszych w km 0+530 projektuje się oznakować znakami aktywnymi D-6 na słupkach pionowych. Znaki aktywne projektuje się ze światłem ostrzegawczym, zasilane panelami fotowoltaicznymi, z oświetleniem pulsacyjnym. Zestaw powinien być wyposażony w czujnik ruchu. Zasilenie znaku - buforowe akumulatorowe, zasilanie solarne z panelem fotowoltaicznym. Zestaw powinien być wyposażony w tryb nocny z podświetleniem lica znaku i podświetleniem przejścia dla pieszych w momencie wykrycia pieszego. System powinien zapewnić poprawną pracę przez cały rok bez potrzeby doładowywania akumulatora.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie oznakowania przejść dla pieszych (P-10).

4.3. Urządzenia BRD

W rejonie przepustów pod koroną drogi projektuje się od strony pobocza bariery stalowe energochłonne długości po 32 m z odcinkiem początkowym i końcowym długości 4m typu N2 W2.

Projektuje się progi zwalniające wyspowe o parametrach: szerokość 1,8 m (szerokość najazdowa), długość 2,0 m, wysokość 0,065 m, progi prefabrykowane gumowe w kolorze czerwonym z białymi elementami odblaskowymi.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (A-7 - średnie). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu II. Znaki stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić:

- od krawędzi pobocza min. 0,5 m (wyjątkowo dopuszcza się odległość znaku 0,5 m od krawędzi jezdni)
- od krawędzi jezdni w krawężniku 0,5-2,0 m.

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{ mm}$ długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

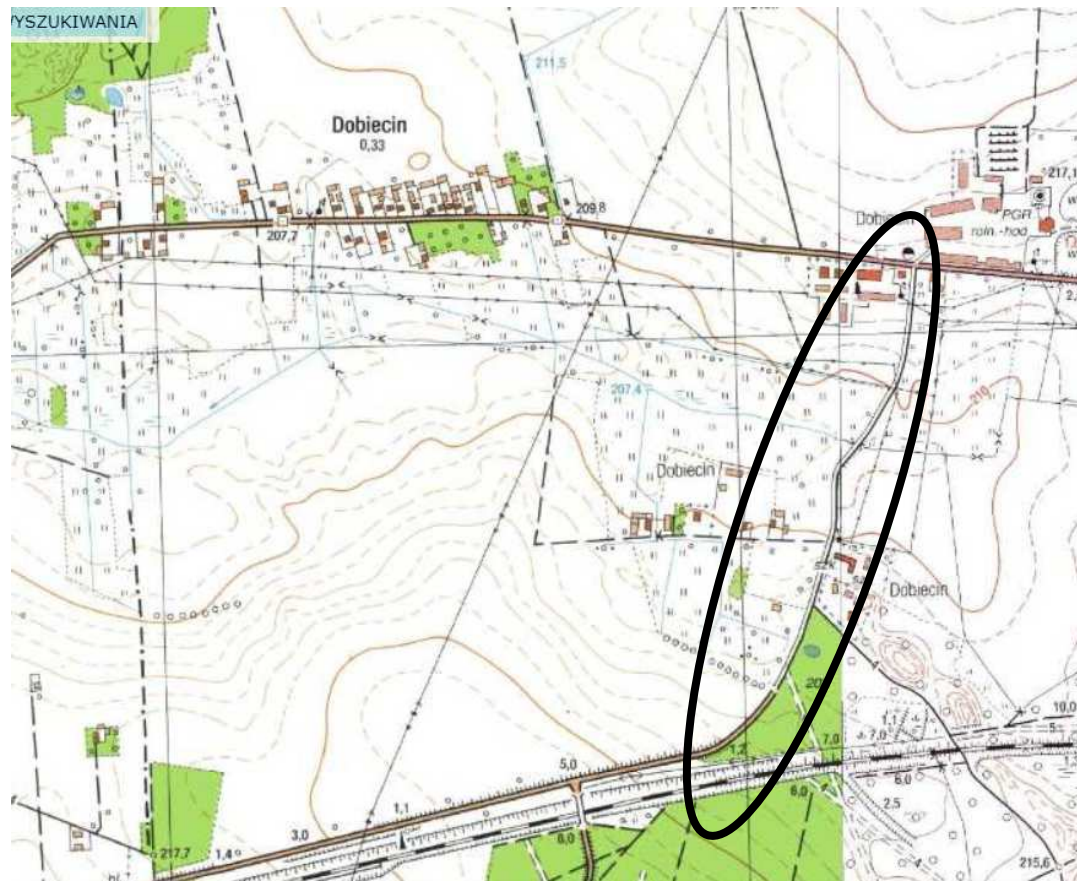
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa drogi w Dobiecinie (koło szkoły)**

LOKALIZACJA: droga wewnętrzna

INWESTOR: Gmina Bełchatów
ul. Kościuszki 13
97-400 Bełchatów

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu z inwentaryzacją oznakowania w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Dobiecin.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym w miejscowości Dobiecin oraz częściowo na obszarze niezabudowanym.

W stanie obecnym droga posiada jezdnię szerokości ok. 5,0-5,5 m z poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi oraz lokalnymi chodnikami. Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego.

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni do szerokości 5,5 m
- wykonanie lokalnych chodników szer. 1,5 m,
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem
- wykonanie zjazdów
- przebudowę rowów przydrożnych.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Wójta Gminy Bełchatów.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2021 r. - IV kw. 2022r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi wprowadza się oznakowanie pionowe w zakresie:

- wymiany istniejącego oznakowania,
- korekty oznakowania obszarów zabudowanych,
- oznakowania pierwszeństwa i podporządkowania w rejonie skrzyżowań,
- oznakowania przejść dla pieszych,
- oznakowania niebezpiecznych zakrętów z ograniczeniem prędkości dopuszczalnej.

Projektowane oznakowanie zestawiono w tabeli "Zestawienie oznakowania pionowego".

Przejście dla pieszych w km 0+530 projektuje się oznakować znakami aktywnymi D-6 na słupkach pionowych. Znaki aktywne projektuje się ze światłem ostrzegawczym, zasilane panelami fotowoltaicznymi, z oświetleniem pulsacyjnym. Zestaw powinien być wyposażony w czujnik ruchu. Zasilenie znaku - buforowe akumulatorowe, zasilanie solarne z panelem fotowoltaicznym. Zestaw powinien być wyposażony w tryb nocny z podświetleniem lica znaku i podświetleniem przejścia dla pieszych w momencie wykrycia pieszego. System powinien zapewnić poprawną pracę przez cały rok bez potrzeby doładowywania akumulatora.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie oznakowania przejść dla pieszych (P-10).

4.3. Urządzenia BRD

W rejonie przepustów pod koroną drogi projektuje się od strony pobocza bariery stalowe energochłonne długości po 32 m z odcinkiem początkowym i końcowym długości 4m typu N2 W2.

Projektuje się progi zwalniające wyspowe o parametrach: szerokość 1,8 m (szerokość najazdowa), długość 2,0 m, wysokość 0,065 m, progi prefabrykowane gumowe w kolorze czerwonym z białymi elementami odblaskowymi.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (A-7 - średnie). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu II. Znaki stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić:

- od krawędzi pobocza min. 0,5 m (wyjątkowo dopuszcza się odległość znaku 0,5 m od krawędzi jezdni)
- od krawędzi jezdni w krawężniku 0,5-2,0 m.

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{ mm}$ długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

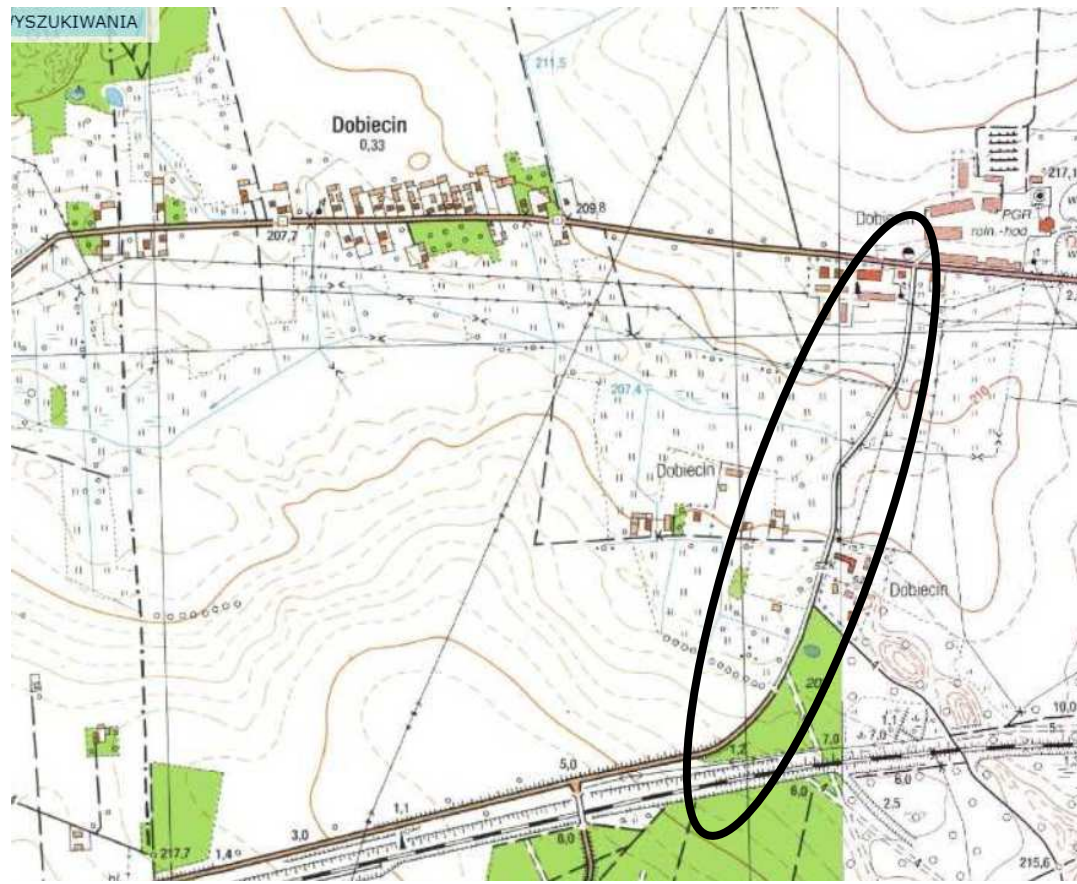
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

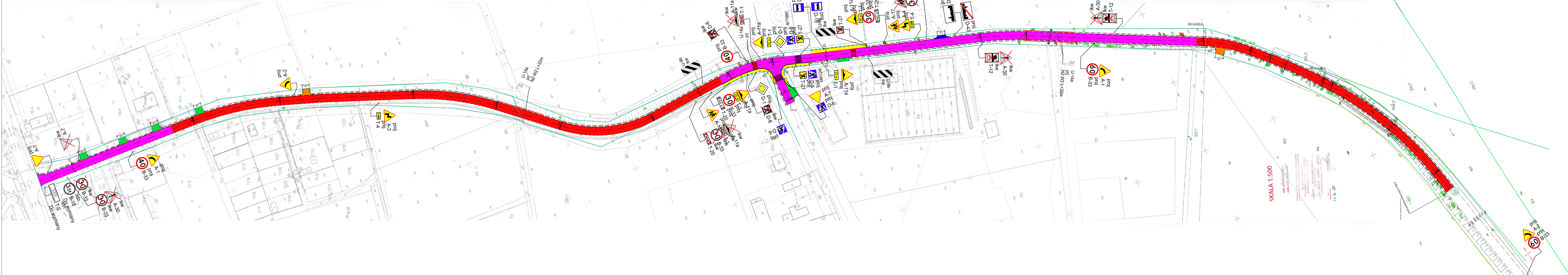
Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000



ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-1	2	1
A-2	2	2
A-3	1	
A-4	1	
A-7	2	2
A-11a	4	
A-17	2	2
B-18 "3,5t"	1	
B-33 "40"	2	2
B-33 "30"	2	
B-33 "60"	2	
D-1	2	1
D-6 aktywny	2	
D-6	2	1
D-15	2	1
D-42	1	2
D-43	1	
T-0 "Nie dotyczy autobusów i wjazdów docelowych"	1	1
T-1 "20 m"	4	2
T-4	2	1
T-20 "100m"	2	2
T-20 "60m"		
T-27	2	2
Łącznie:	42	22
ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD		
	Ilość [szt.]	Długość [m]
próg wyspowy	4	
U-14a		96



Inwestor: Gmina Belchatów, ul. Kościuszki 13 97-400 Belchatów					Rys. nr 1
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi w Dobiecie (koło szkoły)					
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					Skala 1:1000
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

Data opracowania: 04.2021r.	
--------------------------------	--