



## BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ s.c.

Agnieszka Szczuraszek – Kostencka, Paweł Szczuraszek

ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz

Fax: +48(52) 524-44-32, tel: (52) 581-00-23,

www.bid-bydgoszcz.pl, email: biuro@bid-bydgoszcz.pl

NIP 9671282579 Regon 340410105

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa Zadania

## "Przebudowa przepustu na Kanale Żłotnickim w Januszkowie."

Inwestor

**Gmina Nowa Wieś Wielka**

ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka

Rodzaj Opracowania:

**Projekt Wykonawczy**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Szczuraszek	KUP/0107/POOD/11	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Feder	-	-	

Data

opracowania: **Listopad 2020**

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy Nr egz.

Wydział Komunikacji

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: WK-XII.7121 1.1.2021

podpis

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	<i>nr stron</i>
CZĘŚĆ OPISOWA	
▪ Opis do stałej organizacji ruchu	3
▪ Zestawienie oznakowania projektowanego	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
▪ Plan orientacyjny, (skala 1:10 000) - rys. nr 1	11
▪ Projektowana organizacja ruchu, (skala 1:500) - rys. nr 2	12
KARTA UZGODNIENÍ	

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
Załącznik do zażądzenia/opinii

znak WK-XII.7121 ..... 1.8.2021 .....

.....  
podpis





### 1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy przepustu w Januszkowie znajdującego na drodze gminnej w gminie Nowa Wieś Wielka. W ramach opracowania zaprojektowano nowy przepust o takiej samej średnicy jak istniejący tj. 1200mm z rur żelbetowych z nowymi ściankami czołowymi, umocnieniem dna i skarp u wylotu, a także zaplanowano w miejscu występowania łuku poszerzenie jezdni.

Projekt sytuacyjny przewiduje poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej do szerokości 6,85m. Wewnętrzny promień łuku złożony jest z 3 promieni 30, 10 oraz 40m połączonych ze sobą krótkimi odcinkami prostymi, zewnętrzny zaś to promień 8m. Zaprojektowano również pobocza szerokości 0,5m wykonane z kruszywa 0/31,5. Ze względu na zniszczone ścianki czołowe oraz rury przepustu zaplanowano wymianę tych elementów, w związku z tym w miejscu występowania rur przepustu zachodzi konieczność całkowitej odbudowy jezdni. W ramach zadania zaplanowano również umocnienie z bruku kamiennego jak i humusowanie i obsiew trawą skarp rowu melioracyjnego. Nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej występującej w obrębie przepustu, tylko jej zabezpieczenie przed uszkodzeniem.

Projektuje się następujące zagospodarowanie drogowe:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni w obrębie przepustu,
- rozbiórka istniejących rur przepustu
- budowa nowego przepustu z elementów żelbetowych - ścianki i rury,
- umocnienie dna i skarp u wylotu przepustu,
- odbudowa jezdni drogi gminnej,
- wykonanie poszerzeń drogi gminnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu (ustawienie znaków i elementów BRD)
- humusowanie i obsiew trawą,
- roboty wykończeniowe.

Planowane roboty polegają na:

- Obsłudze geodezyjnej,
- pracach rozbiórkowych,
- zabezpieczeniu infrastruktury podziemnej,



- robotach ziemnych - wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie, przepust,
- wykonanie podbudowy pod rury przepustu z profilowaniem i zagęszczeniem,
- ułożenie rur przepustu oraz ścianek czołowych,
- wykonanie zasypki,
- odtworzenie nawierzchni drogi gminnej oraz poszerzeń - profilowanie podbudowy i ułożenie warstw nawierzchni,
- wykonanie umocnienia dna i skarp u wylotu przepustu z bruku kamiennego,
- uporządkowaniu terenu i zagospodarowaniu terenów zielonych
- wprowadzeniu docelowej organizacji ruchu,
- pracach wykończeniowych.

#### 1.4 Stan istniejący

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie wsi Januszkowo, gmina Nowa Wieś Wielka, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Teren istniejący w sąsiedztwie planowanej przebudowy jest znikomo zagospodarowany. W obrębie planowanego zadania znajduje się 1 dom mieszkalny jednorodzinny oraz budynek usługowy. Planowana inwestycja przebiega w śladzie drogi gminnej nr 050704C. Istniejąca droga gminna jest asfaltowa o szerokości ok. 4m. Istniejący przepust zlokalizowany na działkach 97 oraz 98 wykonany jest z rur betonowych średnicy 1200mm, który ograniczono murkami oporowymi betonowymi. Stan murków jest zły, zostały zabezpieczone linami stalowymi i klamrami. Na murkach betonowych zamontowane są wygradzenia U-12.

Stan nawierzchni ocenia się jako dobry.

Rzędne powierzchni terenu w obrębie inwestycji wahają się w granicach od 70,8m.n.p.m. do 73,2m.n.p.m. Odwodnienie ulic odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren przyległy.

W obrębie objętym inwestycją stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego:

- sieci wodociągowej,
- projektowanej sieci teletechnicznej,
- sieci energetycznej nadziemnej.

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
Załącznik do zatwierdzenia/opinii

znak: WK-XII.7121 ... 1.1.2021

podpis

## 1.5 Rozwiązanie sytuacyjne

Podstawowe parametry przyjęte w projekcie:

• Kategoria administracyjna	gminna (nr 050704C)
• Szerokość jezdni	3,9 - 6,9m

W związku z przebudową przepustu na rowie melioracyjnym działki 98 oraz 97 zachodzi konieczność odbudowy jezdni drogi gminnej. Projekt sytuacyjny przewiduje poszerzenie jezdni drogi gminnej w obrębie przepustu na szerokość ok 6,9m o nawierzchni asfaltowej. Istniejące rury przepustu o średnicy 1200mm zostaną wymienione na nowe żelbetowe o tej samej średnicy. W ramach zadania zostaną wykonane również nowe ścianki czołowe oraz ustawione bariery U-11b. Dno rowu oraz skarpy zostaną umocnione z bruku kamiennego na długości ok 4 metrów od lica ściany czołowej. W obrębie rury przepustu zaplanowano ułożenie pełnej konstrukcji jezdni.

## 2. Warunki ruchu

Projektowany układ zlokalizowany jest w Januszkowie na drodze gminnej nr 050704C. Droga ta posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 4,0m. Na omawianej drodze występuje oznakowanie pionowe, które przedstawiono na rysunku nr 2.

## 3. Projektowana organizacja ruchu

### 3.1 Przyjęty system organizacji ruchu

Droga gminna nr 050704C zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym w gminie Nowa Wieś Wielka. Prędkość obowiązująca na omawianej drodze wynosi 30 km/h (ograniczona znakiem B-33 (30)). Zaprojektowano oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zmiany na drodze gminnej:

- do znaku B-33 istniejącego dostawiono znak A-2;
- w odległości 50m od przepustu ustawiono zestaw znaków A-1 z B-33 (30km/h);
- wprowadzono tablice kierujące U-3d oraz U-3c (szerokości 2400mm);
- wprowadzono bariery U-11b w obrębie przepustu
- zlikwidowano wygradzenia U-12 (kolor żółty);

Lokalizacje znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2 oraz wskazano ilość znaków projektowanych, likwidowanych oraz do przeniesienia w wykazie oznakowania.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków

Biurowo Inżynierii Drogowej „BID” S.C.

Agnieszka Szczuraszek – Kostencka, Paweł Szczuraszek

ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz



zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784).

### 3.2 Istniejące oznakowanie

Na obszarze objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu, które zostały przedstawione na rys. 2 w kolorze szarym.

### 3.3 Oznakowanie pionowe

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki z grupy wielkości:

- małe - jak na drogach gminnych

Znaki pionowe należy ustawić w taki sposób, aby nie były zasłaniane przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni (odblaskowe – ok. 5%). Znaki należy umieszczać na poboczu drogi lub na chodniku w taki sposób aby umożliwić swobodny ruch pieszych. Odległość tarczy znaku lub tabliczki od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5m. Na chodniku znaki należy umieszczać w odległości min. 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni.

Znaki drogowe należy ustawić na wysokości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj. na wysokości min. 2,2m.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu „1” (z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, które należy wykonać z folii odblaskowej typu "2").

Lokalizacja projektowanych znaków została przedstawiona, na planie sytuacyjnym.

Szczegółowe zestawienie znajduje się w załączonym do projektu wykazie oznakowania.

### 3.4 Oznakowanie poziome

Na obszarze objętym opracowaniem nie projektuje się oznakowania poziomego.

## 4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W planowanej inwestycji zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barier U-11b w obrębie przepustu oraz tablic kierujących U-3c/d. Bariery zostały umieszczone w gruncie.

## 5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie projektowanej budowy, przewiduje się na dzień zakończenia prac drogowych związanych z realizacją w/w inwestycji liniowej. Dokładny termin zostanie określony w zatwierdzeniu organizacji ruchu. Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu to I-IV kwartał 2021r.

## 6. Zestawienie oznakowania

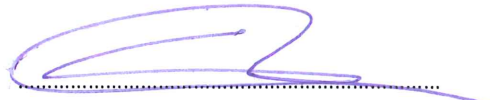
Projektowane oznakowanie:

- znak A-1 - małe - 1szt.
- znak A-2 - małe - 1szt.
- znak B-33(30) - małe - 1szt.
- tablica U-3c - szer. 2400mm - 1szt.
- tablica U-3d - szer. 2400mm - 1szt.
- bariera U-11b - dł. 47m

## 7. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784).
- Wielkość tabliczek należy dostosować do wielkości znaków informacyjnych, zgodnie z wymogami rozporządzenia.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych Specyfikacjach.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem organizacji ruchu.

Projektant:



mgr inż. Paweł Szczuraszek


Opracowanie:



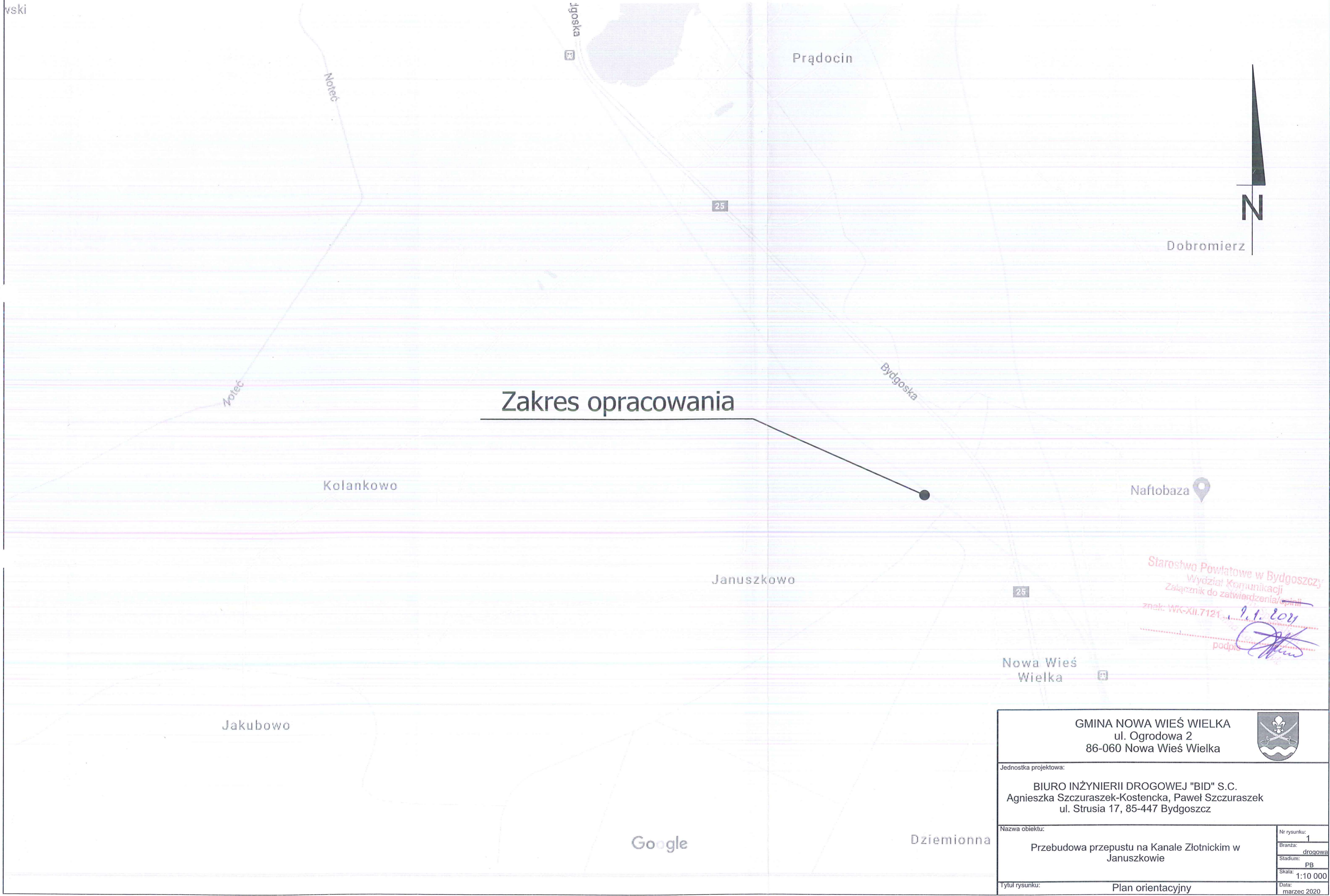
mgr inż. Maciej Feder



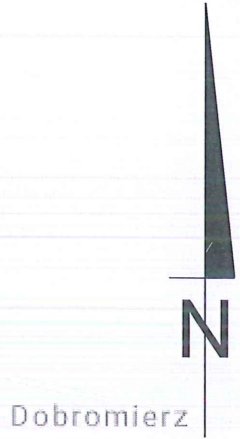
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**  
do projektu stałej organizacji ruchu

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: WK-XII.7121 .. 9.10.2019  
podpis 


wski



**Zakres opracowania**



Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
Załącznik do zatwierdzenia/opinii  
znak: WK-XII.7121  
9.1.2020  
podpis *[Signature]*

<p>GMINA NOWA WIEŚ WIELKA ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka</p> 	
<p>Jednostka projektowa: BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ "BID" S.C. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz</p>	
<p>Nazwa obiektu: Przebudowa przepustu na Kanale Złotnickim w Januszkowie</p>	<p>Nr rysunku: 1 Branża: drogowa Stadium: PB Skala: 1:10 000 Data: marzec 2020</p>
<p>Tytuł rysunku: Plan orientacyjny</p>	

Google

Dziemionna







## KARTA UZGODNIENÍ

URZĄD GMINY  
NOWA WIEŚ WIELKA  
woj. kujawsko-pomorskie

INSPEKTOR  
ds. drogi i infrastruktury komunalnej

inż. Robert Czyszczadowski

12.11.2020 r.  
uzgodniono bez uwag

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
Załącznik do zażądania/opinii

znak: WK-XII.7121 12.11.2021

podpis