

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia:

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej wraz z materiałami geodezyjnymi i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi łączącej rondo im. Janusza Kusocińskiego z Aleją Jana Pawła II w Ostrołęce”.

2. Zadanie realizowane jest w ramach zadania inwestycyjnego.

3. Opracowanie należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID).

4. Teren objęty opracowaniem: droga łącząca rondo im. Janusza Kusocińskiego z Aleją Jana Pawła II, długość drogi około 0,9km.

5. Zakres dokumentacji obejmuje:

- 1) Mapa do celów projektowych w skali 1:500 – 1 egz.
- 2) Mapa ewidencyjna z oznaczeniem zakresu robót i wykazem właścicieli nieruchomości – 1 egz.
- 3) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami (warunki przebudowy istniejącej infrastruktury oraz inne niezbędne do realizacji inwestycji).
- 4) Uzyskanie niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii, warunków oraz opracowań towarzyszących np. operaty wodno-prawne (pozwolenie wodnoprawne), karty informacyjne przedsięwzięcia, ewentualnie raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach), itp.; wykonania wszystkich dodatkowych opracowań wynikających z uzyskanych uzgodnień, niezbędnych do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami (ZRID).
- 5) Uzyskanie warunków technicznych od zarządców istniejących sieci oraz wykonania dokumentacji projektowej usunięcia lub zabezpieczenia kolizji wszystkich występujących branż.
- 6) Opracowanie materiałów projektowych oraz wykonanie dokumentacji geodezyjno-prawnej w tym projektu podziału nieruchomości ze wskazaniem prawnych granic każdej nieruchomości, przez które przebiegać będzie rozgraniczenie terenu inwestycji, w celu uzyskania decyzji ZRID.
- 7) Materiały do złożenia "skutecznego" wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z wnioskiem o co najmniej wykonalnej (lub z rygorem natychmiastowej wykonalności), w tym: wykonanie analizy powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze terenu, uzyskanie wymaganych opinii, wraz z uzyskaniem decyzji ZRID, na podstawie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- 8) Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji.
- 9) Część projektowo-kosztorysowa obejmuje m. in.:
 - a) Projekt budowlany wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej, zieleni wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – po 6 egz.,
 - b) Materiały niezbędne do uzyskania decyzji ZRID, w tym mapy podziałowe – 6 egz.,
 - c) Projekt budowy kanału technologicznego (w przypadku konieczności) – po 6 egz.,

- d) Projekt zagospodarowania zieleni wraz z wycinką drzew (wraz z uzyskaniem decyzji w przypadku konieczności) – po 6 egz.,
- e) Projekt nasadzeń (w przypadku konieczności) – po 6 egz.,
- f) Projekt stałej organizacji ruchu – 6 egz.,
- g) Przedmiar robót – 2 egz. dla każdej z branż (wraz z odniesieniami do Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) i do Szczegółowej Specyfikacji Technicznej,
- h) Kosztorys inwestorski – 2 egz. dla każdej z branż (wraz z odniesieniami do Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) i do Szczegółowej Specyfikacji Technicznej,
- i) Kosztorys ofertowy – 2 egz. dla każdej z branż (wraz z odniesieniami do Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) i do Szczegółowej Specyfikacji Technicznej,
- j) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz. dla każdej z branż,
- k) Badania geologiczne gruntu – 2 egz.,
- l) Pomiary natężenia ruchu – 2 egz.,
- m) Warunki techniczne, wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów, pozwolenia wodno-prawne i inne niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej, uprawniającej Zamawiającego do rozpoczęcia robót budowlanych,
- n) Zapis w wersji elektronicznej na płycie CD lub DVD – 1 egz. – część opisowa w formacie (.pdf) oraz MS Office, rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), natomiast kosztorysy i przedmiary w formacie (.pdf) oraz (.xls) i (.ath.) szczegółowe specyfikacje techniczne w formacie (.pdf) oraz MS Office.

6. Ogólne wytyczne do projektowania:

branża drogowa:

- droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej z pasami lewoskrętów na drogi łączące się z tą drogą,
- połączenie z Aleją Jana Pawła II w postaci ronda,
- po jednej stronie chodnik oraz ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej, po drugiej stromnie ciąg pieszo-rowerowy, ciągi te oddzielone od jezdni pasami zieleni izolacyjnej,
- zjazdy ograniczyć do minimum z zapewnieniem obsługi komunikacyjnej działek z dróg o niższej kategorii,
- zatoki autobusowe w okolicy skrzyżowań typu „rondo” oraz przy innych ważniejszych skrzyżowaniach.

branża inżynierii ruchu:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

branża sanitarna:

odwodnienie:

- główny kanał deszczowy projektować poza pasem jezdni,
- na istniejących studniach betonowych (KS, itp.) podczas prac budowlanych należy w przypadku stwierdzenia, że zwieńczenie studni nie jest typu ciężkiego czyli brak jest pierścienia odciążającego z odpowiednią płytą nastudzienną zwieńczenie należy przebudować montując pierścień odciążający, odpowiednią płytę oraz włącz żeliwny o wadze minimum 100kg,
- w przypadku stwierdzenia uszkodzeń istniejącego uzbrojenia drogowo - sanitarnego tj. skrzynek żel. zasuw wod., kan., gaz, ciepłowniczych. Należy je wymienić na nowe,
- w przypadku stwierdzenia uszkodzeń istniejących włączów żel. lub stwierdzenia, że włązy są klasy niższej niż D400 należy je wymienić na włązy żel. o wadze minimum 100kg kl. D400 (40T),

- sieci z rur PVC lite, klasy min. SN 10kN/m², rura powinna posiadać nadruki wew. umożliwiające jej identyfikację podczas inspekcji TV,
- wąż żeliwny o wadze minimum 100kg,
- każdą studnię kd wyposażyć dodatkowo w kosz na zanieczyszczenia,
- wodoszczelność elementów betonowych minimum W10,
- regulację włączów wykonywać bezwzględnie na pierścieniach regulacyjnych.

sieć wodociągowa:

Ogólne wytyczne do projektowania sieci wod. – kan. w załączeniu. Szczegółowe warunki techniczne do projektowania sieci wodociągowej zostaną wydane przez OPWiK Sp. z o.o. na pisemny wniosek projektanta.

kanalizacja sanitarna:

Ogólne wytyczne do projektowania sieci wod. – kan. w załączeniu. Szczegółowe warunki techniczne do projektowania sieci wodociągowej zostaną wydane przez OPWiK Sp. z o.o. na pisemny wniosek projektanta.

branża elektryczna:

oświetlenie drogowe:

- Na obszarze objętym projektem należy zaprojektować instalację oświetleniową kablową trójfazową.
- Zasilanie projektowanej linii wyprowadzić z szafy oświetleniowej zlokalizowanej obok stacji transformatorowej ST 10-0955 na działce nr 60294/2. Jeżeli parametry kabla zasilającego oświetlenie w ulicy Wypychy i Księżnej Dobrawy są odpowiednie dopuszcza się zasilenie nowej linii z istniejących obwodów.
- Sterowanie oświetleniem zrealizować z wykorzystaniem zegara astronomicznego z łącznością Bluetooth i synchronizacją czasu przez GPS.
- Wystąpić do OSD o zwiększenie mocy dla istniejącego PPE, w zależności od przyjętego rozwiązania zaprojektować odpowiednie zabezpieczenia obwodów.
- Na obszarze objętym projektem zastosować oprawy wykonane w technologii LED.
- Oprawy powinny być wyposażone w gniazdo ZHAGA oraz układ zasilający sterowany w standardzie DALI z zaprogramowanymi co najmniej 5-cioma stopni autonomicznej redukcji mocy i strumienia świetlnego. Temperatura barwowa użytych diod powinna być neutralna biała i mieścić się w zakresie 4000 – 4500 K. Dla doświetlanych przejść dla pieszych, w celu wytworzenia kontrastu barwy światła, zastosować źródła LED o barwie ciepło-białej ok. 3000K.
- Zastosować oprawy o minimalnym stopniu szczelności dla komory optycznej i komory osprzętu – IP 66. Odporność na uderzenia nie mniejsza niż IK-9.
- Okres gwarancji dla opraw oświetleniowych – co najmniej 5 lat.
- Dla oświetlenia zapewnić parametry oświetleniowe zgodnie z Polską Normą: PKN CEN/TR 13201-1:2016, PN-EN 13201-2:2016, PN EN 13201 3:2016, PN EN 13201-4:2016.
- Przy przejściach poprzecznych pod jezdniami i zjazdami projektowane kable układać w rurach RHDPE 110, w miejscach kolizji z innymi sieciami kable zabezpieczyć rurą osłonową DVK 75, rury wyposażyć w dławice.
- Przedstawić obliczenia fotometryczne z prawidłowym przekrojem całego ciągu (wydruki + edytowalne pliki obliczeniowe na cyfrowym nośniku) wykonane w ogólnodostępnym programie obliczeniowym.
- Projekt powinien zawierać obliczenia potwierdzające przyjęcie optymalnych rozwiązań inwestycyjnych i eksploatacyjnych oraz spełniać wymogi Prawa Budowlanego w zakresie Projektu Wykonawczego.

- Stosować oprawy oświetleniowe i osprzęt o wysokich parametrach technicznych i eksploatacyjnych spełniających wymagania właściwych norm europejskich. Dla opraw oświetleniowych przedstawić certyfikaty na znak ENEC (lub równoważny). Zastosować oprawy stylistycznie zbliżone do opraw drogowych typu IZYLUM.
- Słupy powinny posiadać polski certyfikat i świadectwo bezpieczeństwa oraz powinny zachowywać zgodność z normą PN-IEC 60364 (ochrona przeciwporażeniowa).
- Stosować złącza kablowe typu IZK Sintur lub równoważne.
- Szerokość słupa u podstawy powinna być taka, aby była możliwość wprowadzenia minimum trzech kabli pięciodżyłowych o przekroju do 35 mm² – oraz możliwość zabudowy kompletu złączek.
- Słupy muszą być przystosowane do zastosowania fundamentów prefabrykowanych.
- Stosować słupy aluminiowe anodowane proste o przekroju okrągłym z uwzględnieniem specjalnych powłok antyplakatowych oraz powłok z elastomeru poliuretanowego. Wysięgniki o przekroju okrągłym aluminiowe anodowane.
- Na etapie projektowania należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację urządzeń w pasie drogowym. W przypadku posadowienia urządzeń lub sieci na innych działkach uzyskać zgodę właścicieli gruntów.
- Projekt techniczny budowy oświetlenia przed przekazaniem do realizacji powinien uzyskać pozytywną opinię Wydziału Planowania i Zintegrowanego Rozwoju Urzędu Miasta Ostrołęki.

branża zieleń obejmuje m.in.: inwentaryzację zieleni, plan wyrębu, plan nasadzeń, odtworzenie zieleni wraz z opisem sposobu jej odtworzenia.

7. Projektant zobowiązany jest do wizji w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości usługi.
8. Projektant zobowiązany jest do przeanalizowania wykonywanej dokumentacji pod kątem obowiązku wykonania kanału technologicznego zgodnie z przepisami m. in. z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
9. Wykonawca na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego do występowania w imieniu i na rzecz Prezydenta Miasta Ostrołęki, zobowiązany jest do uzyskania we własnym zakresie i na własny koszt niezbędnych materiałów geodezyjnych, warunków technicznych, opinii, uzgodnień właściwych organów, decyzji administracyjnych i kanału technologicznego oraz rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
10. Wykonawca, zabezpieczy na własnym zakresie i na własny koszt materiały geodezyjne, geotechniczne oraz inne niezbędne materiały niezbędne do realizacji zamówienia wraz z wykazem działek.
11. Wszystkie koszty związane z uzyskaniem decyzji, postanowień, uzgodnień, opinii itd. Ponoś Wykonawca dokumentacji projektowej.
12. Wykonawca w ramach realizacji niniejszego zamówienia będzie zobowiązany dokonać na żądanie Zamawiającego aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie dwóch lat od daty wykonania zamówienia, o ile zajdzie taka potrzeba, jak również o ile zajdzie taka potrzeba wykonać kosztorys inwestorski w podziale na etapy.
13. Dokumentację opracować zgodnie z obowiązującymi, aktualnymi na dzień oddania dokumentacji, przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy m.in.:
 - a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,

- b) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID),
- c) Ustawa z dnia 27 marca 2009 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- e) Ustawa z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- g) Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.