





# Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław  
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 [www.powiatwroclawski.pl](http://www.powiatwroclawski.pl)

 [starostwo@powiatwroclawski.pl](mailto:starostwo@powiatwroclawski.pl)

SP.DT.7120.48.2023.AM

Wrocław, dnia 15.03.2023 r.

DPI System  
Dariusz Mościcki  
Ul. Patriotów 110/218  
04-844 Warszawa

## ZATWIERDZENIE NR 47/2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

**zatwierdzam**

przedłożony w dniu 08.03.2023 r. zarejestrowany w pod pozycją 11284/2023, projekt stałej organizacji ruchu w ruchu w ciągu ul. Henryka III na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Zacisze w m. Siechnice, bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 15.03.2024 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP.OD

z up. STAROSTY  
*Marta Lipińska-Zedzik*  
Marta Lipińska-Zedzik  
KIEROWNIK REFERATU  
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu  
w Wydziale Dróg i Transportu



DPJ System, ul. Patriotów 110/218, 04-844 Warszawa

tel.: 533-886-369 e-mail: [biuro@dpjsystem.pl](mailto:biuro@dpjsystem.pl)

[www.dpjsystem.pl](http://www.dpjsystem.pl)



**Obiekt**

**ul. Henryka III w m. Siechnice**

**Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Henryka III  
na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Zacisze w m. Siechnice**

Zawartość opracowania:

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny - organizacja ruchu

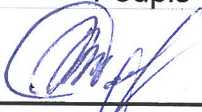

Inwestor:

**Gmina Siechnice**

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

**Przewidywany okres wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu –  
do 31.12.2023 r.**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	07.2022 r.	
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	07.2022 r.	

# Opis Techniczny

## 1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” ( Dz. U. Z 2021 r., poz. 450 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz 2310 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zmianami),
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. Zakres opracowania

Projekt swoim zakresem obejmuje aktualizację stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Henryka III na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Zacisze w m. Siechnice. Zmiany w organizacji ruchu mają na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu na odcinku objętym opracowaniem.

## 3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim na terenie gminy Siechnice. Ulica Henryka III jest jednojezdniową, dwukierunkową drogą gminną. Posiada po 1 pasie ruchu w obu kierunkach. Ulica ma nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 5,8 m. Stan nawierzchni ulicy jest dobry. W ciągu ulicy po północnej stronie występuje chodnik. W ciągu ulicy występuje oświetlenie uliczne. W ciągu ulicy nie występuje parkowanie. Ulica znajduje się w administracji Urzędu Gminy w Siechnicach. Natężenie ruchu w ciągu ulicy jest małe. Ulica znajduje

się w obszarze objętym strefą zamieszkania z ograniczeniem prędkości do 20 km/h.

#### **4. Stan projektowany**

##### Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

##### Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

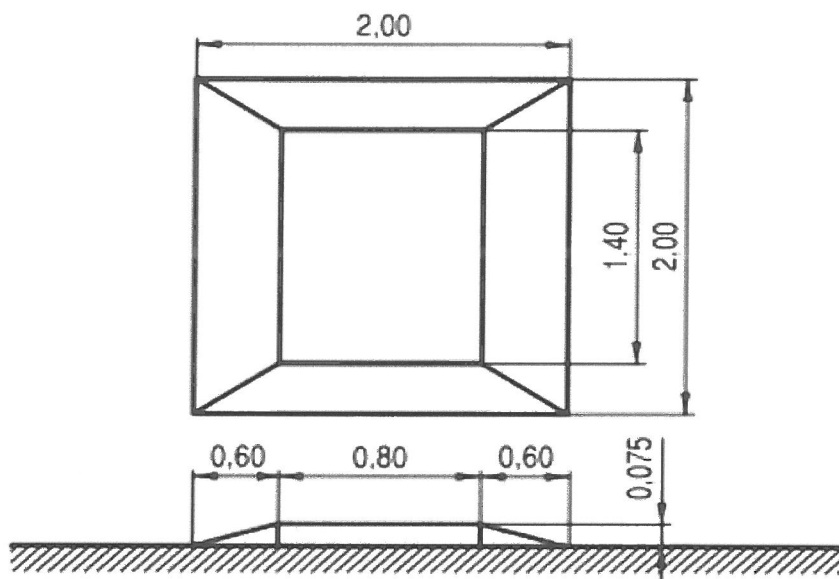
- odblaskowych o ok. 5 st. w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5 st. w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

### Progi zwalniające

Zaprojektowano 1 próg zwalniający wyspowy, bitumiczny o wymiarach 2,0x2,0 m, wyniesiony na wysokość 7,5 cm.



### Oznakowanie pionowe i poziome

Projekt stanowi aktualizację obecnej organizacji ruchu i ma na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu w rejonie inwestycji. Projekt uwzględnia wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Jana Pawła II. Dodatkowo projektuje się regulację wysokościową chodników w rejonie przejścia dla pieszych, gdzie nie występuje obniżenie krawężnika. Projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych oznakowanego znakami D-6 oraz liniami P-10. Znaki D-6 projektuje się jako aktywne (typ kroczący ludzik), zasilane OZE. Dodatkowo projektuje się 2 ostrzegawcze reflektory nad znakami D-6.

Progi zwalniające wyspowe oznakowano poziomą linią P-25. Przed progiem zaprojektowano punktowe elementy odbłaskowe (szklane w kolorze białym).

W obszarze opracowania likwiduje się strefę zamieszkania. Znaki informujące o strefie zamieszkania zostały zaprojektowane na styku ze skrzyżowaniem ul. Henryka III i ul. Jana Pawła II.

Strefa zamieszkania na wschód od ul. Jana Pawła II obowiązuje zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu nr SP.DT.7120.60.1.2017.AM z dnia 18.09.2017 r. (TOM VIII).

Skrzyżowanie ul. Henryka II i ul. Zacisze objęte jest odrębnym projektem zatwierdzonym pod numerem SP.DT.7120.33.2023.DP z dnia 20.02.2023 r.

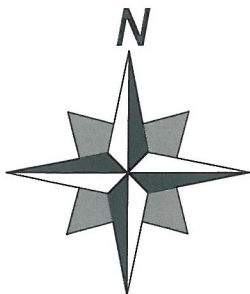
Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy małych.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odbłaskową 1 typu (znaki D-6 należy okleić folią 2 typu).

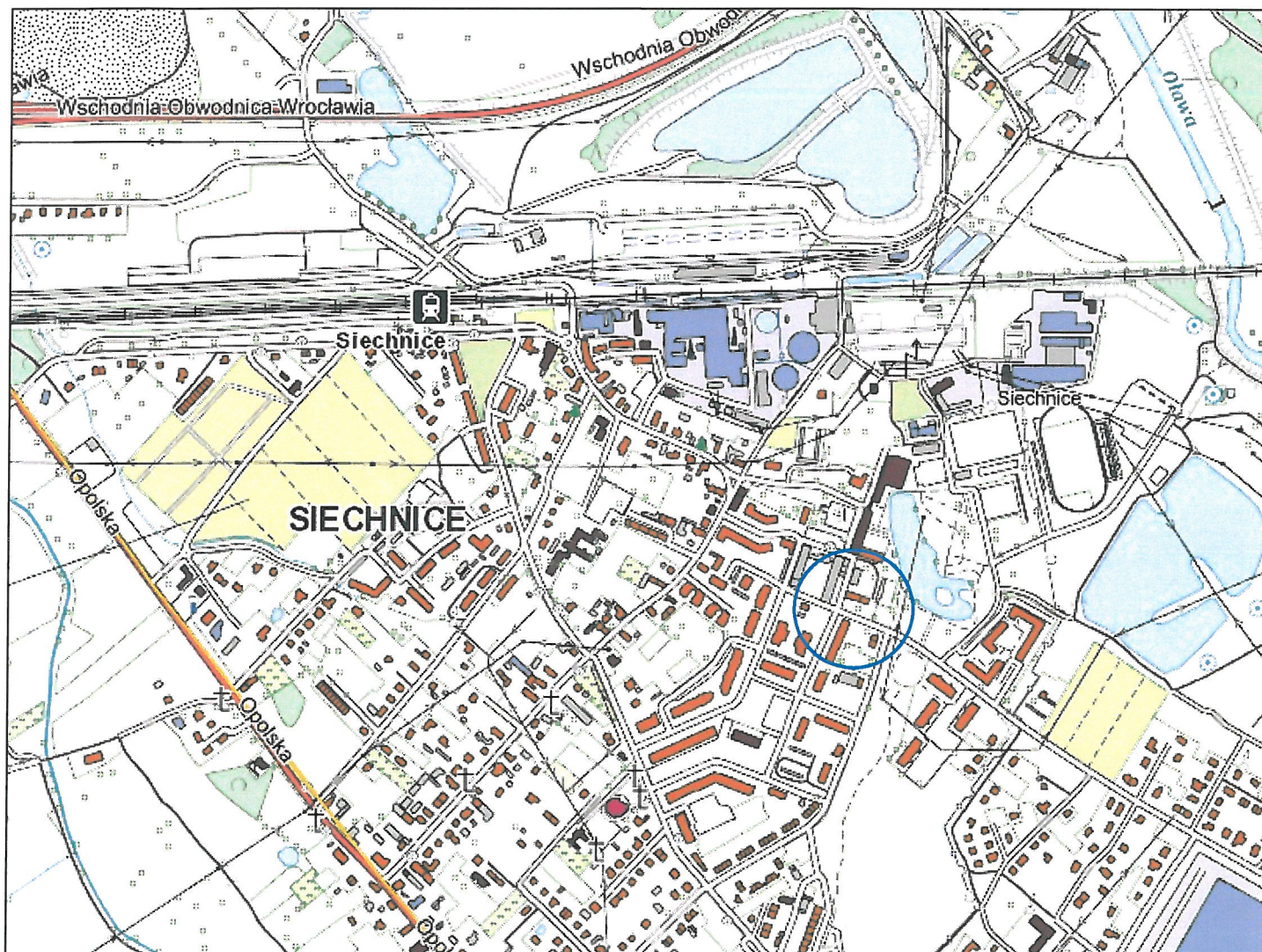
Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA





## Plan orientacyjny



**DPJ System Dariusz Mościcki**

ul. Patriotów 110/218, 04-844 Warszawa

tel.: 533 886 369

e-mail: [biuro@dpjsystem.pl](mailto:biuro@dpjsystem.pl) [www.dpjsystem.pl](http://www.dpjsystem.pl)

Obiekt

ul. Henryka III w m. Siechnice

Tytuł rysunku

Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Henryka III  
na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Zaczysze w m. Siechnice

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	07.2022 r.		1:10 000	OR
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki				



## LEGENDA



PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME



### IST. OZNAKOWANIE POZIOME



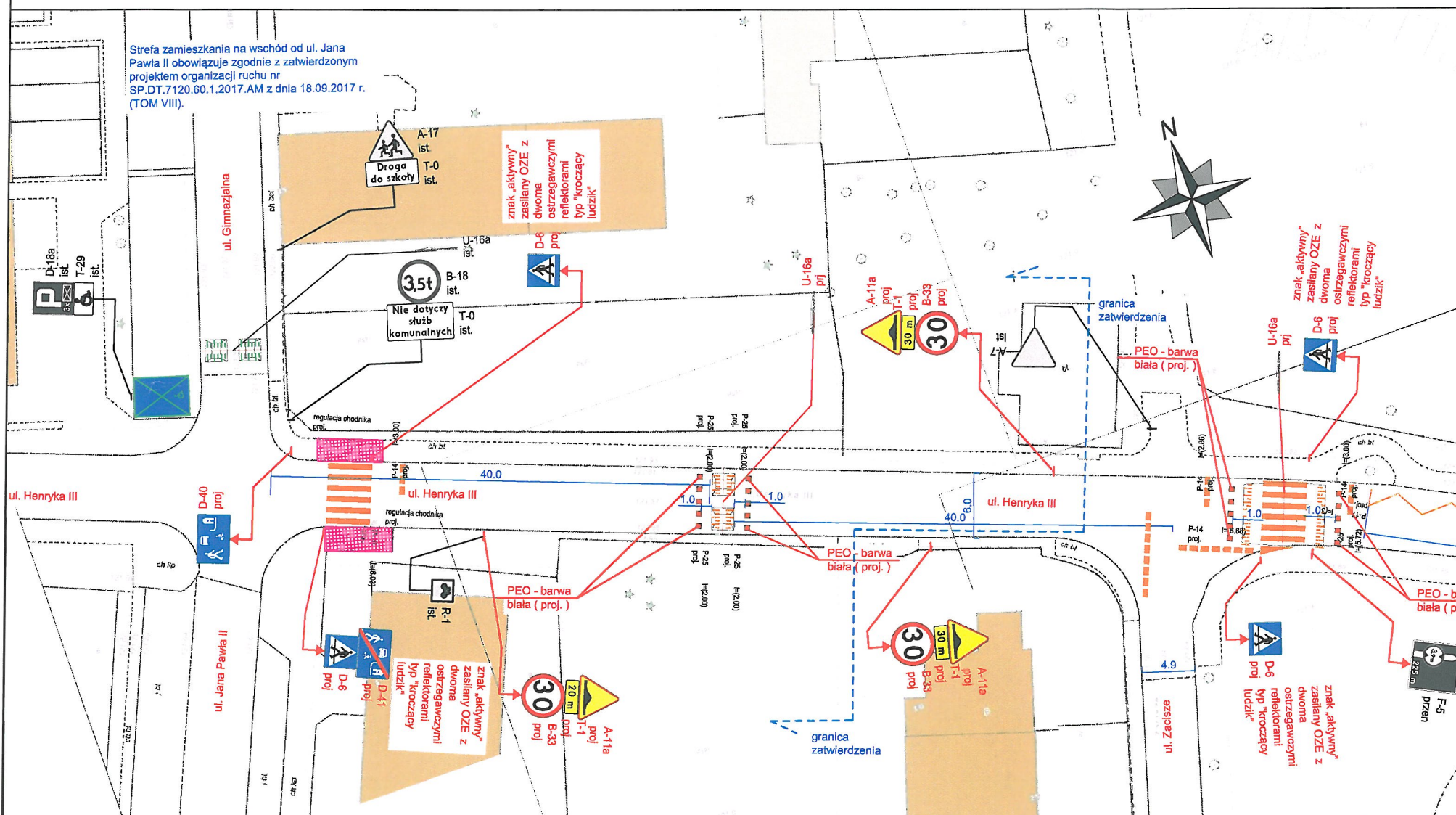
IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA



## IST. OZNAKOWANIE PIONOWE



## PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



**STAROSTWO POWIATOWE**  
we WROCŁAWIU  
Wydział Drog i Transportu  
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

Zat. 31/2023



DPJ System Dariusz Mościcki

ul. Patriotów 110/218, 04-844 Warszawa

tel.: 533 886 369


e-mail: [biuro@dpisystem.pl](mailto:biuro@dpisystem.pl). [www.dpisystem.pl](http://www.dpisystem.pl)

Obiekt	
--------	--

ul. Henryka III w m. Siechnice

Tytuł rysunku

Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Henryka III  
na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Zacisze w m. Siechnice

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	07.2022 r.		1:500	OR 1
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki		