



021/24

W-1.43.2.17.2024.2.SB
Dot. 021/24

Warszawa, dnia 11.03.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej nr 731 na odcinku od km 13+250 do km 16+210 na terenie gminy Warka, powiat grójecki, województwo mazowieckie – nr postępowania 021/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

Pytanie 10

Prosimy o informację do kogo należy materiał z frezowania nawierzchni asfaltowej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że postępowanie z materiałem z frezowania nawierzchni asfaltowej powinno być zgodne zapisami SWZ cz. V pkt. 1.21.

Pytanie 11

Czy podczas wyceny przedmiotowego zadania Wykonawca powinien przewidzieć montaż barierki U-11a w km 15+940 na długości 13,4 m zgodnie z załączonym projektem Stałej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oznakowanie pionowe, w tym barierki U-11a należy wykonać zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem stałej organizacji ruchu.

Pytanie 12

Czy podczas wyceny przedmiotowego zadania Wykonawca powinien przewidzieć montaż „Wyświetlacza prędkości” w km 14+273 m zgodnie z załączonym projektem Stałej organizacji ruchu? Jeśli tak, prosimy o załączenie odpowiednich specyfikacji i wymagań dla przedmiotowego urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje demontażu i montażu nowego „Wyświetlacza prędkości” w km 14+273.

Pytanie 13

Prosimy o weryfikację zapisów p. 20 przedmiaru robót dotyczących montażu azyli dla pieszych uprzednio zdemontowanych. Pragniemy nadmienić, iż po dokonaniu wizji w terenie w naszej ocenie przedmiotowe azyli są w stanie technicznym średnim i złym. Mając na uwadze materiał z jakiego są wykonane, tj. tworzywo sztuczne - podczas rozbiórki może dojść rozpadu i nieumyślnego uszkodzenia niektórych elementów składowych. Wnioskujemy o uwzględnienie wykonania azyli dla pieszych z nowych elementów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis przedmiaru robót poz. 20. Wykonawca powinien dołożyć wszelkich starań aby demontaż i montaż azyli nie spowodował ich uszkodzenia.

Pytanie 14

Prosimy o informację czy w ramach remontu Wykonawca winien uwzględnić również remont zatok autobusowych asfaltowych? Jeśli tak prosimy o zwiększenie przedmiaru robót o konieczny zakres prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje remontu zatok autobusowych asfaltowych.

Pytanie 15

Prosimy o informację czy w ramach remontu Wykonawca winien uwzględnić również remont/regulację zatok autobusowych wykonanych z kostki brukowej? Jeśli tak prosimy o zwiększenie przedmiaru robót o konieczny zakres prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje regulacji zatok autobusowych wykonanych z kostki brukowej.

Pytanie 16

Prosimy o wskazanie kilometraża na którym ma być rozebrany krawężnik?



021/24

Odpowiedź:

Demontowany krawężnik zlokalizowany jest na zjazdach.

Pytanie 17

Prosimy o informację czy rozbiórka krawężnika dotyczy wjazdów i miejsca pod wpusty uliczne?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że rozbiórka krawężnika dotyczy wjazdów i miejsca pod wpusty uliczne.

Pytanie 18

Prosimy o informację czy w miejsce rozebranych krawężników na wjazdach i wokół wpustów ulicznych należy ustawić nowy krawężnik?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w miejsce rozebranych krawężników na wjazdach i wokół wpustów ulicznych należy ustawić nowy krawężnik.

Pytanie 19

Prosimy o wskazanie miejsca wywozu zdemontowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zdemontowane wpusty kanalizacji deszczowej Wykonawca powinien zagospodarować we własnym zakresie.

Pytanie 20

Prosimy o informację czy w ramach realizacji zadania Zamawiający przewiduje wymianę studzienek betonowych przy wpustach kanalizacji deszczowej na nowe?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania przewidziano wymianę studzienek betonowych przy wpustach kanalizacji deszczowej na nowe.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Olszowski