

## Opis przedmiotu zamówienia

### 1. Część I - Zadanie nr 1

**Rozbudowa drogi gminnej nr 101263E (Wola Mikorska - Emilin) – wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.**

1) **Przedmiotem zamówienia** jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).

**Lokalizacja:** dz. 344/1, obręb Wola Mikorska – Zalesna, dz. Dz.769 obr. Domiechowice, gm. Bełchatów, zgodnie z załączoną mapą poglądową.

**Przedmiotowy odcinek drogi częściowo objęty jest MPZP. Mapka w załączeniu.**

**Link do planu:**

<https://belchatow.e-mapa.net/>

*Uchwała XIII/125/2003 z dnia 2003-12-30*

Publikacja: Dz. Urz. Woj. Łódzkiego nr 55 z dn. 15 marca 2004 r., poz. 2486

Długość projektowanej kanalizacji sanitarnej wynosi ok. 1850m.

### 2) Zakres prac:

a) rozbudowa drogi gminnej nr **101263E** polegająca na:

- odtworzeniu i poszerzeniu nawierzchni jezdni oraz wzmocnieniu lub wymianie konstrukcji drogi w zależności od wyników badań istniejącej konstrukcji drogi,
- budowa ciągu pieszo – rowerowego,
- budowa poboczy, niezbędnego odwodnienia,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
- przebudowa zjazdów do granicy pasa drogowego,
- budowa kanału technologicznego zależna od decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji,
- budowa kanalizacji sanitarnej;

b) projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 101263E na odcinku, od skrzyżowania z drogą powiatową 1909E w miejscowości Emilin do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 484 w miejscowości Wola Mikorska, o długości około 2.150 m,

c) ciąg pieszo – rowerowy jednostronny.

### 3) Stan techniczny istniejącej drogi:

- a) klasa techniczna drogi: D,
- b) jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz średniej szerokości: 4,0 m,
- c) występują obustronne pobocza gruntowe, rowy,
- d) odcinkami występuje sieć oświetlenia ulicznego.

### 4) Wykonawca zobligowany jest do:

- a) przygotowania wniosku do ministra właściwego do spraw informatyzacji o wydanie decyzji zwalniającej Zamawiającego z obowiązku budowy kanału technologicznego, o której mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych lub **w przypadku decyzji**

**odmownej ministra, sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę kanału technologicznego oraz uzyskania decyzji ministra dotyczącej budowy kanału technologicznego,**

b) uzyskania pisemnej akceptacji lokalizacji istniejących zjazdów od właścicieli nieruchomości,

c) konsultowania proponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,

d) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych oraz przekazanie Zamawiającemu wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf oraz wykonania pomiarów sytuacyjno – wysokościowych w terenie,

e) sporządzenia dokumentacji geodezyjno – prawnej map podziałowych (szacowana ilość działek do podziału **około 90 sztuk**),

f) sporządzenia inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki (w razie konieczności),

g) dostosowania sposobu odtworzenia i wzmocnienia nawierzchni jezdni (określenia kategorii ruchu) na podstawie wykonanego we własnym zakresie pomiaru natężenia ruchu oraz badań konstrukcji istniejącej nawierzchni i badań podłoża gruntowego,

h) zaprojektowanie zatoki autobusowej,

i) dostosowania rozwiązań projektowych do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób ze szczególnymi potrzebami, wobec powyższego Wykonawca podczas projektowania musi uwzględnić również rozwiązania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych ( np. płyty chodnikowe z wypustkami w obszarze przejść dla pieszych, obniżone krawężniki (zjazdy/podjazdy).

j) sporządzenia kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej opisanej bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę,

k) uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pozwolenia wodnoprawnego, oraz warunków technicznych usunięcia kolizji od gestorów poszczególnych sieci zgodnie z wymaganiami szczegółowymi i z obowiązującymi przepisami na podstawie przekazanego przez Zamawiającego upoważnienia,

l) sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (3 egz. wersji papierowej oraz wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf),

ł) uzyskania decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji dotyczącej budowy kanału technologicznego,

m) przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

## **2. Część 2 - Zadanie nr 2**

***Rozbudowa drogi gminnej nr 101261E (Kielchinów – Augustynów) – wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.***

**1) Przedmiotem zamówienia** jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).

**Lokalizacja:** dz. 168 obr. Kielchinów, dz.103 obręb Augustynów, gm. Bełchatów, zgodnie z załączoną mapą poglądową.

## 2) Zakres prac:

- a) rozbudowa drogi gminnej nr **101261E** polegająca na:
- odtworzeniu i poszerzeniu nawierzchni jezdni oraz wzmocnieniu lub wymianie konstrukcji drogi w zależności od wyników badań istniejącej konstrukcji drogi,
  - budowa ciągu pieszo – rowerowego,
  - budowa poboczy, niezbędnego odwodnienia,
  - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
  - przebudowa zjazdów do granicy pasa drogowego,
  - budowa kanału technologicznego zależna od decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji,
- b) projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 101261E na odcinku, od skrzyżowania z drogą powiatową 1913E w miejscowości Kielchinów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1914E w miejscowości Augustynów, o długości około 2.400 m,
- c) ciąg pieszo – rowerowy jednostronny.

## 3) Stan techniczny istniejącej drogi:

- a) klasa techniczna drogi: D,
- b) jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz średniej szerokości: 4,0 m,
- c) występują obustronne pobocza gruntowe, rowy,
- d) odcinkami występuje sieć oświetlenia ulicznego.

## 4) Wykonawca zobligowany jest do:

- a) przygotowania wniosku do ministra właściwego do spraw informatyzacji o wydanie decyzji zwalniającej Zamawiającego z obowiązku budowy kanału technologicznego, o której mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych lub **w przypadku decyzji odmownej ministra, sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę kanału technologicznego oraz uzyskania decyzji ministra dotyczącej budowy kanału technologicznego,**
- b) uzyskania pisemnej akceptacji lokalizacji istniejących zjazdów od właścicieli nieruchomości,
- c) konsultowania proponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
- d) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych oraz przekazanie Zamawiającemu wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf oraz wykonania pomiarów sytuacyjno – wysokościowych w terenie,
- e) sporządzenia dokumentacji geodezyjno – prawnej map podziałowych (szacowana ilość działek do podziału **około 100 sztuk**),
- f) sporządzenia inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki (w razie konieczności),
- g) dostosowania sposobu odtworzenia i wzmocnienia nawierzchni jezdni (określenia kategorii ruchu) na podstawie wykonanego we własnym zakresie pomiaru natężenia ruchu oraz badań konstrukcji istniejącej nawierzchni i badań podłoża gruntowego,
- h) zaprojektowanie zatoki autobusowej,
- i) dostosowania rozwiązań projektowych do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób ze szczególnymi potrzebami, wobec powyższego Wykonawca podczas projektowania musi uwzględnić również rozwiązania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych ( np. płyty chodnikowe z wypustkami w obszarze przejść dla pieszych, obniżone krawężniki (zjazdy/podjazdy),
- j) sporządzenia kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej opisanej bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę,

- k) uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pozwolenia wodnoprawnego, oraz warunków technicznych usunięcia kolizji od gestorów poszczególnych sieci zgodnie z wymaganiami szczegółowymi i z obowiązującymi przepisami na podstawie przekazanego przez Zamawiającego upoważnienia,
- l) sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (3 egz. wersji papierowej oraz wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf),
- ł) uzyskania decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji dotyczącej budowy kanału technologicznego,
- m) przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

### **Postanowienia wspólne dla części 1-2:**

Dokumentacja winna zawierać (odrębnie dla każdej branży):

- a) projekt zagospodarowania terenu - 5 egz.,
  - b) projekt architektoniczno - budowlany - 5 egz.,
  - c) projekt techniczny – 5 egz.,
  - d) przedmiar - 2 egz.,
  - e) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.,
  - f) kosztorys inwestorski - 2 egz.,
  - g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
  - h) aktualny podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych),
  - i) mapy podziałowe,
  - j) inwentaryzację zieleni przewidzianej do wycinki (w formie tabelarycznej z uwzględnieniem lokalizacji, gatunku i obwodu drzew oraz powierzchni i rodzaju krzewów – *w razie konieczności*),
  - k) oświadczenie, iż w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę wyroby, urządzenia i technologie nie zostały opisane za pomocą znaków towarowych, nazw producentów i patentów;
- 6) Dokumentację należy:
- a) wykonać w formie tradycyjnej papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD, wersję papierową należy przekazać w segregatorze wraz z oświadczeniem o zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną,
  - b) opracować z uwzględnieniem:
    - Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
    - Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609),
    - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
    - Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680),

c) opracować zgodnie z:

- ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),
- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. - drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.),
- ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, w szczególności uwzględniając rozwiązanie projektowe dla przejścia dla pieszych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1062),
- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późn. zm.),
- innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi przedmiotu zamówienia,
- wymogami dostawców mediów,
- obowiązującymi Polskimi Normami,
- zasadami wiedzy technicznej.

7) Zamawiający przewiduje ubieganie się o pozyskanie środków zewnętrznych na realizację przedmiotowego zadania i w związku z tym Wykonawca zobligowany będzie do zaprojektowania, w ramach opracowania projektu stałej organizacji ruchu, dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dających Zamawiającemu możliwość uzyskania dodatkowych punktów.

8) Aktualizacji kosztorysów przez okres 24 miesięcy od daty przedłożenia dokumentacji zamawiającemu.

9) Zamawiający obliguje Wykonawcę do dokonania oględzin terenu przed złożeniem oferty.