

# SPIS TREŚCI

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania .....	2
2. Informacje ogólne .....	2
3. Podstawa wykonania .....	2
4. Opis stanu istniejącego .....	3
5. Usytuowanie obiektu .....	3
6. Dokumentacja fotograficzna.....	3
7. Założenia i rozwiązania projektowe.....	9
7.1. Założenia projektowe.....	9
7.2. Rozwiązania projektowe .....	10
8. Rozwiązania konstrukcyjne:.....	10
9. Uwagi końcowe .....	11

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2. Przekroje konstrukcyjne	1:20

### OŚWIADCZENIE

Niniejsze opracowanie jest wykonane zgodnie z zawartą umową, kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może zostać skierowane do realizacji.

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Przebudowa ulicy Słonecznej w Czarnym Borze.

### 2. Informacje ogólne

**Inwestor:** Gmina Czarny Bór  
ul. Główna 18  
58-379 Czarny Bór

**Lokalizacja:** ul. Słoneczna w Czarnym Borze, działka nr 644/10, obręb Czarny Bór, powiat wałbrzyski, gmina Czarny Bór

### 3. Podstawa wykonania

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr80, poz.717 – z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz 1609)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. nr 120, poz. 1126 z p zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1729),
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz.U. 2018 poz 1614),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Bór i Borówno – Uchwała nr X/44/2011 Rady Gminy Czarny Bór z dnia 17.10.2011r.
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz. U. 2018 poz 1614),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,

- zlecenia Inwestora,
- oględziny terenu wykonane przez autora opracowania.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Ulica Słoneczna jest drogą gminną dojazdową obsługującą przyległe do niej tereny mieszkaniowe oraz stanowi dojazd do kompleksu biathlonowego. Nawierzchnia w chwili obecnej jest mocno wyeksploatowana i zniszczona, stanowi ją głównie stara, zniszczona nawierzchnia bitumiczna. Zastoiska wody opadowej oraz odbywający się drogą transport powodują jej sukcesywną erozję i stałe pogarszanie się jej stanu technicznego Szerokość nawierzchni jest zmienna.

Wzdłuż ulicy prowadzona jest linia teletechniczna, energetyczna i wodociągowa. Ulica posiada również odwodnienie w postaci spadków oraz rowu odprowadzającego wody deszczowe do kolektora śr. 400mm.

Stan obecny drogi należy uznać za niezadowalający i właściwą uznać konieczność jej przebudowania oraz doprowadzenia do stanu bezpiecznej używalności.

#### **5. Usytuowanie obiektu**

Przebudowywany odcinek ulicy Słonecznej jest drogą gminną dojazdową do umiejscowionych wokół budynków mieszkalnych oraz jako dodatkowy dojazd do kompleksu biathlonowego.

#### **6. Dokumentacja fotograficzna**



























## 7. Założenia i rozwiązania projektowe

### 7.1. Założenia projektowe

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi: gminna klasy D,
- kategoria ruchu KR1,

- projektowany okres eksploatacji nawierzchni – 20 lat,
- rodzaj nawierzchni – dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna,
- odwodnienie jezdni – na tereny przyległe.

## 7.2. Rozwiązania projektowe

Na całym odcinku remontowanej ulicy roboty prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym. Projektowany zakres robót nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi, szerokość jezdni jest zmienna a minimalna szerokość drogi w stronę centrum biathlonowego wynosi 3,5m. Całość istniejącej starej nawierzchni bitumicznej należy sfrezować i poddać utylizacji. Na całej długości remontowanej drogi spadek podłużny projektuje się zgodny z istniejącym spadkiem nawierzchni. Nie zmienia się dotychczasowego przebiegu profilu drogi, istniejące zjazdy są dopasowane do istniejących nowych krawężników granitowych. Przebudowie podlegają wszystkie krawężniki granitowe. Projektuje się krawężniki najazdowe zatopione o wymiarach 15/22/100 oraz krawężniki granitowe zwykłe o wymiarach 15/30/100 wokół nowo projektowanych parkingów.

Projektuje się sześć stanowisk parkingowych o wymiarach 2,5 x 5,0 metrów. Na terenie parkingów należy wykonać korytowanie oraz podbudowę z kamienia łamanego frakcji 0/31,5 grubości 20cm. Nawierzchnia parkingów wykonać z teokraty G4 wypełnionej kruszywem łamanym samoklinującym o frakcji 8 - 16mm.

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki drogowe kierujące wody opadowe do istniejącego rowu.

Przedmiar robót został opracowany na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie i wykonanych pomiarów polowych oraz wytycznych Inwestora, z dostosowaniem technologii remontu drogi do obecnych jego możliwości finansowych.

**Całkowita długość remontowanego odcinka drogi wynosi ok. 64m.**

## 8. Rozwiązania konstrukcyjne:

### a) Konstrukcja drogi głównej:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 3 cm
- zagęszczony grunt rodzimy z mieszanki kamiennej do  $I_s=0,98$ .

---

**grubość projektowanej konstrukcji drogi = 12cm**



**b) Konstrukcja parkingu:**

- nawierzchnia z teokraty G4 wypełnionej kruszywem łamanym samoklinującym o frakcji 8-16mm,
- geowłóknina przeciw chwastom
- podsypka piaskowa gr. 3cm,
- warstwa drenażowa: mieszanka kamiennej frakcji 0/31,5 gr. 15cm
- warstwa nośna: podbudowa z mieszanki kamiennej frakcji 0/31,5 gr. 20cm,
- geowłóknina separacyjna min. 100g/m<sup>2</sup>
- zagęszczony grunt rodzimy z mieszanki kamiennej do  $I_s=0,96$ .

---

**grubość projektowanej konstrukcji parkingu = 42cm**

---

Jezdnię główną zakończono krawężnikami granitowymi 15x22 (krawężnik najazdowy). Masę mineralno – bitumiczną układać 1 cm powyżej ustawionych krawężników. Krawężniki granitowe należy ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 10 cm. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości około 6cm podlega frezowaniu i utylizacji. Konstrukcję podbudowy nawierzchni pozostawić i wyrównać pod układanie masy bitumicznej. Niweleta została poprowadzona z dostosowaniem rzędnych projektowych do rzędnych istniejących krawężników oraz zjazdów na przylegające posesje mieszkańców.

Warstwa podbudowy tłuczniowej stabilizowana mechanicznie powinna posiadać następujące parametry:  $E_2 > 120$  MPa oraz wskaźnik zagęszczenia  $E_2/E_1 < 2,2$ .

## **9. Uwagi końcowe**

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagalne dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania tj.:
  - a. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
  - b. deklarację właściwości użytkowych, zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w SST i które spełniają wymogi SST,
- wykonane roboty zinwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru,
- podczas wykonywania robót ziemnych (jeżeli zaistnieją) zwrócić uwagę na możliwość zmian przebiegu sieci podziemnych z inwentaryzacją geodezyjną,

- przed wejściem na teren budowy uzgodnić z gestorami sieci przebieg urządzeń podziemnych,
- o zamiarze przystąpienia do robót Wykonawca powiadomi służby specjalne oraz mieszkańców z tygodniowym wyprzedzeniem o zamiarze prowadzenia robót,
- koszty związane z organizacją ruchu na czas remontu drogi są w gestii Wykonawcy, Wykonawca musi wykonać i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (uzgodnić decyzję z Inwestorem zadania) oraz uzgodnić wejścia drogi gminnej w drogę powiatową (decyzję uzgodnić z zarządcą drogi).

Opracował: