

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania	2
2. Informacje ogólne	2
3. Podstawa wykonania	2
4. Opis stanu istniejącego	3
5. Usytuowanie obiektu	3
6. Założenia i rozwiązania projektowe	3
6.1. Założenia projektowe	3
6.2. Rozwiązania projektowe	3
7. Rozwiązania konstrukcyjne:	4
8. Uwagi końcowe	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2. Przekrój konstrukcyjny	1:50

III. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNA

1. Kserokopia uprawnień projektanta
2. Zaświadczenie o przynależności do izby zawodowej

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przebudowa drogi gminnej na działce o nr 164, 161 w Czarnym Borze.

2. Informacje ogólne

Inwestor: Gmina Czarny Bór
ul. Główna 18
58-379 Czarny Bór

Lokalizacja: działka nr 164 i 161 w Czarnym Borze, obręb Czarny Bór,
powiat wałbrzyski, gmina Czarny Bór

3. Podstawa wykonania

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr80, poz.717 – z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz 1609)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. nr 120, poz. 1126 z p zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1729),
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz. U. 2018 poz 1614),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Bór i Borówno – Uchwała nr X/44/2011 Rady Gminy Czarny Bór z dnia 17.10.2011r.
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz.U. 2018 poz 1614),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- zlecenia Inwestora,
- oględziny terenu wykonane przez autora opracowania.

4. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga gminna jest drogą dojazdową obsługującą przyległe do niej tereny mieszkaniowe, głównie budynków jednorodzinnych. Nawierzchnia w chwili obecnej jest mocno wyeksploatowana i zniszczona, stanowi ją głównie stara, zniszczona nawierzchnia bitumiczna oraz na części nawierzchnia tłuczniowa. Zastoiska wody opadowej oraz odbywający się drogą transport powodują jej sukcesywną erozję i stałe pogarszanie się jej stanu technicznego Szerokość nawierzchni wynosi do 3,0m.

Na długości ulicy biegną kolektory kanalizacji sanitarnej. Wzdłuż ulicy prowadzona jest linia energetyczna. Droga nie posiada odwodnienia w postaci wpustów ulicznych, całość wód opadowych kierowana jest powierzchniowo na tereny przyległe.

Stan obecny drogi należy uznać za niezadowalający i właściwą uznać konieczność jej przebudowania oraz doprowadzenia do stanu bezpiecznej używalności.

5. Usytuowanie obiektu

Przebudowywany odcinek drogi gminnej jest zlokalizowany na działce nr 164 i 161 i jest drogą dojazdową do umiejscowionych wokół budynków mieszkalnych, zabudowań gospodarczych.

6. Założenia i rozwiązania projektowe

6.1. Założenia projektowe

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi: gminna klasy D,
- kategoria ruchu KR1,
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni – 20 lat,
- rodzaj nawierzchni – dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna,
- odwodnienie jezdni – powierzchniowe na teren przyległy.

6.2. Rozwiązania projektowe

Projektowany zakres robót nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi, szerokość jezdni zostaje zachowana do 3,00m. Na całej długości remontowanej drogi spadek podłużny projektuje się zgodny z istniejącym spadkiem nawierzchni. Nie zmienia się dotychczasowego przebiegu profilu podłużnego, ze względu na małą szerokość działki nie projektuje się zjazdów na tereny przyległe. Przekrój poprzeczny nowo projektowanej ulicy wynosi 2%. Projektuje się obustronne pobocze szerokości 30 cm, w miejscach o zbyt małej szerokości pomiędzy granicami działek wykonanie poboczy uzgodnić z Właścicielem działki lub z niego zrezygnować.

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki drogowe kierujące wody opadowe na tereny przyległe.

Przedmiar robót został opracowany na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie i wykonanych pomiarów polowych oraz wytycznych Inwestora, z dostosowaniem technologii remontu drogi do obecnych jego możliwości finansowych.

7. Rozwiązania konstrukcyjne:

a) Konstrukcja drogi głównej:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna z miazgi kamiennego lub pospółki piaskowej gr. 10 cm
- zagęszczony grunt rodzimy z mieszanki kamiennej do $I_s=0,95$

grubość projektowanej konstrukcji drogi = 39cm

Konstrukcję podbudowy nawierzchni wyrównać pod układanie masy bitumicznej. Niweletę poprowadzić z dostosowaniem do rzędnych istniejących zjazdów na przyległe posesje mieszkańców.

Warstwa podbudowy tłuczniowej stabilizowana mechanicznie powinna posiadać następujące parametry: $E_2 > 120$ MPa oraz wskaźnik zagęszczenia $E_2/E_1 < 2,2$. W miejscach wątpliwych nośnościach podbudowy należy wykonać korytowanie oraz wzmocnić podłoże dodatkową warstwą kruszywa kamiennego 0/31,5 grubości 25 cm.

8. Uwagi końcowe

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagalne dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania tj.:
 - a. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
 - b. deklarację właściwości użytkowych, zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w SST i które spełniają wymogi SST,
- wykonane roboty zinventaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru,
- podczas wykonywania robót ziemnych (jeżeli zaistnieją) zwrócić uwagę na możliwość zmian przebiegu sieci podziemnych z inwentaryzacją geodezyjną,
- przed wejściem na teren budowy uzgodnić z gestorami sieci przebieg urządzeń podziemnych,
- o zamiarze przystąpienia do robót Wykonawca powiadomi służby specjalne oraz mieszkańców z tygodniowym wyprzedzeniem o zamiarze prowadzenia robót,
- koszty związane z organizacją ruchu na czas remontu drogi są w gestii Wykonawcy,

Wykonawca musi wykonać i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (uzgodnić decyzję z Inwestorem zadania) oraz uzgodnić wejścia drogi gminnej w drogę powiatową (decyzję uzgodnić z zarządcą drogi).

Opracował: