



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został zarejestrowany w dniu 08 lutego 2023 r. przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie i wpisany do rejestru statków morskich pod nr:

2229

z uwzględnieniem następujących danych:

- | | |
|---|---|
| 1. Nazwa statku: | CARINA-AM |
| 2. Międzynarodowy sygnał wywoławczy,
międzynarodowy nr identyfikacyjny*: | - |
| 3. Port macierzysty: | KOŁOBRZEG |
| 4. Rok, miejsce budowy i nazwa stoczni lub
budowniczego: | 2012 r., Bojano, SPORTIS S.A. |
| 5. Rodzaj i przeznaczenie statku: | Łódź szkoleniowa |
| 6. Materiał główny: | laminat |
| 7. Rodzaj napędu: typ silnika | silnik spalinowy przyczepny F70AET |
| | moc silnika [kW] 51,5 |
| 8. Długość całkowita [m]: | 6,25 |
| | Szerokość całkowita [m]: 2,50 |
| 9. Właściciel: | Politechnika Morska w Szczecinie
70-500 Szczecin, ul. Wały Chrobrego 1-2 |
| 10. Armator: | Politechnika Morska w Szczecinie
70-500 Szczecin, ul. Wały Chrobrego 1-2 |

* niepotrzebne skreślić

(adnotacja co do obowiązku podnoszenia bandery)

Zaświadczenie niniejsze wydano na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2004 r. w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich (Dz. U. nr 102, poz. 1074).

Szczecin, dnia 17.08.2023 r.



z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Joanna Suszko-Nowak
Specialista
Dyrektor Urzędu Morskiego

1. Politechnika Morska w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 1-2
2. a/a

**TYMCZASOWE
ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI**

Nr 44/UST/23

Nazwa łodzi	CARINA-AM	Nr Rejestru PRS	628647		
Armator	Politechnika Morska w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin	Port macierzysty	Kołobrzeg		
Budowniczy	Sportis S.A., Bojano	Rok budowy	2012		
Typ/Nr budowy	S-6200 / PL-SPTAF918J213	Materiał kadłuba	lps+gum		
Długość kadłuba	6,25 m	Szerokość	2,50 m	Wysokość boczna	0,96 m
Długość maksymalna	- m	Pojemność brutto	-	Zanurzenie	0,32 m
Masa łodzi pustej	- t	Nośność	- t	Minimalna wolna burta	- m
Maksymalna prędkość	35,0 kn	Maksymalna liczba osób	10	Wysokość nad wodnicą	- m
Wskaźnik wyposażenia	27 m ²	Zanurzenie z pędnikiem	0,80 m		
Silnik napędowy: Wytwórca, typ, rodzaj Yamaha, FA70 AET, benzynowy przyczepny					
Moc [kW]		51,5	Liczba obrotów [1/min]	5500	Nr silnika L1023622

Informacje dodatkowe -

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa 2023-11-15

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu Polski Rejestr Statków zaświadcza, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

*** bKM IV hyb pat x n****Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrocie.**

Warunki stałe -

Termin następnego odnowienia klasy 2028-12-19

Wydano w



Termin przeglądu pośredniego -

Kołobrzeg, 2023-11-15
Miejscowość, dataT/1098/01
pieczęćM. Ociepka
Podpis

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

Stałe ograniczenia eksploatacyjne

- dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 6° Beauforta (14 m/s);
- przy pogarszaniu się warunków pogodowych łódź powinna kierować się do najbliższego miejsca schronienia;
- prędkość łodzi powinna być odpowiednio dostosowana do warunków żegluga;
- łączna liczba załogi i pasażerów nie powinna być większa od podanej maksymalnej liczby osób, a liczba pasażerów nie powinna przekraczać 12 osób;
- łódź wyposażona w odpowiednie urządzenia holownicze może prowadzić prace holownicze, o ile holowane/pchane statki będą o długości < 20 m lub o iloczynie długości, szerokości i zanurzenia < 100 m³ i nie będą to urządzenia pływające takie jak dźwigi, pogłębiarki, kafary i elewatory;
- łódź bez znaku wzmocnienia lodowego L nie powinna być eksploatowana w warunkach zalodzenia;
- należy stosować się do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa statecznościowego zawartych w Przepisach i w zatwierdzonej Informacji o stateczności, o ile jest wymagana.

Tymczasowe ograniczenia eksploatacyjne i uwagi

Anuluje się ważność Świadectwa Klasy nr B-40020/19

Niniejsze świadectwo jest ważne do czasu wydania przez Centralę PRS Świadectwa klasy łodzi, lecz nie dłużej niż jeden rok.

OBJAŚNIENIA OKREŚLEŃ I SYMBOLI

Długość kadłuba	- długość łodzi między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem steru i odbojnic
Szerokość	- szerokość łodzi w najszerszym miejscu na zewnętrznej powierzchni poszycia z pominięciem odbojnic
Wysokość boczna	- wysokość kadłuba mierzona w płaszczyźnie owręza od dolnej krawędzi stępki do pokładu/krawędzi burty
Długość maksymalna	- długość łodzi mierzona między skrajnymi punktami na rufie i na dziobie z uwzględnieniem odbojnic, steru, kosza rufowego i dziobowego, platformy rufowej, zewnętrznego pędnika, bukszprytu, itp., z wyjątkiem elementów, które można odłączyć bez użycia narzędzi
Pojemność brutto	- zgodnie ze Świadectwem pomiarowym
Zanurzenie	- największe zanurzenie łodzi załadowanej
Masa łodzi pustej	- masa łodzi całkowicie wyposażonej do żegluga, ale bez ludzi, ładunku i zapasów
Nośność	- dopuszczalne (lub deklarowane) obciążenie łodzi (masa ludzi, ładunku i zapasów)
Minimalna wolna burta	- wolna burta na owręzu łodzi rybackiej lub roboczej przy dopuszczalnym obciążeniu łodzi
Maksymalna prędkość	- określana dla łodzi ślizgowych w węzłach lub km/h
Maksymalna liczba osób	- największa łączna liczba załogi i pasażerów; dla łodzi rybacko-turystycznych i roboczo-turystycznych podaje się drugą wartość przy przewozie pasażerów
Wysokość nad wodnicą	- wysokość nad wodnicą łodzi w stanie pustym, dla łodzi śródlądowych

Zasadnicze symbole klasy w zależności od rejonu żegluga:

*bK 2, *bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem PRS
*bKM III, *bKM IV, *bKM 2, *bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem PRS
bK 2, bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
bKM III, bKM IV, bKM 2, bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
(bK 2), (bK 3)	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej
(bKM III), (bKM IV), (bKM 2), (bKM 3)	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej

Rejony żegluga:

- III** - żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu
- IV** - żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 6 mil morskich od linii brzegu oraz żegluga po Zatoce Pomorskiej (do linii Cypel Nord Perd - Lm Niechorze) i Zatoce Gdańskiej (do linii Lm Hel - Lm Krynica Morska)
- 2** - żegluga po Zalewie Szczecińskim i Wiślanym, Zatoce Puckiej, Zbiorniku Włocławskim, na Śniardwach, Niegocinie i Mamrach
- 3** - żegluga po śródlądowych drogach wodnych nie wymienionych w rejonie 2 oraz po portach morskich

Dodatkowe znaki w symbolu klasy:

- op** - znak łodzi otwartej (bezpokładowej lub pokładowej o takiej konstrukcji, że do wnętrza łodzi może dostawać się woda)
- hyb** - znak łodzi hybrydowej (RIB)
- <1, <2** - skrócenie okresu ważności klasy odpowiednio do 1 roku, do 2 lat
- pat, rob, ryb, tur, ryb/tur, rob/tur** - odpowiednio znak łodzi patrolowej, roboczej, rybackiej, turystycznej, rybacko-turystycznej, roboczo-turystycznej
- x** - znak zwolnienia z przeglądu pośredniego łodzi przybrzeżnej; zwolnienie to dotyczy łodzi patrolowych i turystycznych o określonym wieku i stanie technicznym
- n** - znak niezatapialności, który otrzymuje łódź spełniająca warunek niezatapialności określony w Przepisach
- L** - znak wzmocnienia lodowego, który otrzymuje łódź przystosowana do żegluga w drobno pokruszonych lodach oraz przy cienkiej skorupie lodowej
- d** - znak ograniczenia pory dnia, który otrzymuje łódź przystosowana do żegluga tylko w porze dziennej

Świadectwo niniejsze zostało wydane na podstawie Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych. Świadectwo traci ważność w następujących wypadkach: po każdej awarii do czasu doprowadzenia łodzi do stanu odpowiadającego wymaganiom PRS i potwierdzonego przez inspektora PRS; po wprowadzeniu do żegluga łodzi nie odpowiadającej wymaganiom PRS lub jej wyposażenia; po przekroczeniu ustalonego rejonu żegluga; w razie niewypełnienia stawianych przez PRS warunków, ograniczeń i zaleceń. PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.



WYKAZ PRZEGLĄDÓW ŁODZI / JACHTU

KOPIA

648p

UST/209/23

Nr 1/628647/UST/23

Nr PRS

628647

Nazwa łodzi CARINA

Symbol klasy

* bKM IV hyb pat x n

Armator Politechnika Morska w Szczecinie,
ul. Wały Chrobrego 1-2, Szczecin

Port macierzysty Szczecin

Zaawansowanie przeglądu: ☐ rozpoczęty ☒ zakończony Data pierwszej/ostatniej wizyty 2023-11-14/2023-11-15

Przeglądy klasyfikacyjne	Rodzaj ¹	C/AI ²	Przeglądy konwencyjne	Rodzaj ¹	C/AI ²	Data ważności
<input checked="" type="checkbox"/> Klasa	RN		<input type="checkbox"/> MARPOL IV (liczba osób ≥ 16)			
<input checked="" type="checkbox"/> Część podwodna	RN					
<input type="checkbox"/> Orzeczenie techniczne o zdolności do pływania			<input type="checkbox"/> MARPOL V (liczba osób ≥ 15)			
<input type="checkbox"/>						

☐ Awaria ☐ Jednorazowa podróż Zmiana: ☐ klasy ☐ właściciela ☒ nazwy

Informacje dodatkowe

Na zlecenie armatora przeprowadzono przegląd dla odnowienia klasy na łodzi i wodzie w porcie Kołobrzeg.
Na podstawie dostarczonego dokumentu rejestracyjnego zmieniono nazwę łodzi na CARINA-AM
Przegląd zakończono z wynikiem pozytywnym.

Zaświadcza się, że powyższe przeglądy zostały przeprowadzone zgodnie z odpowiednimi Przepisami oraz że:

1. Klasę: ☐ nadano ☒ odnowiono ☐ utrzymano ☐ zawieszono ☐ przywrócono

2. ☒ Wydano Tymczasowe świadectwo klasy

z ważnością do: 2024-11-14

3. ☐ Wydano Zaświadczenie o zdolności do jednorazowej podróży

z ważnością do:

4. ☐ Wydano Orzeczenie techniczne o zdolności do pływania

z ważnością do:

Zał. ☐ 338

☐ 305

☐ 540



Kołobrzeg, 2023-11-15

Miejsce, data

T/1023/01

M. Ociepka
Podpis

Otrzymują:

Centrala

- 1

Placówka Ustka

- 1

Armator

- 1

Administracja UM

- 1

Decyzja Centrali:

☐ Weryfikacja początkowa

☐ Czasowe wprowadzenie do statusu

☐ Weryfikacja końcowa

☐ Stałe wprowadzenie do statusu

Data

Podpis

¹ IN- zasadniczy, RN- odnowieniowy, I- pośredni, A- roczny (dotyczy jachtów komercyjnych 12+), OC- doraźny.

² C - patrz warunki na form. 338; AI - patrz Informacje dodatkowe lub sprawozdanie na form. 305.



0000002910

NA WODACH WOLNYCH OD LODU W
PORZE DZIENNEJ

RZECZPOSPOLITA POLSKA

KARTA BEZPIECZEŃSTWA "Ł"

Nr 143/KBL/SLU/UMSZCZ/2023

wydana na podstawie

art. 23 ust.1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. Nr 228, poz. 1368 z późn.zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Dyrektora Urzędu Morskiego w SZCZECINIENazwa statku: **CARINA-AM**Armator: **Politechnika Morska w
Szczecinie - Szczecin**

Sygnał rozpoznawczy: -

Port macierzysty: **Kołobrzeg**Nr rejestru: **UMS 2229**Klasa: ***bKM IV hyb pat x n**Typ statku: **łódź motorowa**Materiał: **laminat/guma**Rok budowy: **2012**Stocznia: **Sportis S.A., Bojano**

Pojemność brutto:

Pojemność netto:

Nośność:

Długość całkowita: **6,25 m**

Długość między pionami:

Min.wolna burta:

Wolna burta:

Wysokość boczna: **0,96 m**Zanurzenie maks.: **0,80 m**Szerokość: **2,50 m**

Liczba grodzi wodoszczelnych:

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny)

silnik spalinowy przyczepny Yamaha, F70 AET o mocy 51,5 kW Nr L1023622

Kotwice (liczba, ciężar) jedna

Łańcuch (lina kotwiczna) liczba, długość -

Wyposażenie:

tratwa ratunkowa	-	gaśnice	1	reflektor radarowy	1
kola ratunkowe	1-2	koc gaśniczy	1	światła nawigacyjne :	-
pasy ratunkowe	2-10	rękawice ognioochronne	-	masztowe	-
kombinezony ratunkowe	2-10	wiadro p.poż.	1	rufowe	-
wyrzutnia linki ratunkowej	-	toporek	-	burtowe zielone	1
rakiety spadochronowe czerwone	-	kompas	1	burtowe czerwone	1
pochodnie czerwone	6	sonda	-	pozycyjne komb.	-
plawka dymna pomarańczowa	-	róg mgłowy	1	białe 360°	1
radiotelefon VHF	1 prz.	apteczka	1	czerwone 360°	-
radar	-	latarka elektryczna	1	kamizelki asekuracyjne	-
GPS	1	dryfkotwa	-	-	-

Załoga:

Kierownik jednostki: **motorowodny sternik morski**Inni członkowie załogi: **sternik motorowodny**Min/Max załogi: **2+innych osób 8; łącznie osób 2-10**

Inne wymagania i warunki:

Dwie osoby załogi muszą posiadać cztery podstawowe przeszkolenia bezpieczeństwa.

Kierownik jednostki musi posiadać świadectwo starszego ratownika.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do żeglugi jako łódź szkoleniowa

w żegludze krajowej ogr. do 2 Mm od portu schronienia w porze dzien	przy sile wiatru	4 °B i stanie morza	3 (wysokość fal	m)
w	przy sile wiatru	°B i stanie morza	(wysokość fali	m)

Niniejsza karta ważna jest do dnia: **2028-12-19**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Słupsk, 2023-11-24

Miejscowość, data



Pieczęć

Zup. Dyrektora Urzędu Morskiego
w SzczecinieLeszek Skowroński
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektorat Państwa Bandery
i Państwa Portu

Podpis

1/2

ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNIEJ

ZAŚWIADCZA SIĘ, na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że statek spełnia stosowne wymagania

Inspekcja roczna:

.....
Miejscowość, data

.....
Pieczęć

.....
Podpis

Inspekcja roczna/pośrednia*:

.....
Miejscowość, data

.....
Pieczęć

.....
Podpis

Inspekcja roczna/pośrednia*:

.....
Miejscowość, data

.....
Pieczęć

.....
Podpis

Inspekcja roczna:

.....
Miejscowość, data

.....
Pieczęć

.....
Podpis

* Niepotrzebne skreślić