



<b>Temat opracowania:</b>	<b>Wzmocnienie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 199 w m. Mierzyn</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>Projekt wykonawczy</b>
<b>Zamawiający:</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
<b>Data opracowania:</b>	czerwiec 2024r.

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).**

Zatwierdzono  
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

**z-ca Dyrektora  
Sylwia Kaźmierczak**

Poznań, dnia 27.06.2024r

## ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Kosztorys ofertowy
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

# Projekt wykonawczy branży drogowej

## Wzmocnienie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 199 w m. Mierzyn

### CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Wzmocnienie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 199 w m. Mierzyn km 25+680,00 – 27+150,00.

#### 2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Międzychód w powiecie międzychodzkiem.

#### 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* /Dz.U. 2022 poz. 1518/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2021r., poz. 1333 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- Normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### 4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy remont nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 199 w km 25+680,00 – 27+150,00 długości ok. 1,47km.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3-4.

Szerokość jezdni wynosi średnio 5,65-5,70m, jezdnie ma przekrój półuliczny w m. Mierzyna poza miejscowością przekrój drogowy. Odwodnienie korony zapewnione jest poprzez wpusty uliczne zlokalizowane w krawężnikach do istniejących przydrożnych rowów raz za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi.

## 5. Projektowane zagospodarowanie

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 199 co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 199 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 199 na włączeniach do istniejącej nawierzchni oraz frezowanie profilujące celem uzyskania odpowiednich spadków i pochyłości jezdni,
- wyrównanie zaniżeń nawierzchni celem uzyskania żądanego profilu jezdni z użyciem betonu asfaltowego AC 16W 35/30 w ilości do 75kg/m<sup>2</sup>
- ułożenie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej z SMA,
- ścinka zawyżonych poboczy,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe krawędziowe z innymi elementami.

Początek projektowanego remontu zlokalizowano w km 25+680,00 na wlocie do m. Mierzyn, a zakończenie na połączeniu z nową nawierzchnią w km 27+150,00 w powiecie międzychodzkim. Łączna długość przewidzianego wzmocnienia nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 1,47km. Konieczne będzie wykonanie frezowania profilującego nawierzchni z likwidacją przełomów oraz lokalnych kolein.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będą istniejące zjazdy bitumiczne o powierzchni  $\frac{(10,0+5,0)*4,0}{2}$ ;  $\frac{(14,0+6,0)*3,0}{2}$ ;  $\frac{(6,0+4,0)*4,0}{2}$ ;  $\frac{(8,0+4,0)*4,0}{2}$ ;  $\frac{(8,0+6,0)*4,0}{2}$ ;  $2*\frac{(8,0+5,0)*2,0}{2}$ ;  $\frac{(6,0+4,0)*5,0}{2}$ ;  $\frac{(8,0+4,0)*3,0}{2}$ ;  $\frac{(6,0+3,0)*2,0}{2}$  w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz zjazdy gruntowe na przyległe tereny i pola  $(6,0*6,0)+4*(6,0*3,0)+(60,0+30,0)/2*5,0+4*(6,0*3,0)+14,0*2,0$ .

Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń na zjazdach bitumicznych - warstwa ścieralna z AC 11S, a zjazdów gruntowych oraz na pola poprzez podsypianie pofrezem z budowy po wykonaniu frezowania profilującego.

Pobocza po wykonanej ścinie i uzupełnieniu zaniżeń należy wykonać z kruszywa kamiennego 0/31,5mm grubości do 6cm.

## 6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

### **Droga wojewódzka nr 199 – km 25+680,00 – 27+150,00**

➤ Klasa drogi	G
➤ Szerokość jezdni	5,60m
➤ Przekrój poprzeczny	półliczny i drogowy
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0% (dostosowane do istniejących spadków)
➤ Kategoria ruchu	KR3-4
➤ Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

## **7. Rozwiązania projektowe**

### **7.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

*Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 199 na ciągu głównym:*

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz w miejscach podłączeń zjazdów bitumicznych
- wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 do 75kg/m<sup>2</sup>,
- w-wa ściernalna z SMA 11 S gr. 4cm (PMB 45/80-55).

## **8. Określenie granic terenu wzmocnienia drogi wojewódzkiej**

### **8.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:

Jedn. ewid. Międzychód - obręb Mierzyn - Drzewce

dz. nr ewid. : 103/2, 103/3, 198/10, 209/1, 209/5, 197/2, 198/7, 198/13

**Projekt wykonawczy**  
**Branża drogowa**  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 i 2.2 i 2.3  
Przekrój poprzeczny