


Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270769K w km od 0+106 do km 1+153 w miejscowości Łużna - Gmina Łużna			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Łużna			
Nr ewidencyjne działek:	986/2, 987/2 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Łużna [Nr 0002]			
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	4721	Nr i data umowy:		Zlecenie z dnia 10.08.2021
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		08.2022
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej			08.2022

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z sierpnia 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 270769K w km od 0+106 do km 1+153 w miejscowości Łużna - Gmina Łużna o łącznej długości 1047mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 1047m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej 270769K w miejscowości Łużna, w km 0+106 do km 1+153. Odcinek podzielono wg charakterystyki przekroju. Odc I w km 0+106 do km 0+374 posiada przekrój uliczny. W zakres robót budowlanych wchodzi rozbiórka istniejącej (zniszczonej) warstwy ścieralnej oraz galanterii betonowej. Zostanie odtworzona warstwa bitumiczna o grubości 12cm z mieszanki mineralno asfaltowej. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 5,50m.

Odcinek II w km 0+374 – 1+153 ma przekrój drogowy. W zakres robót budowlanych wchodzi wymiana warstwy ścieralnej jezdni. Na odcinku w km 0+655 – 1+153 projektuje się wymianę istniejącej podbudowy na MCE gr 30cm i podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych C_{90/3}. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,00 (jak w stanie istniejącym). Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

ODC. I

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 5,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

ODC. II

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - jednostronny 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

ODC. I

- 9 cm – WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA16 JENA
- siatka przeciwpękaniowa do nawierzchni bitumicznych
- śr. 3 cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z AC8W

ODC. IIa

- 9 cm – WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA16 JENA
- siatka przeciwpękaniowa do nawierzchni bitumicznych
- śr. 3 cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z AC8W

ODC. IIb

- 9 cm – WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA16 JENA

WYMIANA NAWIERZCHNI

- 20 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3
- 30 cm - MCE

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passon

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		45110000,	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	STWiORB D-d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - kompleksowa obsługa geodecyjna	km		
	01.01.01		1,047	km	1,047	
					RAZEM	1,047
2	STWiORB D-d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z odwiezieniem poza obręb robót	m ²		
	01.02.02		268*0,5*2	m ²	268,00	
					RAZEM	268,00
3	STWiORB D-d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku	m ²		
	01.02.02		779*0,5*2	m ²	779,00	
					RAZEM	779,00
4	STWiORB D-d.1	KNR 15-01 0116-03	Roboty ziemne (miąższość warstwy 30cm) wraz z odwozem urobku	m		
	06.04.01		779	m	779,00	
					RAZEM	779,00
2		45110000	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
5	STWiORB D-d.2	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie planimetryczne nawierzchni bitumicznej (drobny frez) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
	01.02.04		268*5,5+281*3	m ²	2 317,00	
					RAZEM	2 317,00
6	STWiORB D-d.2	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
	01.02.04		Odcinki dowiązania 1*7+3*2*7	m ²	49,00	
					RAZEM	49,00
7	STWiORB D-d.2	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych, betonowych na gł. 6-10 cm	m		
	01.02.04		Odcinki dowiązania do zjazdów 7+3*7+7+25	m	67,00	
					RAZEM	67,00
8	STWiORB D-d.2	KNR AT-03 0105-03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 20 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km	m ²		
	01.02.04		Odcinki dowiązania do zjazdów + ist. parking 2*7+2*7+25*1,5+50*5	m ²	315,50	
					RAZEM	315,50
9	STWiORB D-d.2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - regulacja wysokości	m ²		
	01.02.04		Odcinki dowiązania do zjazdów, odcinek chodnika 2*7+2*7+20*2	m ²	68,00	
					RAZEM	68,00
10	STWiORB D-d.2	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników/oporników betonowych na podsypce piaskowej i ławie betonowej wraz z odwozem	m		
	01.02.04		268*2+25+25	m	586,00	
					RAZEM	586,00
11	STWiORB D-d.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
	01.02.04		2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
3		45110000	ROBOTY ZIEMNE			
12	STWiORB D-d.3	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku poza miejsce robót (w miejsce składowania) sam.samowylad.wykopy pod konstrukcję nawierzchni	m ³		
	02.01.01		25	m ³	25,00	
					RAZEM	25,00
13	STWiORB D-d.3	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 3,0 m, grunt kat. I-II wraz z zakupem i dostarczeniem gruntu w miejsce wbudowania	m ³		
	02.03.01		25	m ³	25,00	
					RAZEM	25,00
4		45230000	PODBUDOWY			
14	STWiORB D-d.4	KNR AT-03 0201-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm - ANALOGIA MCE	m ²		
	04.01.01		4,6*498	m ²	2 290,80	
					RAZEM	2 290,80
15	STWiORB D-d.4	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 20cm	m ²		
	04.04.02		4,20*498	m ²	2 091,60	
					RAZEM	2 091,60
5		45230000	NAWIERZCHNIE			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	STWiORB D-d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych-oczyszczenie warstwy wiążącej, 268*5,5+281*3	m ²		
				m ²	2 317,00	
					RAZEM	2 317,00
17	STWiORB D-d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa wyrównawcza 268*5,5+281*3	m ²		
				m ²	2 317,00	
					RAZEM	2 317,00
18	STWiORB D-d.5 05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie jezdni dróg manewrowych z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (AC11W) o grubości 3 cm (warstwa profilująca) 268*5,5+281*3	m ²		
				m ²	2 317,00	
					RAZEM	2 317,00
19	STWiORB D-d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa wiążąca 268*5,5+281*3	m ²		
				m ²	2 317,00	
					RAZEM	2 317,00
20	STWiORB D-d.5 04.04.02	KNNR 9-11 0101-02	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym ALANOGIA - siatka do nawierzchni bitumicznych wstępnie powlekana asfaltem 120x120kN 268*5,5+281*3	m ²		
				m ²	2 317,00	
					RAZEM	2 317,00
21	STWiORB D-d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa wiążąca 268*5,5+281*3,1+498*3	m ²		
				m ²	3 839,10	
					RAZEM	3 839,10
22	STWiORB D-d.5 05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 9 cm SMA 16 JENA 268*5,5+281*3+498*3+50+100*3	m ²		
				m ²	4 161,00	
					RAZEM	4 161,00
23	STWiORB D-d.5 05.03.05a	KNNR 6 0109-06	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane hydrolitem 315,50	m ²		
				m ²	315,50	
					RAZEM	315,50
6		45230000	ELEMENTY ULIC			
24	STWiORB D-d.6 08.01.01b	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm 268*2	m		
				m	536,00	
					RAZEM	536,00
25	STWiORB D-d.6 06.03.01	KNNR 6 0204-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 10 cm (281+498)*2*0,5	m ²		
				m ²	779,00	
					RAZEM	779,00
26	STWiORB D-d.6 06.03.01	KNNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 4	szt.		
				szt.	4,00	
					RAZEM	4,00
27	STWiORB D-d.6 06.03.01	KNNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa 2	szt.		
				szt.	2,00	
					RAZEM	2,00