


**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270769K w km od 0+106 do km 1+153 w miejscowości Łużna - Gmina Łużna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Łużna		
Nr ewidencyjne działek:	986/2, 987/2 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Łużna [Nr 0002]		
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Nr projektu:	4721	Nr i data umowy:	Zlecenie z dnia 10.08.2021
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2022
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		08.2022

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------|------------------|-----------------|
| 1.1 | Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1-2.3 | Mapa ewidencyjna | skala 1: 1000 |
| 3.1-3.3 | Mapa zasadnicza | skala 1: 1000 |
| 4.1-4.3 | Przekrój typowy | skala 1: 50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.

„Remont drogi gminnej 270769K w km od 0+106 do km 1+153
w miejscowości Łużna - Gmina Łużna”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z sierpnia 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 270769K w km od 0+106 do km 1+153
w miejscowości Łużna - Gmina Łużna o łącznej długości 1047mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 1047m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej 270769K w miejscowości Łużna, w km 0+106 do km 1+153. Odcinek podzielono wg charakterystyki przekroju. Odc I w km 0+106 do km 0+374 posiada przekrój uliczny. W zakres robót budowlanych wchodzi rozbiórka istniejącej (zniszczonej) warstwy ścieralnej oraz galanterii betonowej. Zostanie odtworzona warstwa bitumiczna o grubości 12cm z mieszanki mineralno asfaltowej. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 5,50m.

Odcinek II w km 0+374 – 1+153 ma przekrój drogowy. W zakres robót budowlanych wchodzi wymiana warstwy ścieralnej jezdni. Na odcinku w km 0+655 – 1+153 projektuje się wymianę istniejącej podbudowy na MCE gr 30cm i podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych C_{90/3}. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,00 (jak w stanie istniejącym). Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

ODC. I

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 5,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

ODC. II

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - jednostronny 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

ODC. I

- 9 cm – WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA16 JENA
- siatka przeciwpękaniowa do nawierzchni bitumicznych
- śr. 3 cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z AC8W

ODC. IIa

- 9 cm – WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA16 JENA
- siatka przeciwpękaniowa do nawierzchni bitumicznych
- śr. 3 cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z AC8W

ODC. IIb

- 9 cm – WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA16 JENA

WYMIANA NAWIERZCHNI

- 20 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3
- 30 cm - MCE

5. Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na odtworzeniu stanu pierwotnego. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

6. Organizacja ruchu

6.1 Stała organizacja ruchu

Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

Stadium:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270769K w km od 0+106 do km 1+153 w miejscowości Łużna - Gmina Łużna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Łużna		
Nr ewidencyjne działek:	986/2, 987/2 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Łużna [Nr 0002]		
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Nr projektu:	4721	Nr i data umowy:	Zlecenie z dnia 10.08.2021
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2022
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		08.2022

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.:
„Remont drogi gminnej 270769K w km od 0+106 do km 1+153
w miejscowości Łużna - Gmina Łużna”
będą wykonywane następujące prace:

➤ Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,

- Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie robót rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
- plantowanie terenu
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- prace pod liniami energetycznymi,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynieryjnego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betonarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.

5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”.

Fakt odbycia szkolenia instruktazowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2 Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

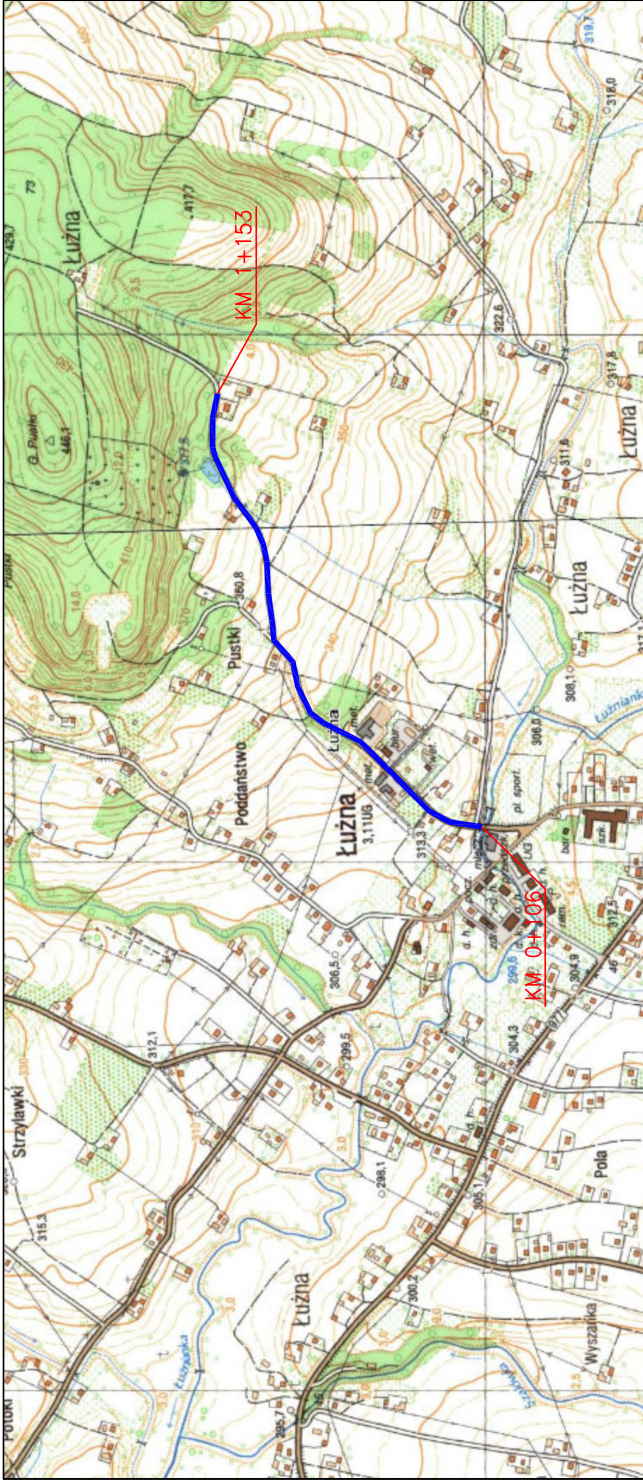
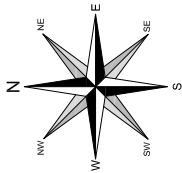
- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3 Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.



LOKALIZACJA INWESTYCJI



Zlecił/ciowca/inwestor:
Biuro Projektowe "PASOŃ"
Tomasz Passoń
38-242 Skotyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52



GWINA ŁUŻNA
Łuzna 634
38-322 Łuzna

Rodzaj projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Temat:

Remont drogi asfaltowej 270769K w km od 0+106 do km 1+153
w miejscowości Łuzna – Gmina Łuzna.

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Podpis:

Projektował:
mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

AutoCAD
Civil 3D

Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Data:

08.2021

Skala:

1:10 000

Nr rys.:

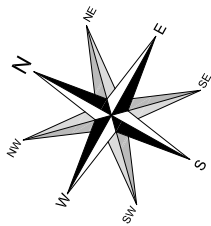
1

Nr ark.:

1

Neautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000



KLK: 0+402.60
L=78.747

PK: 0+347.82
R=200.000

KLK: 0+229.19
L=118.629

PK: 0+181.89
R=200.000

KLK: 0+168.56
L=15.273

PK: 0+134.79
R=284.720

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+108.00
L=28.787

Km W = 0+375.38
Wsp. N = 5500832.3901
Wsp. E = 7504087.5938
R = 200.00[m]
L = 54.79[m]
T = 15.6949[g]
Zo = 27.57[m]

Km W = 0+205.62
Wsp. N = 5508515.4984
Wsp. E = 7503964.1819
R = 200.00[m]
L = 47.35[m]
T = 18.5660[g]
Zo = 23.79[m]

Km W = 0+151.00
Wsp. N = 5508469.1340
Wsp. E = 7503934.0661
R = 64.72[m]
L = 31.77[m]
T = 28.1300[g]
Zo = 16.21[m]



Zleceniodawca/inwestor:
GMINA ŁUŻNA
Łużna 634
38-322 Łużna

Rodzaj projektu:
PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:
MAPA EWIDENCYJNA – RZUT Z GÓRY

Projektował:
mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

Data:
08.2021

Nr ark.:
2

Nr ark.:
1

Temat:
Remont drogi asfaltowej 27076W w km od 0+106 do km 1+153
w miejscowości Łużna – Gmina Łużna.

Podpis:

Podpis:

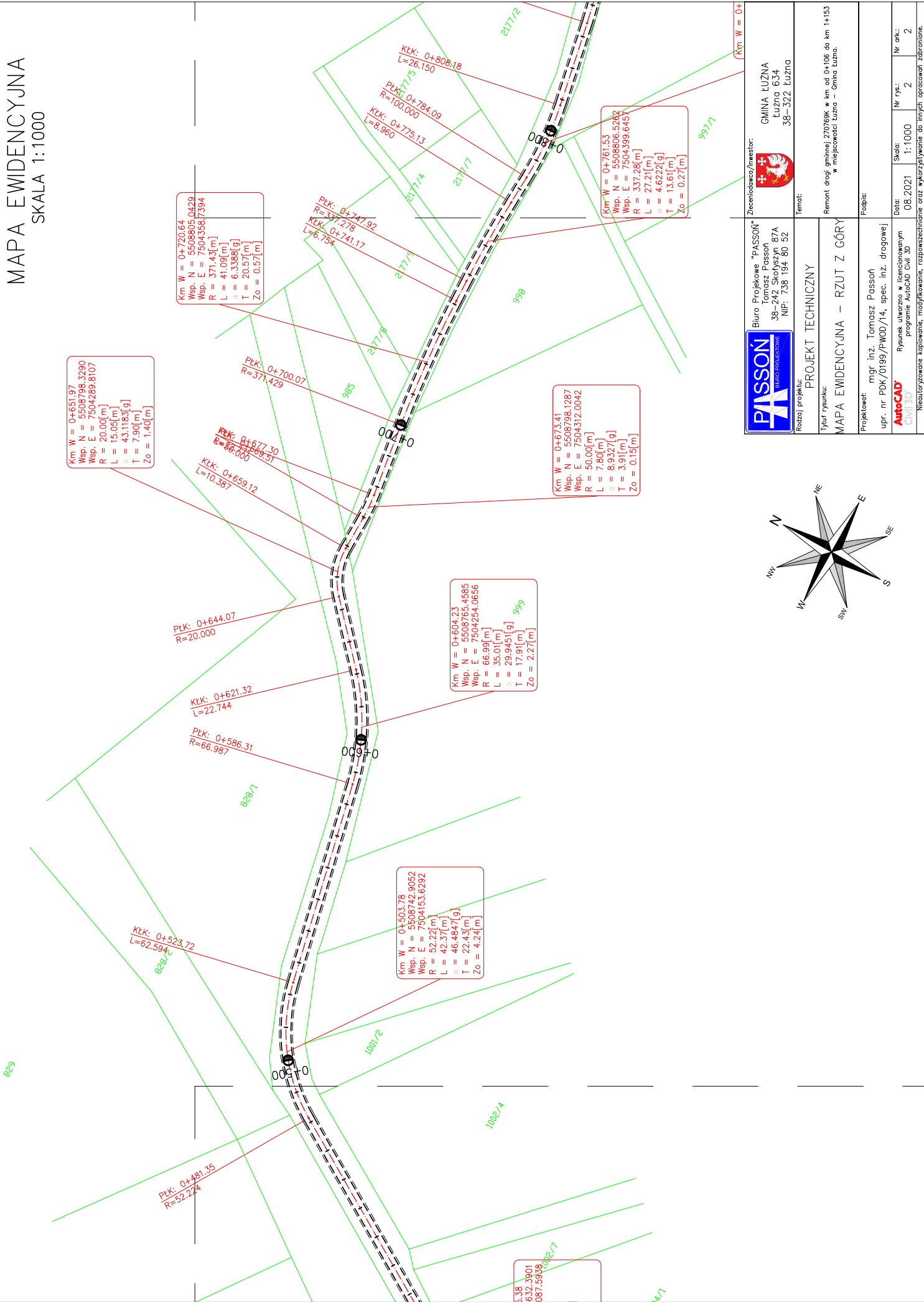
Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000



Zlecił/dawca/inwestor:

Biuro Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
38-242 Skotyszyn 87A
Luzna 634
NIP: 738 194 80 52

Temat:

Remont drogi asfaltowej 270769K w km od 0+106 do km 1+153
w miejscowości Luzna – Gmina Luzna.

Podpis:

mgr inż. Tomasz Passon
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

Data:

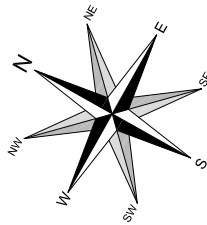
08.2021

Nr rysa:

2

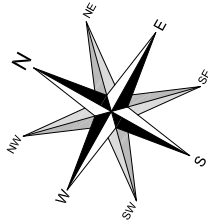
Nr ark:

2



Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000



Km W = 1+087.40
Wsp. N = 5508902.5784
Wsp. E = 7504702.6607
R = 100.00[m]
L = 20.62[m]
α = 11.8159[g]
T = 10.35[m]
Zo = 0.53[m]

KŁK: 1+087.67
L=54.898

PK: 1+077.05
R=100.000

KŁK: 1+058.64
L=18.412

Km W = 1+039.11
Wsp. N = 5508904.5529
Wsp. E = 7504653.6165
R = 82.18[m]
L = 39.85[m]
α = 27.7809[g]
T = 20.32[m]
Zo = 2.40[m]

PK: 1+018.79
R=82.184

KŁK: 0+951.92
L=66.868

Km W = 0+939.56
Wsp. N = 5508861.7098
Wsp. E = 7504563.6943
R = 150.00[m]
L = 24.77[m]
α = 9.4625[g]
T = 12.41[m]
Zo = 0.51[m]

PK: 0+927.15
R=150.000

KŁK: 0+894.44
L=32.709

Km W = 0+864.82
Wsp. N = 5508818.4073
Wsp. E = 7504501.7089
R = 145.44[m]
L = 60.11[m]
α = 23.6793[g]
T = 30.49[m]
Zo = 3.09[m]

PK: 0+834.33
R=145.441

Km W = 0+796.19
Wsp. N = 5508804.9861
Wsp. E = 7504434.2881
R = 100.00[m]
L = 24.09[m]
α = 13.8040[g]
T = 12.10[m]
Zo = 0.72[m]

KŁK: 0+808.18
L=26.150

PK: 0+784.09
R=100.000

KŁK: 0+775.13
L=8.960

Km W = 0+761.53
Wsp. N = 5508806.5262
Wsp. E = 7504399.6457
R = 337.28[m]
L = 27.21[m]
α = 4.6222[g]
T = 13.61[m]
Zo = 0.27[m]

997/1

PK: 0+747.13
R=100.000

PK: 0+747.13
R=100.000

KONIEC OPRACOWANIA: 1+152.57
KO: Km=1+152.57



Zleceniodawca/inwestor:
Biuro Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
38-242 Skotyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

GWINA ŁUŻNA
Łużna 634
38-322 Łużna

Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku: MAPA EWIDENCYJNA – RZUT Z GÓRY

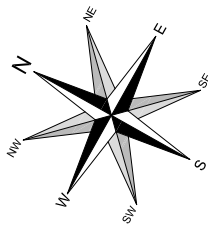
Projektant: mgr inż. Tomasz Passon
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

Podpis:

Data: 08.2021
Skala: 1:1000
Nr rys.: 2
Nr ark.: 3

Neuralizowane kopowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000



KLK: 0+409.60
L=78.747

PKK: 0+347.82
R=200.000

KLK: 0+229.19
L=118.629

PKK: 0+181.85
R=200.000

KLK: 0+168.56
L=15.273

PKK: 0+134.59
R=284.720

Km W = 0+325.38
Wsp. N = 550.0832.3901
Wsp. E = 750.0987.5938
R = 200.00[m]
L = 54.79[m]
e = 15.6949[g]
T = 27.57[m]
Zo = 1.87[m]

Km W = 0+205.62
Wsp. N = 550.8515.4984
Wsp. E = 750.3964.1819
R = 200.00[m]
L = 47.33[m]
e = 18.5660[g]
T = 23.29[m]
Zo = 1.40[m]

Km W = 0+151.00
Wsp. N = 551.08469.1340
Wsp. E = 751.03934.0661
R = 64.72[m]
L = 31.77[m]
e = 28.1300[g]
T = 16.21[m]
Zo = 1.94[m]



Zlecił: Gmina Łużna

GMINA ŁUŻNA
Łużna 634
38-322 Łużna

Temat:

Remont drogi asfaltowej 27076K w km od 0+106 do 0+153
w miejscowości Łużna – Gmina Łużna.

Podpis:

Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:

MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY

Projektował:

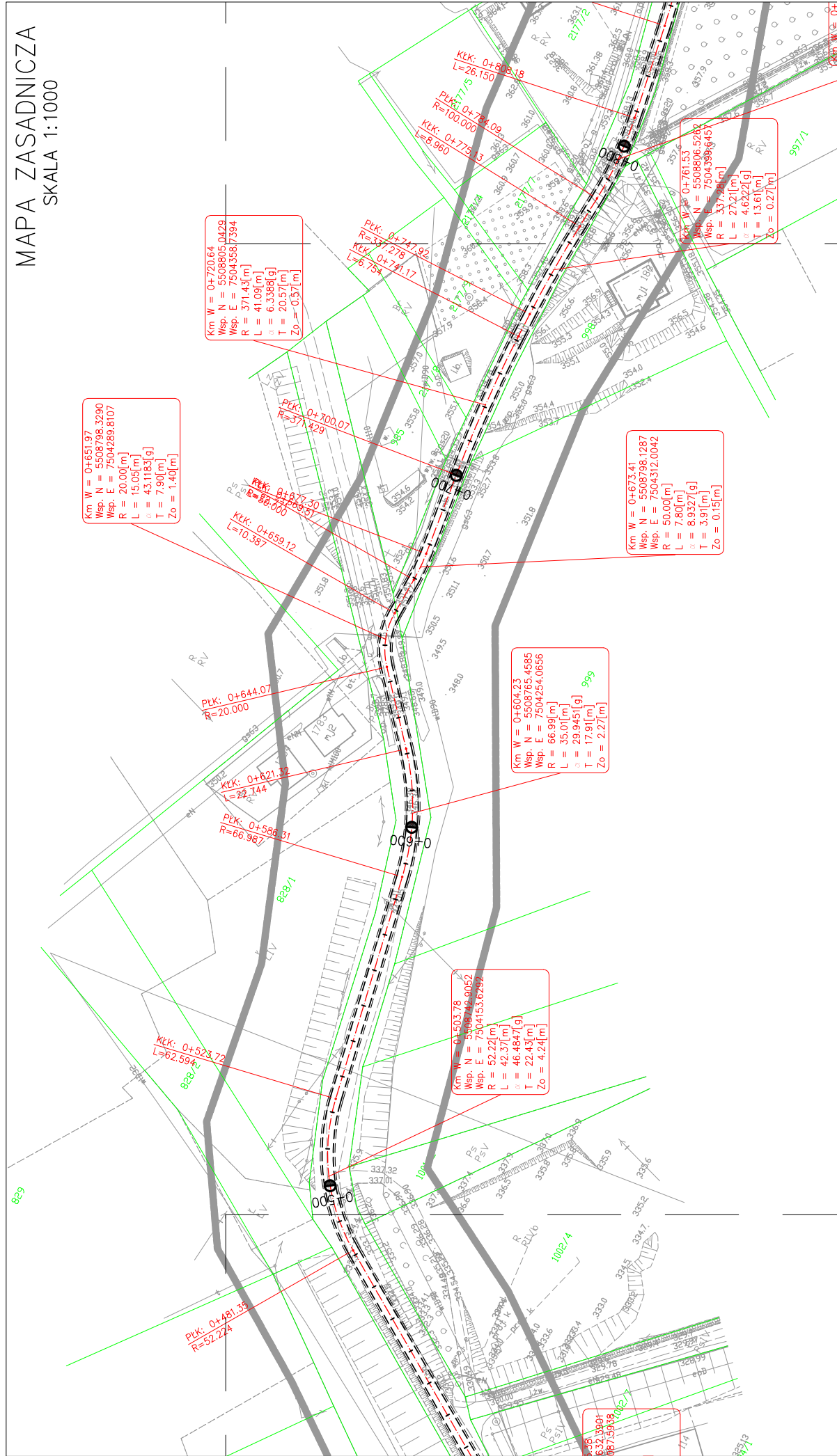
mgr inż. Tomasz Passon
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej



AutoCAD

Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

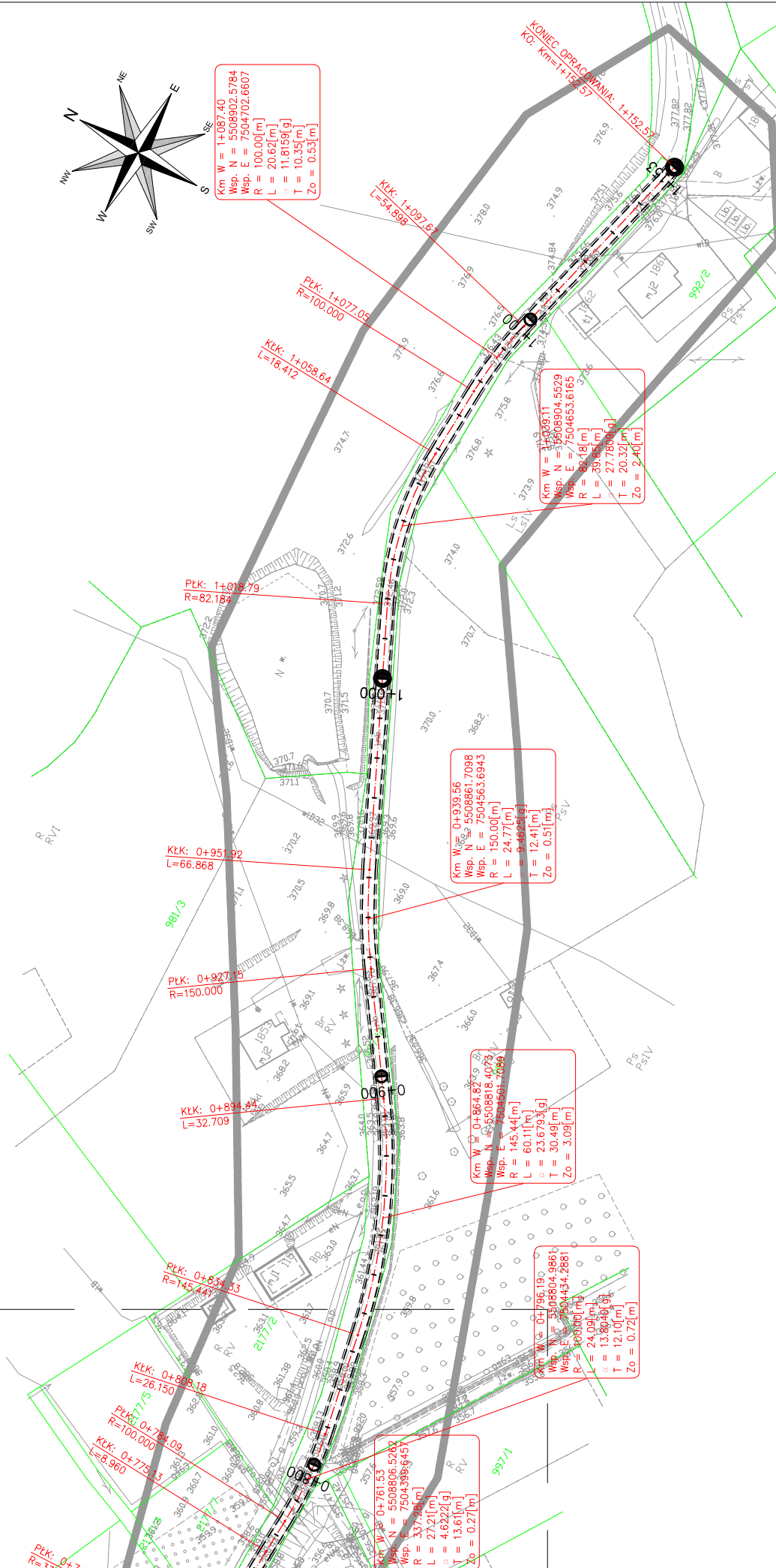
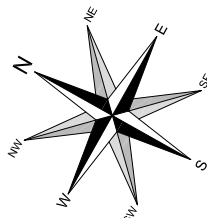
Neuralyzowane kopowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000



	Biuro Projektów "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skofyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zleceniodawca/Inwestor:  GMINA LUŻNA Lużna 634 38-322 Lużna	
	Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Remont drogi gminnej 270769K w km od 0+106 do km 1+153 w miejscowości Lużna – Gmina Lużna.	
Tytuł rysunku: MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY		Podpis:		
Projektant: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Data: 08.2021		
AutoCAD Civil 3D		Skala: 1:1000		
Niniejszy dokument jest własnością PASSON i nie może być kopiowany, rozpowszechniany ani wykorzystywany do innych celów bez zgody PASSON.		Nr rys.: 3		
		Nr ark.: 2		

7394



udawca/inwestor:



GMINA ŁUŻNA
Łużna 634
38-322 Łużna

Format:

Rodzaj projektu:

Тытуз рәсүлүкү:

Tytuł rysunku:
MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

AutoCAD:

AutoCAD®
Dziś jest stworzone w filanconium

Civil 3D®

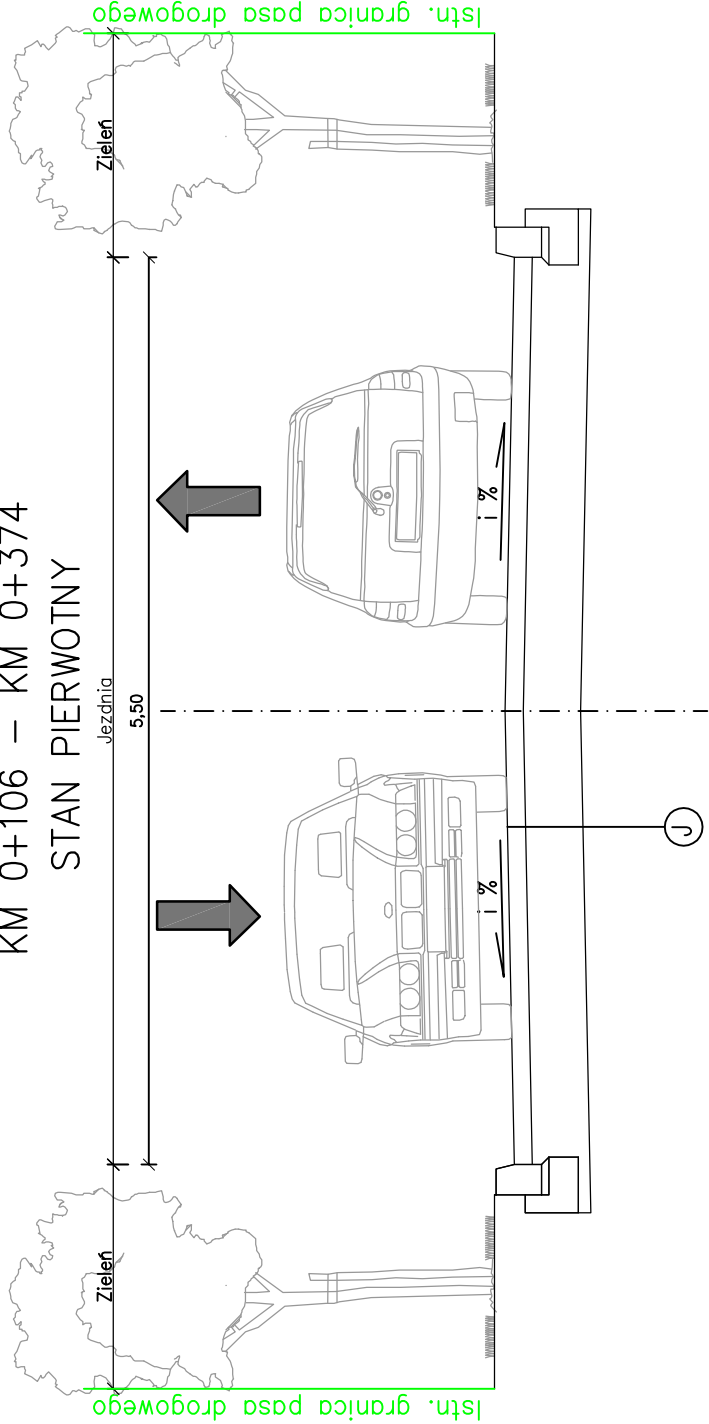
Civil 3D®
Kryształek utworzono w incydentalnym trybie
programie AutoCAD Civil 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ TYPOWY

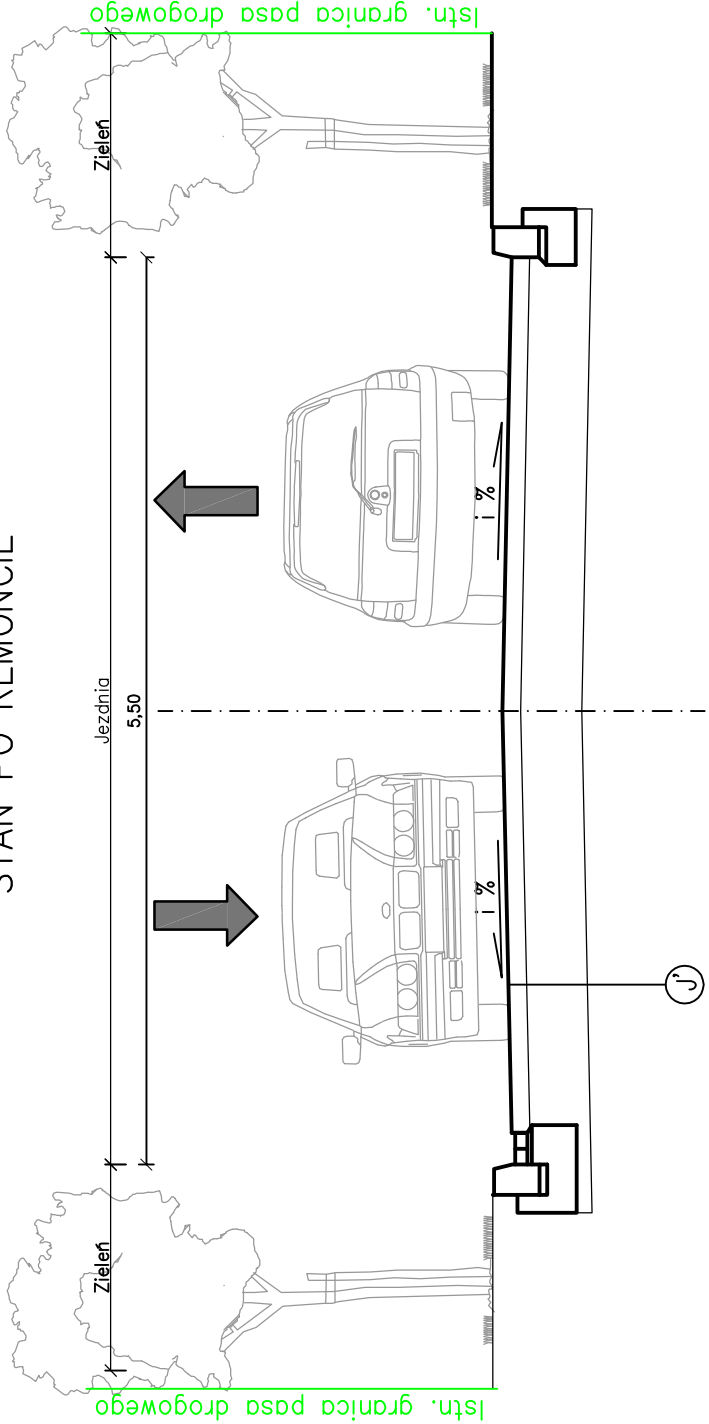
SKALA 1:50

SCHEMAT PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO
KM 0+106 – KM 0+374
STAN PIERWOTNY



12cm|Beton asfaltowy
Istniejąca konstrukcja drogi

STAN PO REMONCIE



12cm – Frezowanie planimetryczne
9cm|SMA 16 JENA
Siatka wzmacniająca
sr. 3cm|W–wa wyrównawcza AC8W
Istniejąca konstrukcja drogi

- Parametry techniczne drogi:
- Kategoria drogi – gminna
 - Klasa techniczna – D
 - przekrój – 1x2
 - nośność – 80kN/os
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
 - prędkość projektowa – Vp=30km/h
 - szerokość jezdni – 5,50m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%

- Parametry techniczne drogi po remoncie:
- Kategoria drogi – gminna
 - Klasa techniczna – d
 - przekrój – 1x2
 - nośność – 80kN/os
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
 - prędkość projektowa – Vp=30km/h
 - szerokość jezdni – 5,50m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%

CAŁOŚĆ PRAC REMONTOWYCH BĘDZIE WYKONYWANA
W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38–242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zleceniodawca/Inwestor: 	GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38–322 Łużna
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Temat:	
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń		
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej			
	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		
		Data:	08.2021
		Nr rys.:	4
		Nr ark.:	1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

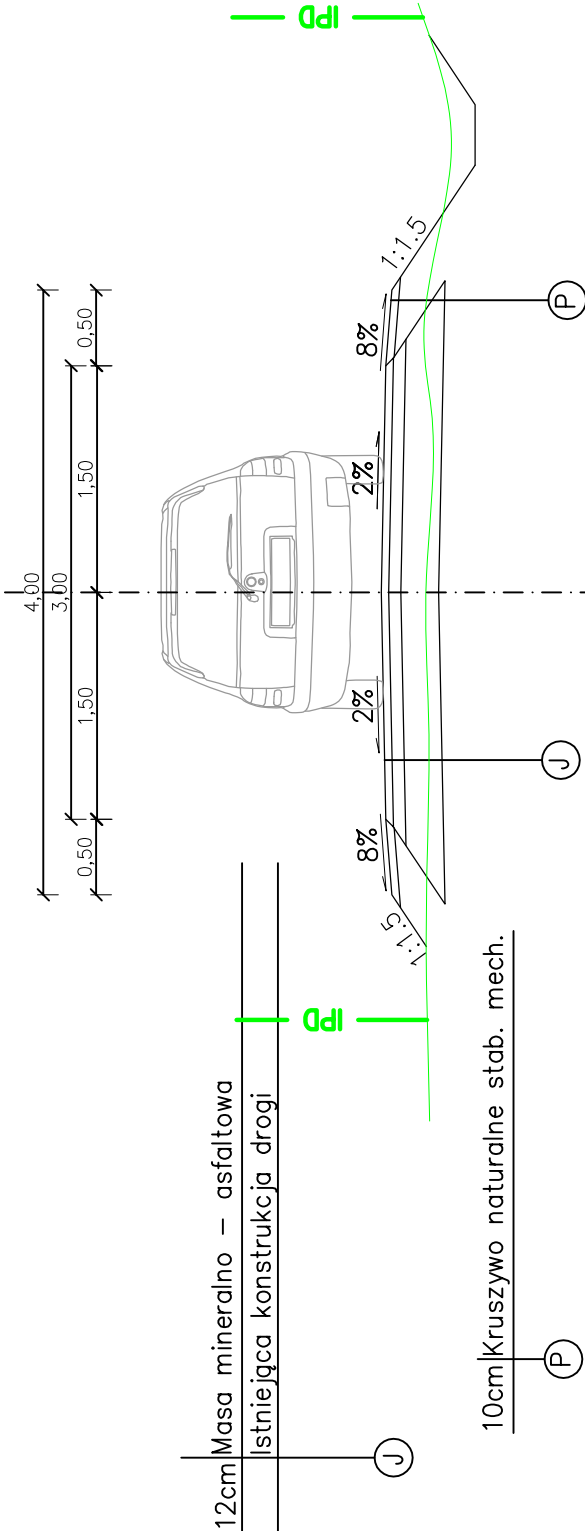
PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

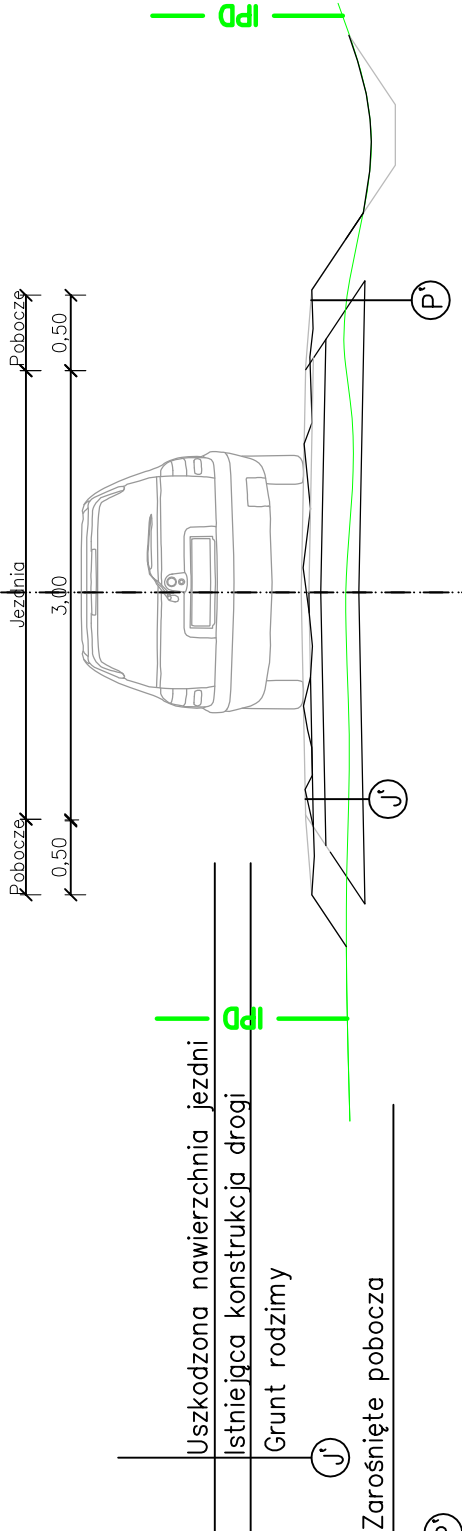
SCHEMAT PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO

KM 0+374 – KM 0+655

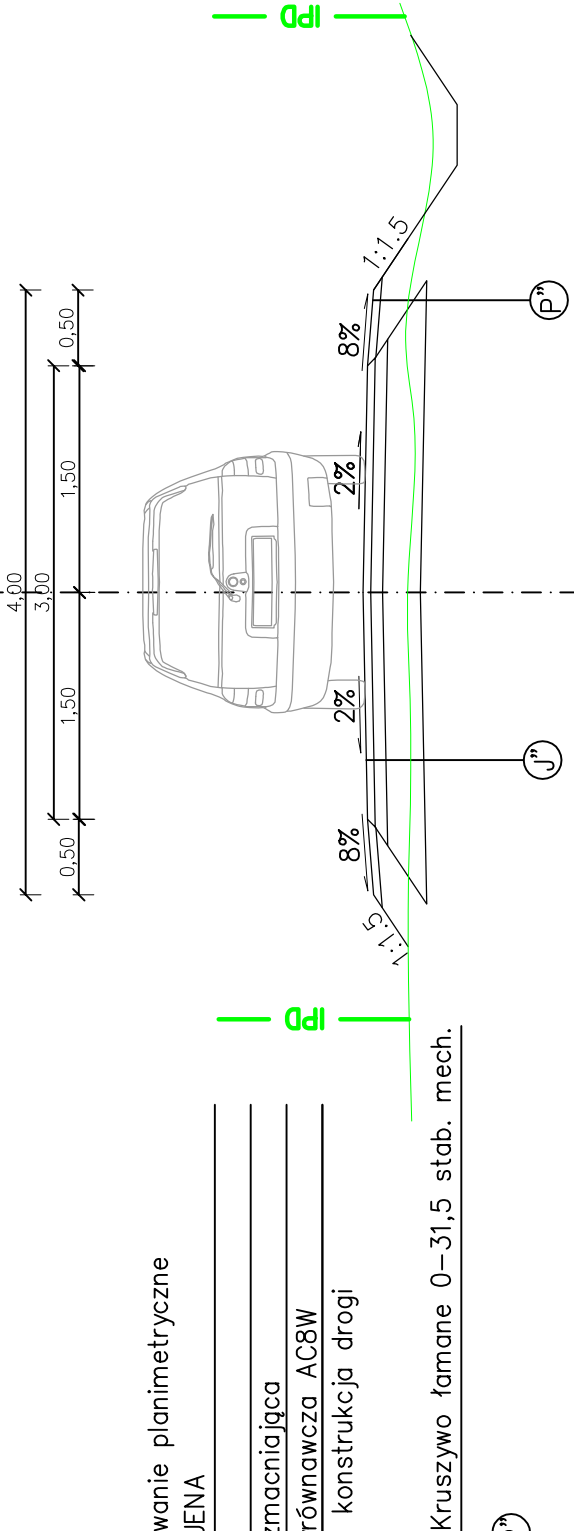
STAN PIERWOTNY



STAN ISTNIEJĄCY





STAN PO REMONCIE



- Parametry techniczne drogi:
- Kategoria drogi – gminna
 - Klasa techniczna – D
 - przekrój – 1x1
 - nośność – 80kN/oś
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
 - prędkość projektowa – Vp=30km/h
 - szerokość jezdni – 3,00m
 - szerokość poboczy – 0,50m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%
 - spadek poboczy – 8%

- Parametry techniczne drogi po remoncie:
- Kategoria drogi – gminna
 - Klasa techniczna – D
 - przekrój – 1x1
 - nośność – 80kN/oś
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
 - prędkość projektowa – Vp=30km/h
 - szerokość jezdni – 3,00m
 - szerokość poboczy – 0,50m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%
 - spadek poboczy – 8%

	Biurowisko Projektowe "PASOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zleceniodawca/Inwestor:  GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Temat:	Remont drogi gminnej 270769K w km od 0+106 do km 1+153 w miejscowości Łużna – Gmina Łużna.
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY	Podpis:	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Data: 08.2021	Nr rys.: 4
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Skala: 1:50	Nr ark.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.		

