


Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej (niepublicznej) „Biesna w kier. Traciaka” w km 0+000 – km 0+650 w m. Biesna, Siedliska.			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna, gmina Bobowa m. Biesna, Siedliska			
Nr ewidencyjne działek:	496/11, 496/13, 496/15, 498/3, 499/4, 499/6 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Biesna [Nr 0001] 544/2, 547/2, 548/5, 548/7, 548/9, 549/5 ewidencyjna: Bobowa [120503_5], obręb: Biesna [Nr 0005]			
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	4122	Nr i data umowy:		bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		08.2022
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej			08.2022

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z sierpnia 2022r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82**
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Biesna w kier. Traciaka w km 0+000 - km 0+650 o łącznej długości 650mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren górzysty. Łączna długość odcinka do przebudowy drogi gminnej wynosi 650m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowany jest jej remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się przebudowę drogi gminnej „Biesna w kier. Traciaka” w km 0+000 - km 0+650. W zakres robót budowlanych wchodzi wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR > 25%, oraz współczynnikami filtracji $k > 8\text{m/dobę}$ oraz wykonanie podbudowy zasadniczej mieszanką kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. W zakres robót budowlanych wchodzi wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o grubości 8cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SMA 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,00m. Obustronne pobocza szerokości 0,25 – 0,75m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni	- 3,00m
- pobocze obustronne	- 2 x 0,25 – 0,75m
- spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza	- 8,00%
- pochylenie skarp	- 1 : 1,5

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 8cm – WARSTWA ŚCIERALNA – SMA 16 JENA
- 20cm – mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 0-63mm
- 30cm – mieszanka kruszyw niezwiązanych o CBR>25
- geowłóknina 300 g/m²

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passon

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		CPV 45230000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0,650	km km	0,65	0,65
					RAZEM	0,65
2 d.1	STWiORB D-06.03.01	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek wraz z odwozem materiału w miejsce skazane przez inwestora - do 5 km 650*4,5	m ² m ²	2 925,00	
					RAZEM	2 925,00
2		CPV 45230000	ODWODNIENIE			
3 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0,650	km km	0,65	0,65
					RAZEM	0,65
4 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 40 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 650	m m	650,00	650,00
					RAZEM	650,00
5 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 650*0,8*0,8	m ³ m ³	416,00	416,00
					RAZEM	416,00
6 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 12*0,5*0,3	m ³ m ³	1,80	1,80
					RAZEM	1,80
7 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNNR 6 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - HDPE SN8 o średnicy 60 cm 12	m m	12,00	12,00
					RAZEM	12,00
8 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNNR 6 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2	szt szt	2,00	2,00
					RAZEM	2,00
3		CPV 45230000	NAWIERZCHNIE			
9 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników (3,0+0,75+0,75)*650	m ² m ²	2 925,00	2 925,00
					RAZEM	2 925,00
10 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNNR 1 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 650	m ³ m ³	650,00	650,00
					RAZEM	650,00
11 d.3	STWiORB D-06.03.01	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 2925*0,2*1,2	m ³ m ³	702,00	702,00
					RAZEM	702,00
12 d.3	STWiORB D-06.03.01	KNR AT-04 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m 650*4,5	m ² m ²	2 925,00	2 925,00
					RAZEM	2 925,00
13 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0112-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm 650*(3,0+0,75+0,75)	m ² m ²	2 925,00	2 925,00
					RAZEM	2 925,00
14 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 650*(3,0+0,75+0,75)	m ² m ²	2 925,00	2 925,00
					RAZEM	2 925,00
15 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 ((4,0+0,08+0,08)*650)	m ² m ²	2 704,00	2 704,00
					RAZEM	2 704,00
16 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) (3,0*650)+10*4	m ² m ²	1 990,00	1 990,00
					RAZEM	1 990,00
4		CPV 45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
17 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 650*0,75*2	m ² m ²	975,00	

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	975,00
18 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - zalanie krawędzi i szczelin (650*2+18+19)*0,1	m ²		
				m ²	133,70	
					RAZEM	133,70
19 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 4	szt.		
				szt.	4,00	
					RAZEM	4,00
20 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - analogia tablica informacyjna o wymiarach 120 x180 2	szt.		
				szt.	2,00	
					RAZEM	2,00