


**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passoń@gmail.com

Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej Szalowa - Wyszanka II (koło klubu) 270 782 K w km 0+000 - km 0+140		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Szalowa		
Nr ewidencyjne działek:	123/2 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Łużna [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Nr projektu:	0121	Nr i data umowy:	bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2021
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2021

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja       | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Mapa ewidencyjna | skala 1: 500    |
| 3.1 Mapa zasadnicza  | skala 1: 500    |
| 4.1 Przekrój typowy  | skala 1: 50     |

## OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.  
„Remont drogi gminnej  
Szalowa - Wyszanka II (koło klubu) 270 782 K  
w km 0+000 - km 0+140”

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z stycznia 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej Szalowa - Wyszanka II (koło klubu) 270 782 K w km 0+000 - km 0+140 o łącznej długości 140mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 140m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. **Aktualny stan drogi jest skutkiem zniszczeń po wystąpieniu intensywnych opadów atmosferycznych.** Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej w miejscowości Szalowa, w km 0+000 - km 0+140. W zakres robót budowlanych wchodzi rozbiórka istniejącej (zniszczonej) warstwy ścieralnej, w razie potrzeby wymiana warstw konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$  oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych  $C_{90/3}$ . Zostanie odtworzona warstwa bitumiczna o grubości 8cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SAM 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,00m. Obustronne pobocza szerokości 0,25m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.  
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

#### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni          | - 3,00m          |
| - pobocze jednostronne      | - 2 x 0,25m      |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5        |

#### Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 8cm – WARSTWA ŚCIRALNA – SMA 16 JENA
- (- 8cm) – frezowanie istniejącej nawierzchni
- 20cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o uziarnieniu 0-31,5
- śr 10cm – Wyrównanie podbudowy - mieszanki kruszyw niezwiązanych o CBR>25% i k >8m/dobę
- grunt rodzimy

### 5. Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na odtworzeniu stanu pierwotnego. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

### 6. Organizacja ruchu

#### 6.1 Stała organizacja ruchu

Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

#### 6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.



Stadium:	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej Szalowa - Wyszanka II (koło klubu) 270 782 K w km 0+000 - km 0+140		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Szalowa		
Nr ewidencyjne działek:	123/2 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Łużna [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Nr projektu:	0121	Nr i data umowy:	bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2021
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2021

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.:

„Remont drogi gminnej

Szalowa - Wyszanka II (koło klubu) 270 782 K

w km 0+000 - km 0+140”

będą wykonywane następujące prace:

#### ➤ Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,

#### - Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie robót rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
- plantowanie terenu
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej.

Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami .

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga

### 3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- prace pod liniami energetycznymi,

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynieryjnego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betoniarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

#### **5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

##### **5.1. Instruktaż prowadzą:**

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

##### **5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.**

##### **5.3 Instruktaż powinien obejmować w szczególności:**

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszyście szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3. Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Gorlice, dnia 12.01.2021 11:44:05

## Licencja nr 6642.70.2021\_1205\_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję:

**Starosta Gorlicki**  
**38-300 Gorlice, ul. Biecka 3**

2. Licencjobiorca:

**BIURO PROJEKTOWE "PASSOŃ" TOMASZ PASSOŃ**  
**Skolyszyn 87A**  
**38-242 Skolyszyn**  
**NIP: 738-194-80-52**

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skalach 1:1 000	P.1205.2015.640	12.01.2021	Mapa zasadnicza - obręb Szalowa dz. nr 123/2 (zakres zgodnie z załącznikiem graficznym)

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

## POUCZENIE

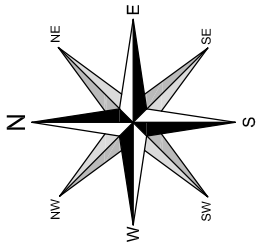
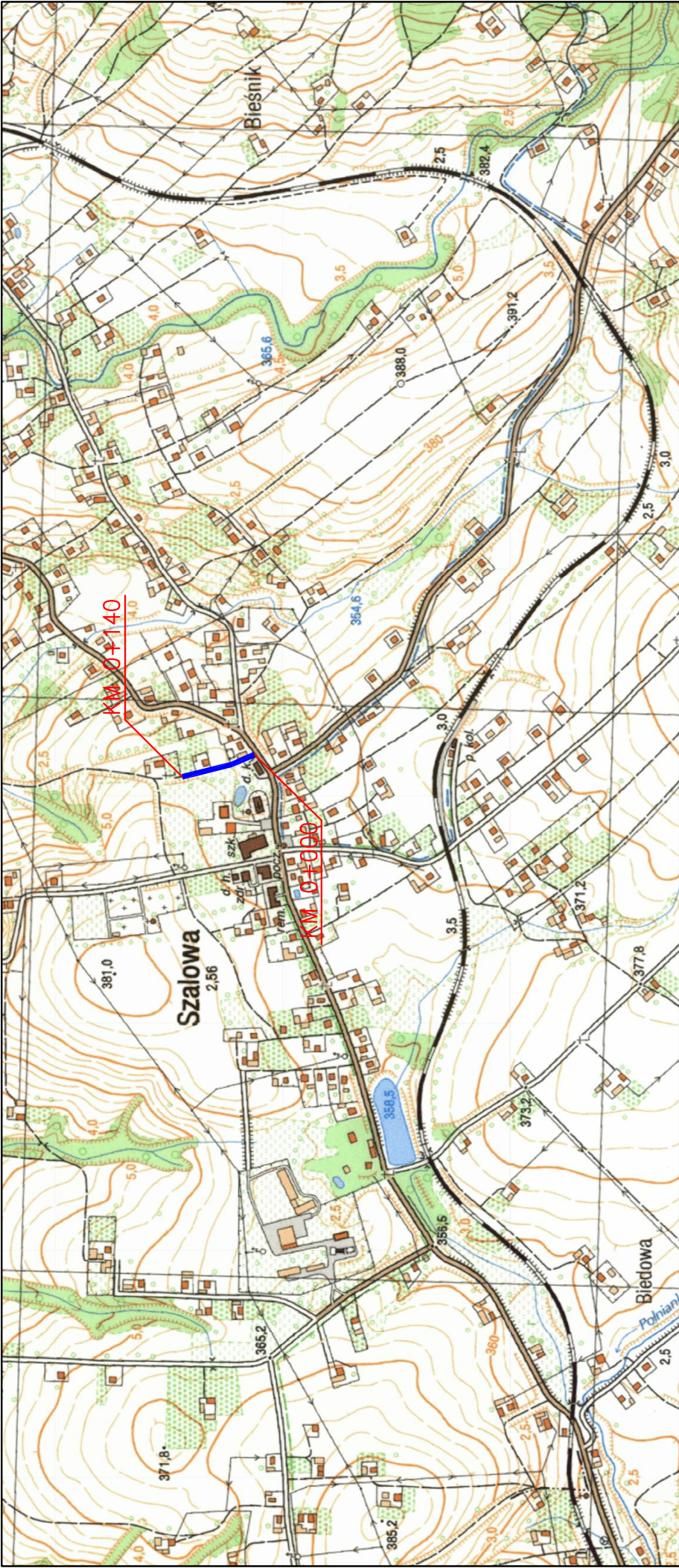
Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gódel mapy, współrzędnych poligonu.
- Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
  - niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
  - adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
  - wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne;
  - klausulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
  - pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

Dokument wygenerował(a): Marzena Bugno, dn. 12-01-2021 11:44:05

Zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej, a jej autentyczność można zweryfikować na stronie internetowej <https://gorlicki.webewid.pl/is2/public/weryfikuj> wpisując niepowtarzalny identyfikator fc22a302-10ac-4e7c-baab-95b42ce7ee59.





LOKALIZACJA INWESTYCJI



Biuro Projektowe "PASOŃ"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52



GMINA ŁUŻNA  
Łużna 634  
38-322 Łużna

Zlecający/Inwestor:

Temat:

PROJEKT TECHNICZNY

Rodzaj projektu:

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passoń

upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

AutoCAD

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data:

01.2021

Skala:

1:10 000

Nr rys.:

1

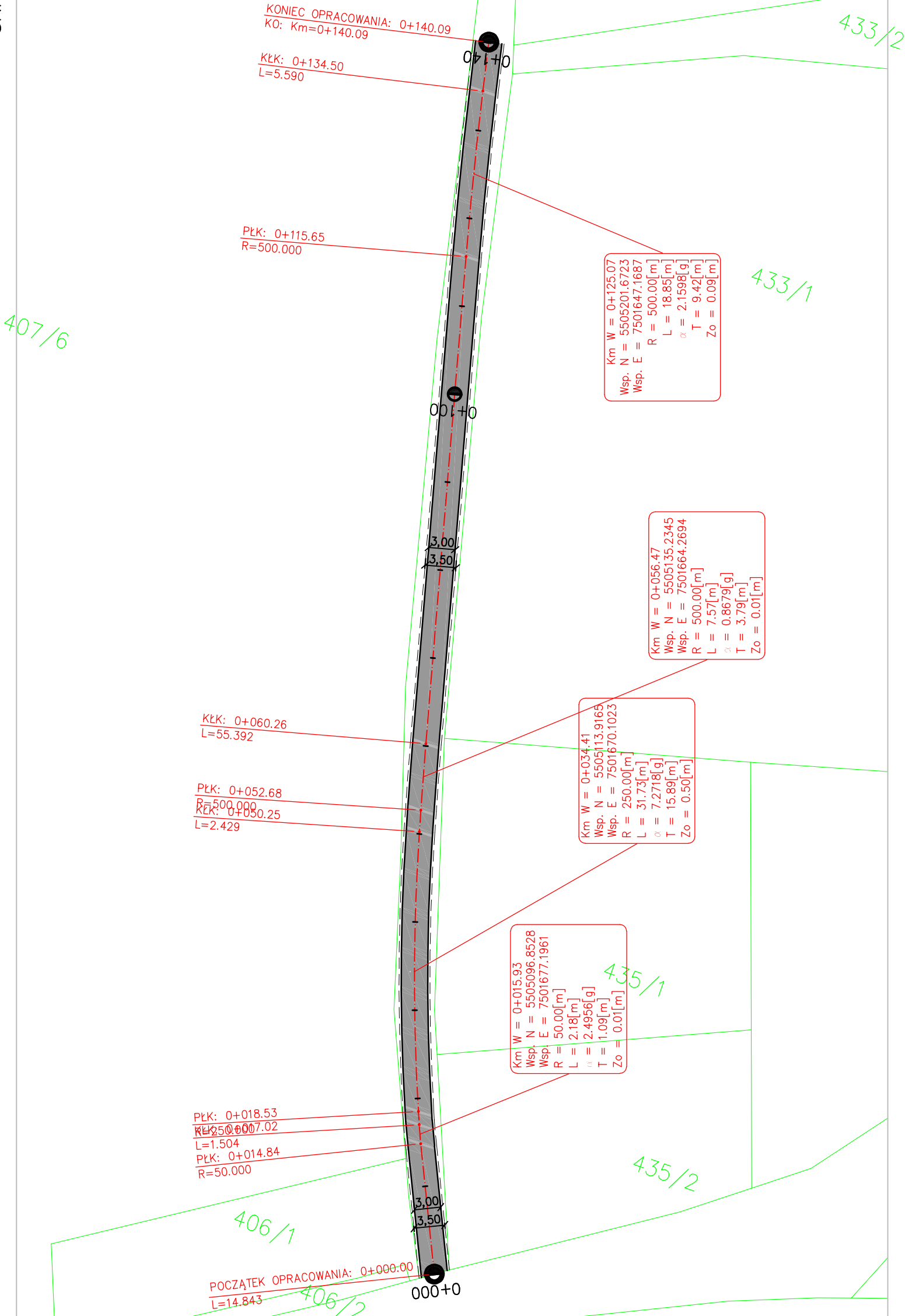
Nr ark.:

1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



MAPA EWIDENCYJNA  
SKALA 1:500



Km W = 0+125.07  
Wsp. N = 5505201.6723  
Wsp. E = 7501647.1687  
R = 500.00[m]  
L = 18.85[m]  
 $\alpha$  = 2.1598[g]  
T = 9.42[m]  
Zo = 0.09[m]



Km W = 0+056.47  
Wsp. N = 5505135.2345  
Wsp. E = 7501664.2694  
R = 500.00[m]  
L = 7.57[m]  
 $\alpha$  = 0.8679[g]  
T = 3.79[m]  
Zo = 0.01[m]

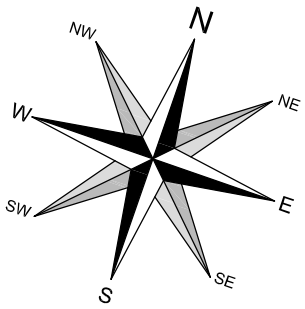
Km W = 0+034.41  
Wsp. N = 5505113.9165  
Wsp. E = 7501670.1023  
R = 250.00[m]  
L = 31.73[m]  
 $\alpha$  = 7.2718[g]  
T = 15.89[m]  
Zo = 0.50[m]

Km W = 0+015.93  
Wsp. N = 5505096.8528  
Wsp. E = 7501677.1961  
R = 50.00[m]  
L = 2.18[m]  
 $\alpha$  = 2.4956[g]  
T = 1.09[m]  
Zo = 0.01[m]

PŁK: 0+018.53  
KŁK: 0+007.02  
L=1.504  
PŁK: 0+014.84  
R=50.000

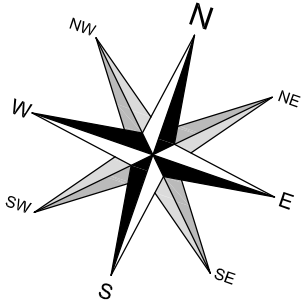
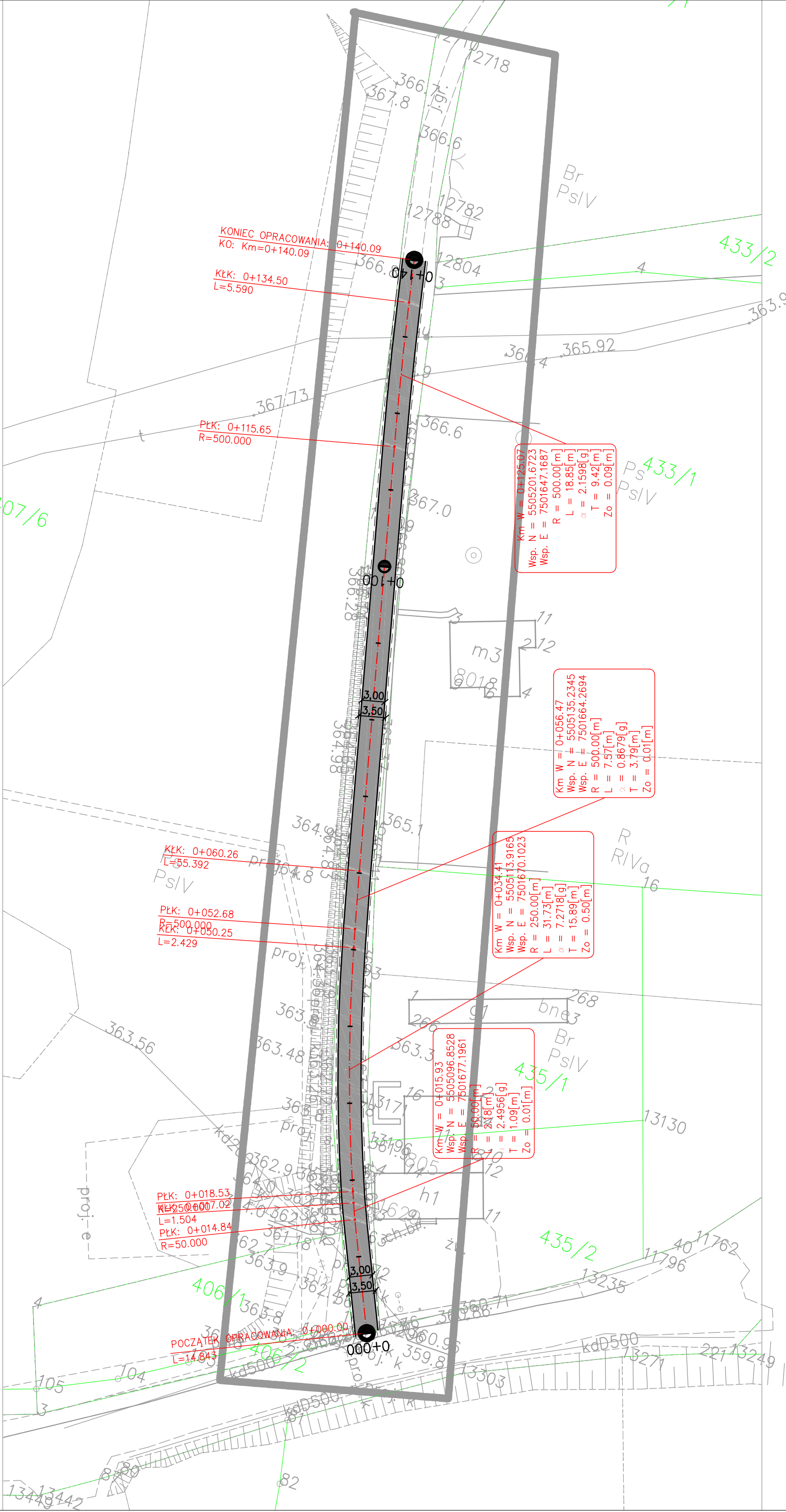
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00  
L=14.843



		Zleceniodawca/Inwestor: GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Remont drogi gminnej Szalowa – Wyszanka II (koło klubu) 270 782 K w km 0+000 – km 0+140	
Tytuł rysunku: MAPA EWIDENCYJNA – RZUT Z GÓRY			
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Podpis:	
Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 01.2021	
		Skala: 1:500	
		Nr rys.: 2	
		Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			



Rysunek został opracowany na wersji elektronicznej mapy pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji i Kartograficznej w Gorlicach  
IDENTYFIKATOR MATERIAŁU ZASOBU: P.1205.2015.640 z dnia 12.01.2021  
NR LICENCJI: 6642.70.2021\_1205\_CL2 z dnia 12.01.2021

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500



		Zleceniodawca/Inwestor:		 GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Rodzaj projektu:		Temat:			
PROJEKT TECHNICZNY					
Tytuł rysunku:				Remont drogi gminnej Szalowa – Wyszanka II (koło klubu) 270 782 K w km 0+000 – km 0+140	
MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY					
Projektował:		Podpis:			
mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej					
AutoCAD® Civil3D®		Data:		Nr rys.:	
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		01.2021		3	
		Skala:		Nr ark.:	
		1:500		1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

Rysunek został opracowany na wersji elektronicznej mapy pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach  
IDENTYFIKATOR MATERIAŁU ZASOBU: P.1205.2015.640 z dnia 12.01.2021  
NR LICENCJI: 6642.70.2021\_1205\_CL2 z dnia 12.01.2021

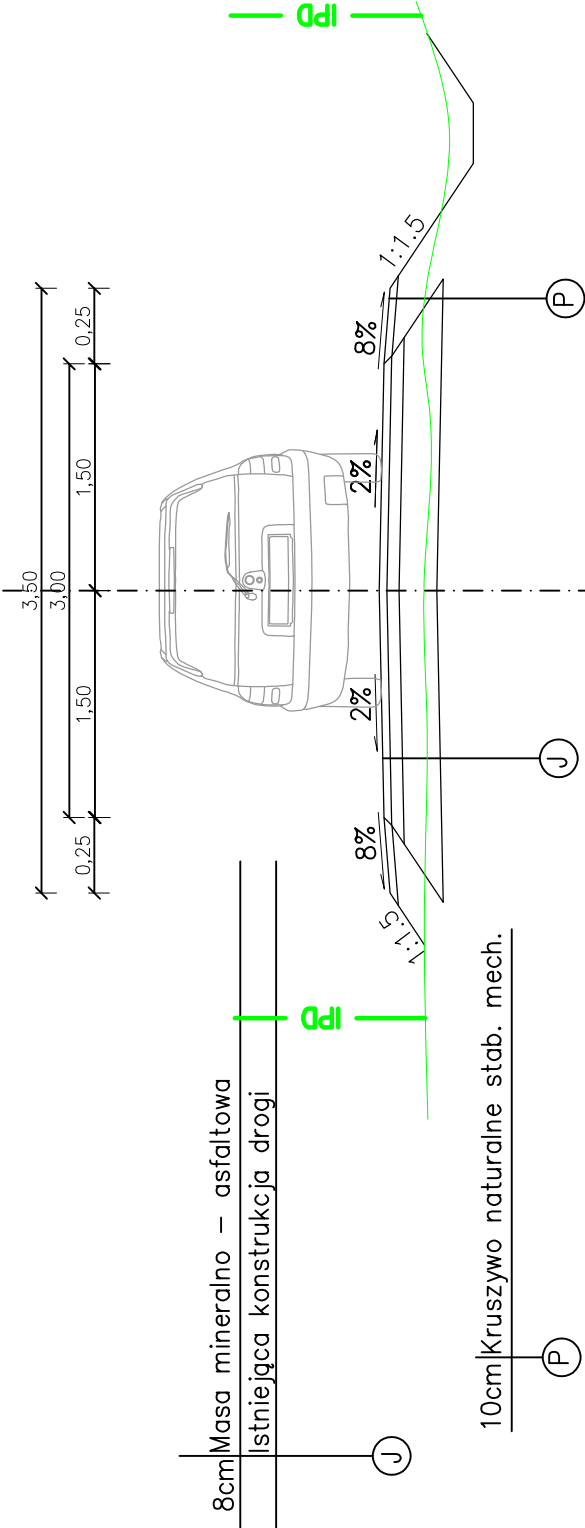


PRZEKRÓJ TYPOWY

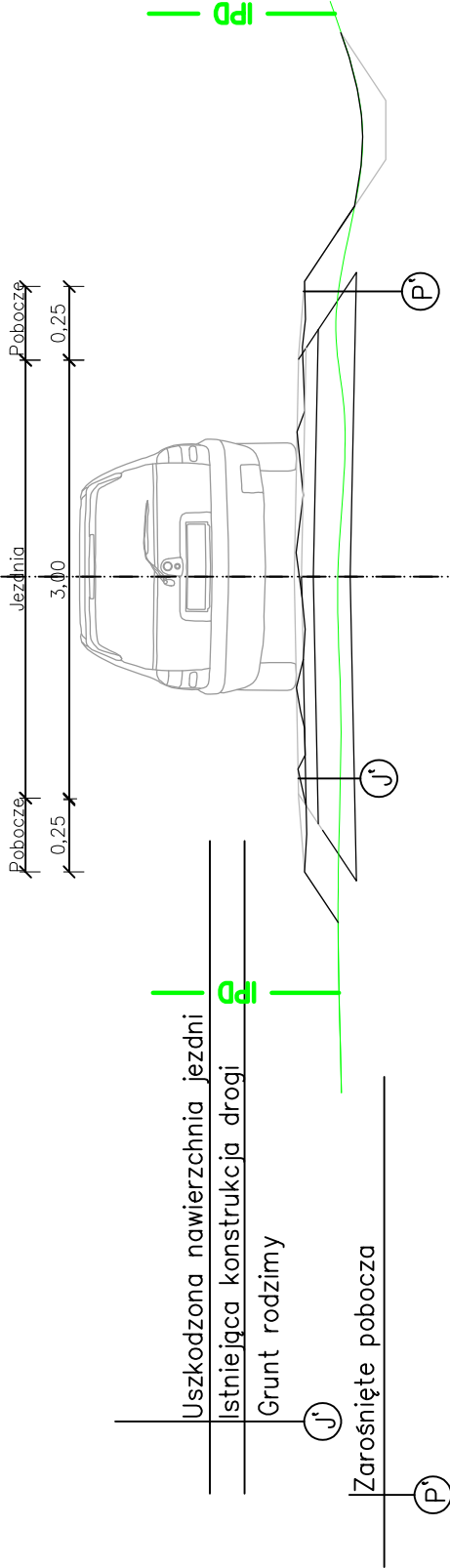
SKALA 1:50

- Parametry techniczne drogi:
- Kategoria drogi – gminna
  - Klasa techniczna – D
  - przekrój – 1x1
  - nośność – 80kN/oś
  - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
  - prędkość projektowa – Vp=30km/h
  - szerokość jezdni – 3,00m
  - szerokość poboczy – 0,25m
  - spadek poprzeczny jezdni – 2%
  - spadek poboczy – 8%

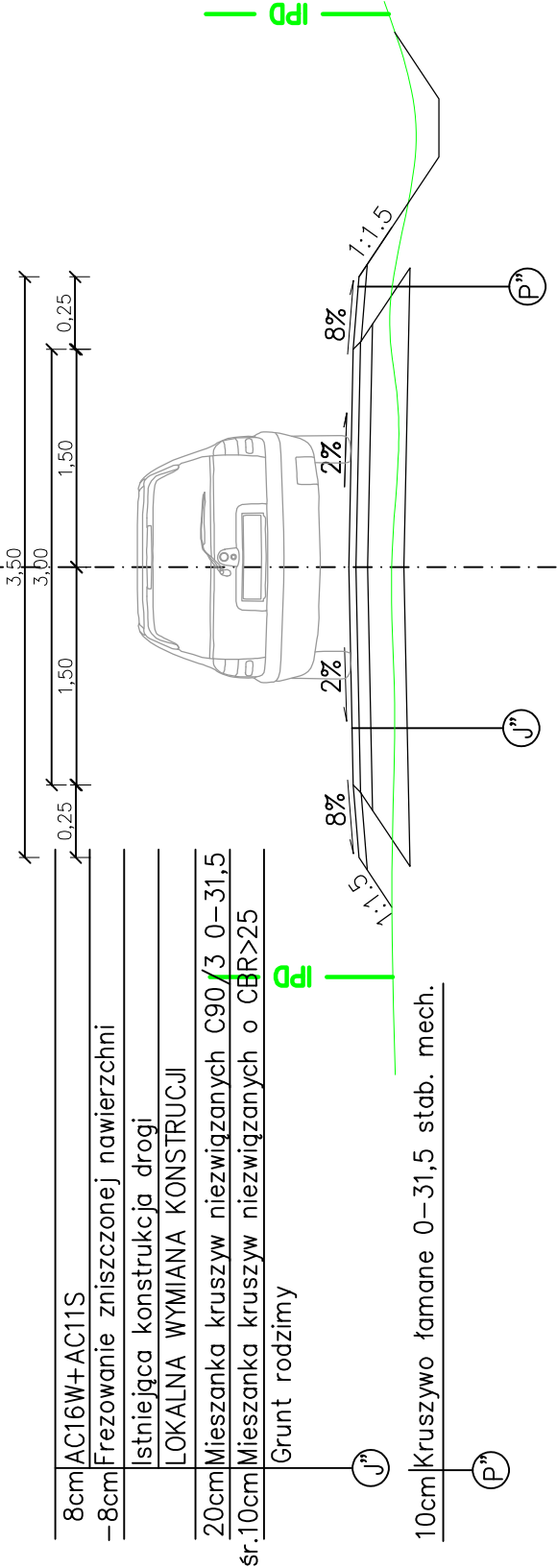
STAN PIERWOTNY






STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO REMONCIE



- Parametry techniczne drogi po remoncie:
- Kategoria drogi – gminna
  - Klasa techniczna – D
  - przekrój – 1x1
  - nośność – 80kN/oś
  - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
  - prędkość projektowa – Vp=30km/h
  - szerokość jezdni – 3,00m
  - szerokość poboczy – 0,25m
  - spadek poprzeczny jezdni – 2%
  - spadek poboczy – 8%

	Zleceniodawca/Inwestor: Biuro Projektowe "PASOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Temat:		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY	Remont drogi gminnej Wyszanka II (koło klubu) 270 782 K w km 0+000 – km 0+140		
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis:		
	Data: 01.2021	Skala: 1:50	Nr rys.: 4
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1	