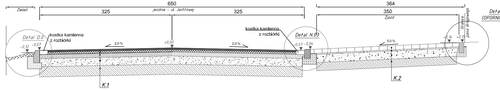
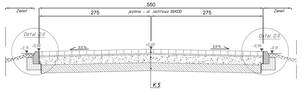
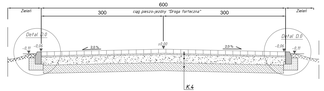
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A–A
skala 1:50



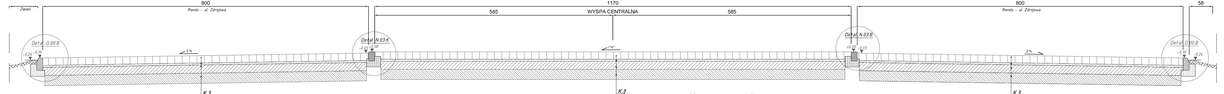
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D–D
skala 1:50



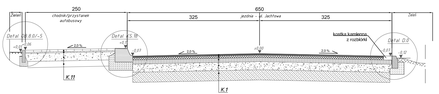
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E–E
skala 1:50



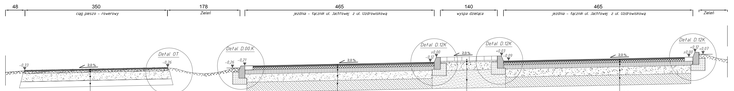
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H–H
skala 1:50



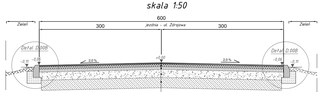
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B–B
skala 1:50



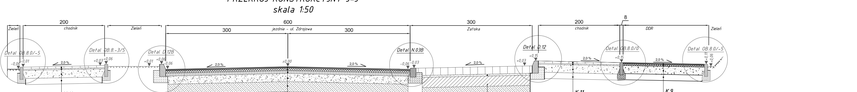
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F–F
skala 1:50



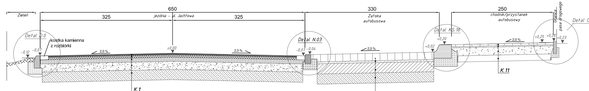
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I–I
skala 1:50



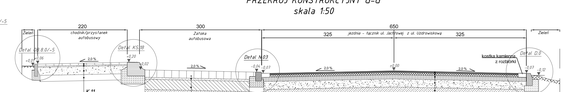
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J–J
skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C–C
skala 1:50

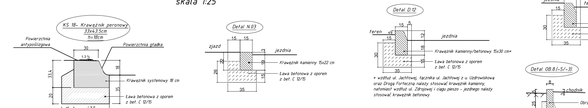


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G–G
skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K–K
skala 1:50

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:25



K.1 – jezdnia ul. Jachtowej, łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowiskową (KR 4)

- Warstwa ścieralna SMA 11 (PMB 45/80-55), gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W (D50/70), gr. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z AC 20P (D35/50), gr. 10 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej stabilizowanej cementem C1,5/2, gr. 25 cm
- Grunt rodzimy

K.2 – zjazdy

- Kostka betonowa bezfazowa 10x20cm grafitowa, gr. 10 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej stabilizowanej cementem C1,5/2, gr. 20 cm
- Grunt rodzimy

K.3 – zatoki autobusowe, wyspa centralna ronda, rondo

- Kostka kamienna 10/18 gr. 18 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 zbrojona wkładkami szklanych (zbrojenie rozproszone), gr. 20 cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki mineralnej stabilizowanej cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm
- Grunt rodzimy
- Beton cementowy należy zdylatować poprzez poprzeczne nacięcia betonu co 5 m i zalać masą zalewową

K.4 – ciąg pieszo – jezdny (Droga Fortecyna)

- Kostka kamienna z rozbiórki ul. Jachtowej lub z kostki kamiennej cięto-łupanej, 10x15x10 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza/warstwa mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki mineralnej stabilizowanej cementem C1,5/2,0, gr. 20 cm
- Grunt rodzimy

K.5 – jezdnia ul. Jachtowej DS KDD (KR 2)

- Kostka kamienna z rozbiórki ul. Jachtowej lub z kostki kamiennej cięto-łupanej, 10x15x10 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza/warstwa mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki mineralnej stabilizowanej cementem C1,5/2,0, gr. 20 cm
- Grunt rodzimy

K.6 – wyspa dzieląca ul. Jachtowej

- Kostka kamienna z rozbiórki ul. Jachtowej lub z kostki kamiennej cięto-łupanej, 10x15x10 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Warstwa mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt zasypowy (warstwa wyrównawcza) gr. 32 – 44 cm
- Grunt rodzimy

K.7 – jezdnia ul. Zdrojowej (KR 3)

- Warstwa ścieralna SMA 11 (PMB 45/80-55), gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W (D50/70), gr. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z AC 20P (D35/50), gr. 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej stabilizowanej cementem C1,5/2, gr. 25 cm
- Grunt rodzimy

K.8 – ciąg pieszo – jezdny ul. Nowodrożnej

- Zbakostka- Kostka betonowa z fugą 20x20cm grafitowa, gr. 8 cm
- Żwir 8/16 mm, gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej niezwiązanej #4/31,5 mm, gr. 25 cm
- Grunt zasypowy (podsypka - US), gr. 20 cm
- Grunt rodzimy

K.9 – droga rowerowa ZDDKI

- Warstwa ścieralna SMA 8 (PMB 45/80-55), gr. 3 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W (D50/70), gr. 4 cm
- Warstwa z mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt zasypowy (podsypka - US), gr. 15 cm
- Grunt rodzimy

K.10 – ciąg pieszo – rowerowy, chodnik

- Nawierzchnia mineralna 0/8 mm, gr. 3 cm
- Nawierzchnia dynamiczna 0/16 mm, gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej niezwiązanej #4/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt zasypowy (podsypka - US), gr. 15 cm
- Grunt rodzimy

K.11 – chodnik/przystanek autobusowy

- Kostka betonowa fazowana 10x20 cm, koloru szarego, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt zasypowy (podsypka - US), gr. 15 cm
- Grunt rodzimy

Inwestor:	**PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE** **ul. Wojska Polskiego 1/5** **72-600 Świnoujście**
Jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA DOMINIK LIAKOS ul. Nowosarzyńska 24/11 71-434 Szczecin ☎ 501 316 125 ☎ 881 316 125 DLiakos@gmail.com
Temat:	Przebudowa ulicy Jachtowej, ul. Zdrojowej, Alei Bukowej, budowa ul. Nowojachtowej i Drogi Fortecznej w Świnoujściu
Tytuł:	PROJEKT BUDOWLANY Zmiana: D R U G A Kolejny numer:
Obiekt:	Świnoujście, ul. Jachtowa, ul. Zdrojowa
Branża:	PRZEKRÓJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Projektował:	mgr inż. Dominik Liakos — ZAP/0114/POOD/07
Sprawdził:	mgr inż. Maciej Sochanowski — ZAP/0038/POOD/08
Data:	WMI/130/2017
Wydanie:	09.2022
Skala:	1 : 5 0 1 : 2 5
Nr:	D / 0 3