

# WARUNKI TECHNICZNE

wykonanie drogi powiatowej

0238T Rajdanów - Szkomlin

Odcinek Gusaska - Szkomlin

Od km 0+800 do km 2+060 klasa drogi \_\_\_\_\_

Kategoria ruchu \_\_\_\_\_ obciążenie \_\_\_\_\_

Standard \_\_\_\_\_

## I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 0+800 do km 2+060 5,50 /m 3,0

Od km \_\_\_\_\_ do km \_\_\_\_\_ /m \_\_\_\_\_

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 0+800 do km 2+060

Od km \_\_\_\_\_ do km \_\_\_\_\_

Bitumiczna

Warunki gruntowo – wodne

Rodzaj gruntu Nie badano

Poziom wody gruntowej Nie badano

Rowy i urządzenia odwadniające

zambora

Pobocza Kruszywo

## II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 0+800 do km 2+060 5,50 | 9,0

Od km \_\_\_\_\_ do km \_\_\_\_\_

Technologia poszerzeń

Nie wymaga

Technologia nawierzchni

-

Pobocza

Kruszywo

Rowy i urządzenia odwadniające

Odwodnienie zaplanowane w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej z przedłożonymi istniejącymi spadkami na poszczególnych odcinkach w kierunku bieżącym, remontem przepustów nad drogą.

Dane wyjściowe od kosztorysu

Chodnik Asf. 2,0 m zaplanować po stronie lewej drogi.

Utworzenie spadków do granicy pasa drogowego.

Kierownik Służby Interwencyjnej  
Obwodu Drogowego w Stachurze

Bogusław Spaczyński