

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia.**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 1610N od miejscowości Siemki do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 594.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na działkach: nr **22/2** obr. 15 Siemki, nr **659** obr. 15 Siemki, nr **2** obr. 13 Pudwągi, gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, województwo Warmińsko-Mazurskie.

Remont polega na wykonaniu nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej, na odcinku wg kilometrażu lokalnego, tj. od km 8+036 do km 9+852 – **1816mb**.

W ramach realizacji niniejszego zamierzenia budowlanego planuje się wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych polegających na wykonaniu:

- robót przygotowawczych,
- robót ziemnych (korytowanie-zjazdów),
- oczyszczenia istniejących rowów przydrożnych,
- wymiany istniejącego przepustu pod korpusem drogi powiatowej,
- nawierzchni 16 zjazdów w nawierzchni z destruktu
- poboczy z pospółki,
- nawierzchni ścieralnej jezdni,

### **1.2 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.**

Teren objęty przedmiotową inwestycją znajduje się w miejscowości Siemki, gmina Reszel na obszarze administracyjnym powiatu kętrzyńskiego. Przedmiotowy teren stanowi drogę powiatową.

#### **Znaczenie remontowanej drogi w sieci drogowej.**

Droga powiatowa nr 1610N objęta remontem posiada połączenie z drogą powiatową nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogą wojewódzką nr 594. Remontowana droga powiatowa 1610N Reszel-Pudwągi jest drogą o charakterze lokalnym i stanowi ważne połączenie między miejscowościami Pudwągi, Linkowo, Reszel. Służy też jako droga dojazdowa do budynków mieszkalnych oraz nieruchomości gospodarczych.

Do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR1.

Istniejąca nawierzchnia drogi objęta remontem posiada nawierzchnię asfaltową wzmocnioną.

Stan nawierzchni jezdni (na odcinku planowanej inwestycji) jest zdegradowany, wymaga remontu.

Jezdnia posiada szerokość 5,00 m.

Na terenie objętym przebudową występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna.

W zakresie przyjętych technologii remontowych nie przewiduje się ingerencji w istniejące sieci branżowe.

Obecnie odpływ wód opadowych z nawierzchni istniejącej jezdni realizowany jest powierzchniowo do przyległych rowów przydrożnych w obrębie pasa drogowego.