



DZS.2460.14.2021.AG. L.p. 1.

Gdańsk, dnia 02.07.2021 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Remont dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na następujące części:*

- 1) *Część 1 - Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 212 na odcinku km 13+670 – 16+040 – RDW Lębork*
- 2) *Część 2 - Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 100 na odcinku km 0+915 – 1+215 oraz 1+585 – 1+915 - RDW Puck;*
- 3) *Część 3 – Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku km 74+610 – 77+400 – RDW Gdańsk.*

Oznaczenie postępowania: **14/DZS/2021/PN/WUDiM.**

ZAPYTANIA NR 1

(pytanie nr 1)

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 13: W związku z opublikowaniem przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku postępowania przetargowego „Remont dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na części” i po przeanalizowaniu SIWZ oraz pozostałych szczegółowych specyfikacji do przetargu, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych.

Według naszej oceny, co potwierdzają badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Reserch Centre) – Belgijski Instytut drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową – na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż siatki z włókien szklano-węglowych. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają

zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozściełacza) i przy frezowaniu warstw z mm po latach – wyniki badań prowadzonych przez FH MUNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścieralną.

Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstylii i wyroby pokrewne – Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładach asfaltowych.

W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jako materiał równoważny względem siatek z włókien szklanych czy szklano-węglowej. Wnioskujemy zatem o dopuszczenia do jego zastosowania.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza siatki zgodne z specyfikacją techniczną 05.03.26a.

Z poważaniem,
Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. ANNA BRZEZIŃSKA-MICHAŁEJKO

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Artur Gaicki, tel. (58) 32 64 960, agaicki@zdwgdansk.pl

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>