

## **Projekt stałej organizacji ruchu**

*Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych  
w ciągu drogi powiatowej 3182P w m. Biela*

---

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny - rys. nr 01
4. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 02

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Inwestor obiektu**

**Powiat Koniński**  
ul. Aleje 1 Maja 9  
62-510 Konin

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3182P w miejscowości Biela, Gmina Wilczyn, powiat koniński, województwo wielkopolskie.

### **3. Podstawa opracowania projektu**

- [1] Umowa z Inwestorem na opracowanie projektu,
- [2] Mapa zasadnicza w skali 1:500
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311).

### **4. Materiały wyjściowe**

- mapa zasadnicza;
- materiały z wizji lokalnej w terenie.

### **5. Cel projektu**

Celem niniejszego projektu jest poprawa bezpieczeństwa pieszych poruszających się po drodze powiatowej nr 3182P w m. Biela, a także uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

### **6. Opinie i zatwierdzenia projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Komendanta Powiatowej Miejskiej w Koninie
- opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie
- zatwierdzenia przez Starostę Konińskiego

## **7.Charakterystyka**

### **7.1. Stan istniejący**

Projektowane przejście dla pieszych zlokalizowane jest w gminie Wilczyn w m. Biela bezpośrednio przy Szkole Podstawowej w ciągu drogi powiatowej nr 3182P. Zakres opracowania zlokalizowany jest od km 2+023 – 2+303 DP3182P. Lokalizacja przejścia dla pieszych w km 2+163. Opracowywany odcinek drogi przebiega poza terenem zabudowanym. Droga powiatowa nr 3182PP na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój szlakowy w tym jezdnię z betonu asfaltowego o szer. ok. 5,0m, obustronne pobocza gruntowej o szer. 1,0m.

Po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe, sporadycznie autobusy, pojazdy ciężarowe oraz pojazdy rolnicze. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu.

### **7.2. Stan projektowany**

Zaprojektowano obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej oraz peron przystankowy. Na omawianym odcinku zostanie wykonany remont nawierzchni jezdni.

## **8.Opis oznakowania stałej organizacji ruchu**

### Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano ustawienie:

- aktywnych znaków D-6 + T-27 z migającymi dwoma lampami LED nad znakiem oraz montaż lampy LED na wysięgniku doświetlającej przejście dla pieszych;
- znaków A-17 na tablicach „Kierowco ZWOLNIJ!”;
- ograniczenie prędkości poprzez zastosowanie znaków B-33 „70km/h” oraz „40km/h” oraz ich odwołanie B-34;
- oznakowanie przystanków autobusowych znakami D-15;

Lokalizację oznakowania pionowego przedstawia rysunek projektu stałej organizacji ruchu.

### Oznakowanie poziome

Przejście dla pieszych oznakowano linią P-10 – malowanie biało-czerwone z liniami zatrzymania P-14. Przystanki oznakowano liniami P-17. Wzdłuż pobocza utwardzonego zaprojektowano linię P-7d. Przed przejściem zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu

aktywne punktowe elementy odblaskowe (PEO), pługoodporne, pulsacyjne osadzone w jezdni. Dodatkowo zaprojektowano pasy wibracyjno-akustyczne.

Lokalizację oznakowania poziomego przedstawia rysunek projektu stałej organizacji ruchu.

## **9. Wykonanie i ustawienie oznakowania**

### Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „średnie”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m<sup>2</sup> minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu 1 i 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 ÷ 2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 20 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych ø70mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

### Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] – załącznik nr 2.

Znaki poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne grubości min. 1,2 mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości min. 24 miesięcy. Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

#### 10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	Termin przywrócenia istniejącej organizacji
Stala	<b>31.12.2023</b>	-

#### 11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek :

- Komendę Policji
- Zarządzającego drogą
- Zarządzającego ruchem.

#### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe			
<b>D-6+ T-27 AKTYWNY</b>	średnie	2 szt.	projektowane
<b>A-17 TABLICE</b>	średnie	2 szt.	projektowane
<b>D-15</b>	średnie	2 szt.	projektowane
<b>B-33</b>	średnie	4 szt.	projektowane
<b>B-34</b>	średnie	1 szt.	projektowane
<b>U-12c</b>	-	1 szt.	projektowane
Oznakowanie poziome			
<b>P-10 BIAŁO-CZERWONE</b>	4,0x5,0	10m <sup>2</sup> <sup>B</sup> 10m <sup>2</sup> <sup>C</sup>	projektowane
<b>P-14</b>	2,50 mb x2	2,25 m <sup>2</sup>	projektowane
<b>P-17</b>	20mb x2	6,88 m <sup>2</sup>	projektowane
<b>P-1d</b>	30mb	3,60 m <sup>2</sup>	projektowane
<b>Pasy wibracyjno-akustyczne CZERWONE</b>	0,12x2,5x80	24 m <sup>2</sup>	projektowane
<b>PEO - aktywne</b>	-	2 x 5szt.	projektowane