

PROJEKT BUDOWLANY

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 376613P w m. Sękowo i Glinno

Branża drogowa

Inwestor : Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

Numery działek, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Sękowo, działka o nr ewid.: 386/7, Obręb Glinno, działka o nr ewid.: 18

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Patryk Ciesielczak	WKP/0293/POOD/12 specjalność drogowa	02/2022	

Spis zawartości opracowania:

I. Oświadczenie projektanta

II. Uprawnienia i izba projektanta

III. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Cel opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Przekroje normalne
7. Odwodnienie
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9. Obszar oddziaływania obiektu oraz charakterystyka ekologiczna
10. Informacje dodatkowe

IV. Część rysunkowa

- | | |
|----------------|---|
| Rys. 1 | Plan orientacyjny – skala 1:25000/1:10000 |
| Rys. 2.1 – 2.2 | Plan sytuacyjny – skala 1:500 |
| Rys. 3 | Przekroje normalne – skala 1:25 |

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ DLA INWESTYCJI

„Remont nawierzchni drogi gminnej nr 376613P w m. Sękowo i Glinno”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nowy Tomyśl, 21.02.2021

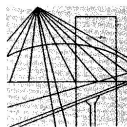
(miejscowość i data)

.....

(podpis projektanta)

mgr inż. Patryk Ciesielczak

II. UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA ORAZ SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-169/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Patryk Łukasz Ciesielczak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 21 marca 1984 r. w Nowym Tomyślu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0293/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

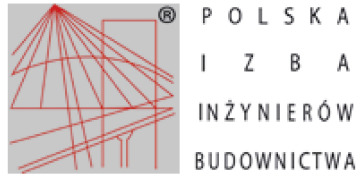
Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HDZ-M7V-NHS *

Pan Patryk Łukasz Ciesielczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0132/13

adres zamieszkania Paproć 46 , 64-300 Nowy Tomyśl

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

2. Materiały wyjściowe

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- mapa w skali 1:500,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Wizja lokalna w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej nr 376613P w m. Sękowo i Glinno.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren przeznaczony pod przebudowę drogi gminnej administracyjnie położony jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie nowotomyskim, na terenie gminy Nowy Tomyśl, w m. Sękowo na działce o nr ewid. 386/7 i w m. Glinno na działce o nr ewid. 18. W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem/gruzem.

Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod Inwestycję na cele budowlane.

Obszar na terenie których projektowana jest inwestycja, nie znajduje się na terenach zalewowych, nie należy do terenów chronionych ESE Natura 2000.

W przypadku natrafienia na jakiegokolwiek ślady stanowisk archeologicznych w czasie prowadzenia robót ziemnych, należy o tym fakcie niezwłocznie poinformować Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, wstrzymać wszelkie roboty ziemne mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot oraz zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia.

Działka niezabudowana, częściowo uzbrojone.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Remont drogi gminnej ma długość 1014,11 m. Początek drogi znajduje się w km 0+000,00 na zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 305, a koniec w km 1+014,11 na wysokości działki nr 13/33.

Zaprojektowano wykonanie remontu nawierzchni drogi gminnej, poprzez wykonanie na początku opracowania nawierzchni z kostki betonowej pełnej oraz typu EKO, a na dalszym odcinku z dwóch pasów jezdnych z betonowych płyt drogowych o wymiarach 1,2m x 0,8m x 0,16m.

Przestrzeń pomiędzy płytami betonowymi należy wykonać z kostki typu EKO oraz ażurowych płyt betonowych typu MEBA o wymiarach 0,60 m x 0,40 m x 0,08 m.

Proj. nawierzchnie z kostki oraz płyt drogowych i płyt typu MEBA należy układać na konstrukcjach zgodnych z rysunkami przekrojów normalnych, na wyprofilowanym i zagęszczonym wcześniej podłożu gruntowym.

Zaprojektowano 1 mijankę z betonowej kostki brukowej pełnej oraz 3 mijanki z płyt ażurowych typu MEBA.

Oś drogi składa się z odcinków prostych, 3 załomów i 5 łuków poziomych.

Rzędne wysokościowe należy dostosować do istn. terenu, zakładając wykonanie koryta o gł. ok. 20-25 cm,. Materiał z korytowania należy wywieźć z terenu budowy do dyspozycji Inwestora lub w zależności od potrzeb wbudować w pasie drogowym.

6. Przekroje normalne

Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanki z betonowej kostki brukowej pełnej :

- Betonowa kostka brukowa szara BEHATON gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5 cm
- Podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm
- Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 10 cm
- Podłoże o $E_{v2} \geq 50$ MPa

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej typu EKO :

- Betonowa kostka brukowa szara EKO-BEHATON gr. 8 cm
- Podsypka piaskowa gr. 3-5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 30 cm
- Podłoże o $E_{v2} \geq 50$ MPa*

Konstrukcja nawierzchni jezdni z płyt betonowych :

- Betonowe płyty drogowe o wym. 120x80x16 cm
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm
- Podłoże o $E_{v2} \geq 50$ MPa

Konstrukcja nawierzchni jezdni i mijanek z płyt typu MEBA :

- Betonowe płyty ażurowe typu MEBA o wym. 60x40x8 cm
- Podsypka piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Podłoże o $E_{v2} \geq 50$ MPa

Konstrukcja poboczy :

- Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 i 30 cm
- Podłoże G1 o $E_{v2} \geq 50$ MPa

7. Odwodnienie

Remont drogi gminnej nie zmienia warunków odprowadzenia wód opadowych, które będą realizowane na przyległy teren dzięki zastosowaniu właściwych spadków poprzecznych.

Woda opadowa z działek nr 386/7 i 18 zostanie zagospodarowana na tym terenie, bez zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5 m,
- przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- prowadzonych przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych obiektu,

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp,
- przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną

Całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach.

Ponadto w rejonie robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwości występowania niezewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

9. Obszar oddziaływania obiektu oraz charakterystyka ekologiczna

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono że zakres oddziaływania proj. inwestycji w całości zamknie się na działkach o nr ewid. 386/7 i 18.

Proj. inwestycja nie jest zaliczana do obiektów wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizowane roboty budowlane nie spowodują pogorszenia warunków ochrony pożarowej dla terenów przyległych,

W trakcie budowy i użytkowania projektowanych obiektów budowlanych nie nastąpi niedopuszczalna emisja substancji niebezpiecznych do środowiska naturalnego ani do wody gruntowej, Budowa nie będzie wywierać niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do budowy drogi nie będzie szkodliwy dla środowiska.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg – dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

10. Informacje dodatkowe

- Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP.
 - Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych śladowych płyt betonowych oraz technologii robót związanych z układaniem projektowanych podbudów i innych warstw projektowanych nawierzchni,
 - Istniejące podłoże powinno posiadać nośność $Ev2 \geq 50$ MPa,
-

- Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i Certyfikaty,
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Patryk Ciesielczak

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------|---|
| Rys. 1 | Plan orientacyjny – skala 1:25000/1:10000 |
| Rys. 2.1 – 2.2 | Plan sytuacyjny – skala 1:500 |
| Rys. 3 | Przekroje normalne – skala 1:25 |