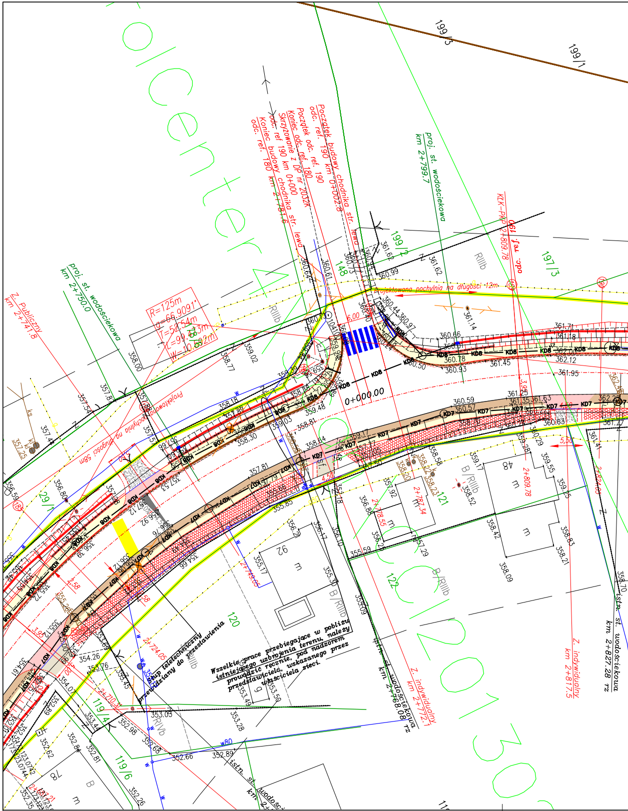
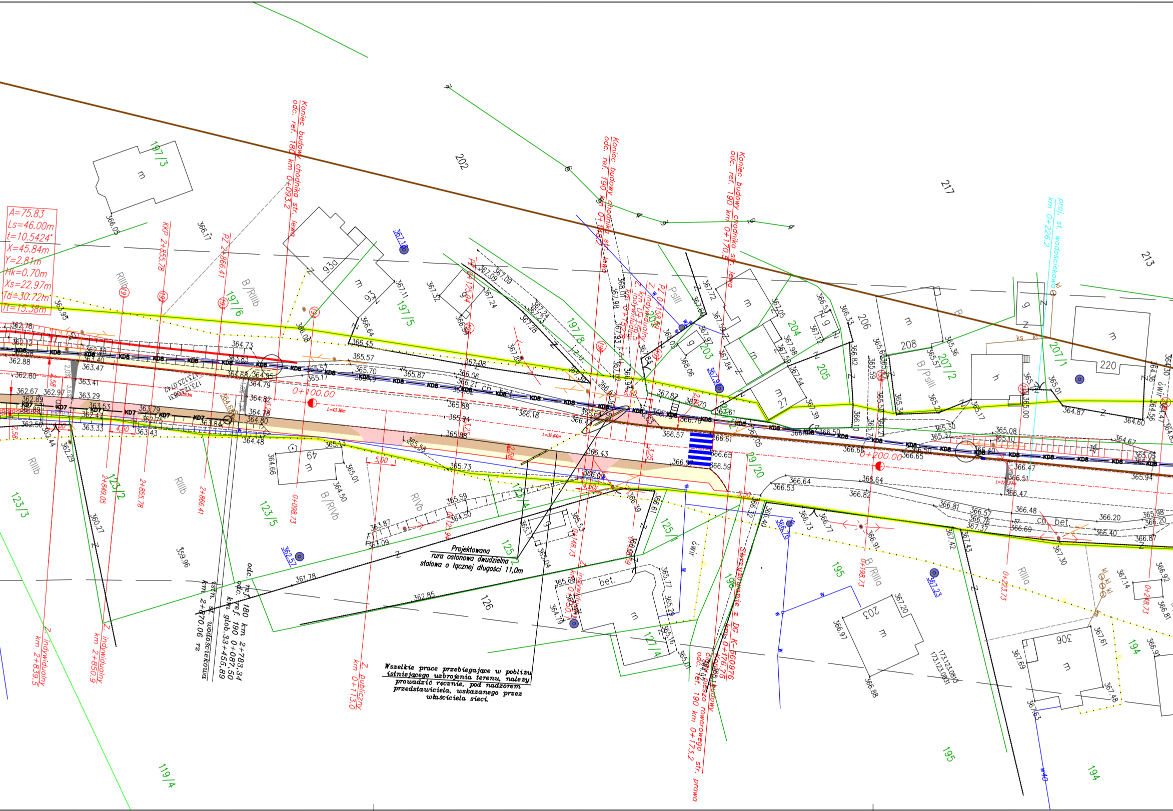


Wszelkie prace przebiegajace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.

Słup teletechniczny przewidziany do przestawienia

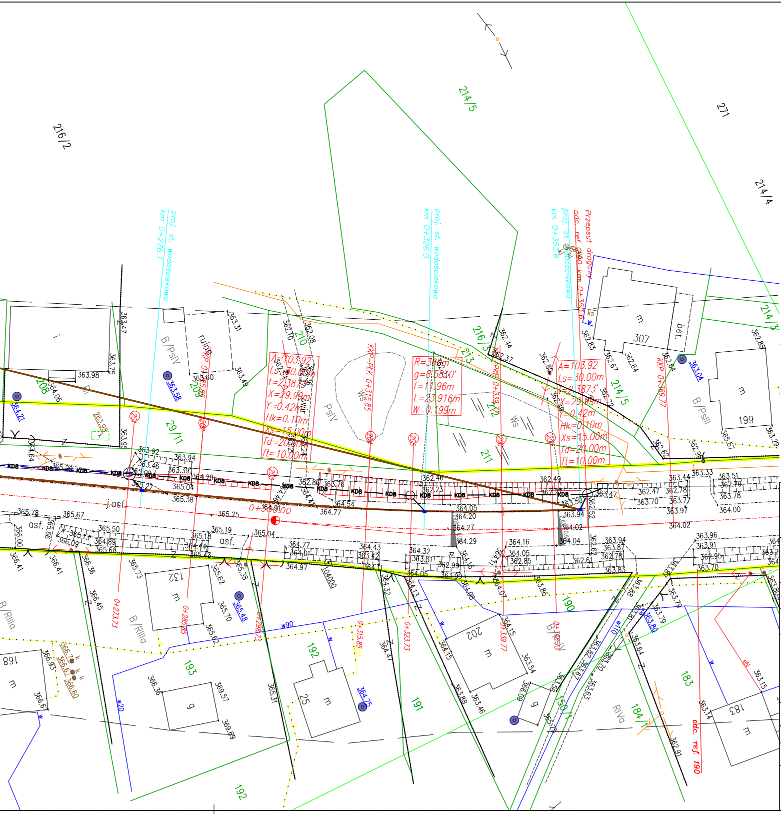
Początek budowy chodnika str. lewa
odc. ref. 190 km 0+002.8
Początek odc. ref. 190
Koniec odc. ref. 180
Skrzyżowanie z DP nr 2032K
odc. ref 190 km 0+000
Koniec budowy chodnika str. lewa
odc. ref. 180 km 2+781.6
proj. st. wodościekowa
km 2+799.7
proj. st. wodościekowa
km 2+750.0
Z. Publiczny
km 2+741.8
KLK-PKP 2+809.78
odc. ref. 190
R=125m
α=66.9091°
T=52.54m
L=99.43m
W=10.592m
Projektowana pochylnia na długości 12m
Projektowana pochylnia na długości 58m
0+000.00
istn. st. wodościekowa
km 2+768.08 rz
Z. indywidualny
km 2+772.1
Z. indywidualny
km 2+817.5
istn. st. wodościekowa
km 2+827.28 rz
2+809.78
2+787.34
2+778.55
2+749.05
2+724.05
2+710.3
199/3
199/1
199/2
197/3
148
121
122
120
119/4
119/6
29/1
48
92
78
RIIIb
B/RIIIb
RIVb
B
m
g
KD8
KD7
w80
6.00
5.50
4.50
4.58
3.95
olcenter 4
Cl201302
361.62
360.99
360.94
360.61
360.64
360.66
360.78
360.93
360.50
361.71
361.18
361.45
362.12
361.95
361.14
361.25
361.35
361.63
362.25
361.27
360.59
360.57
360.63
360.29
359.28
359.55
359.25
359.17
358.52
358.58
358.42
358.83
358.21
358.09
358.70
358.77
359.02
359.48
359.03
358.81
358.64
358.30
358.18
357.81
357.79
357.53
357.28
357.12
356.92
356.76
356.86
356.80
356.59
356.21
356.17
356.10
355.59
355.30
355.17
355.09
354.26
353.76
353.45
353.05
353.28
353.49
353.50
352.98
352.89
352.84
352.81
352.66
352.62
352.35
352.26
358.00
357.8
357.54
357.44
357.25
357.92
357.29
361.41



A=75.83
Ls=46.00m
t=10.5424°
X=45.84m
Y=2.81m
Hk=0.70m
Xs=22.97m
Td=30.72m
Tt=15.38m
Koniec budowy chodnika str. lewa odc. ref. 180 km 0+093.2
Koniec budowy chodnika str. lewa odc. ref. 190 km 0+109.2
Koniec budowy chodnika str. lewa odc. ref. 190 km 0+170.5
proj. st. wodociekowa km 0+226.2
KKP 2+855.78
PZ 2+866.41
PZ 0+125.94
PZ 0+158.09
0+100.00
0+200.00
0+098.73
0+148.73
0+198.73
0+223.73
0+248.73
2+849.05
2+855.78
2+866.41
Z. indywidualny km 2+839.5
Z. indywidualny km 2+850.9
Z. publiczny km 0+113.0
Skrzyżowanie z DG K-560976 km 0+176.75
Koniec budowy ciągu pieszo rowerowego str. prawa odc. ref. 190 km 0+173.2
istn. st. wodościekowa km 2+870.06
odc. ref. 180 km 2+783.34
odc. ref. 190 0+087.50
km glob.33+455.89
197/3
197/6
197/5
197/8
202
217
213
204
205
206
208
207/2
207/1
220
203
209
123/2
123/3
123/5
123/4
125/1
125/2
126
127/4
129/20
195
194
119/4
RIIIb
B/RIIIb
RIVb
B/RIVb
PsIII
B/PsIII
B/RIIIa
RIIIa
93a
93
49
203
306
bet.
ch. bet.
KD8
KD7
L=43.36m
L=32.64m
5.00
4.50
4.60
2.58
3.25

Projektowana rura osłonowa dwudzielna stalowa o łącznej długości 11,0m

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.


216/2
214/5
271
214/4
214/3
proj. st. wodościekowo km 0+276.1
proj. st. wodościekowo km 0+326.0
proj. st. wodościekowo km 0+353.6
Przepust drogowy odc. ref. 190 km 0+353.6
A=103.92
Ls=30.00m
t=2.3873°
X=29.99m
Y=0.42m
Hk=0.10m
Xs=15.00m
Td=20.00m
Tt=10.00m
R=380m
g=8.5830°
T=11.96m
L=23.916m
W=0.199m
A=103.92
Ls=30.00m
t=2.3873°
X=29.99m
Y=0.42m
Hk=0.10m
Xs=15.00m
Td=20.00m
Tt=10.00m
KKP-PŁK 0+315.85
KKP 0+369.77
B/PsIV
PsIV
B/PsII
Ws
ruina
m
307
bet.
m
199
208
209
210
29/11
216/3
213
211
212
214/5
j.asf.
asf.
asf.
0+300.00
132
m
B/RIIIa
0+273.73
0+285.85
0+296.72
0+315.85
0+323.73
0+339.77
0+349.35
202
m
190
193
192
191
25
m
g
188
m
g
183
184/1
RIVa
B/RIVa
183
m
192
odc. ref. 190
w90
w110
w20
KD8
363.98
363.47
363.75
363.31
363.49
363.60
364.06
363.95
363.92
363.94
363.46
363.39
365.04
365.38
365.78
365.67
365.25
365.19
365.50
365.18
364.44
365.43
364.91
364.77
364.54
362.86
363.76
362.46
362.23
364.05
364.20
364.27
364.29
362.49
362.73
363.50
363.94
364.02
364.04
363.44
363.33
363.51
362.79
363.78
364.00
362.47
362.78
363.70
363.77
363.97
364.02
363.96
363.91
362.95
363.70
364.16
364.05
362.85
362.61
363.94
363.87
362.78
363.83
364.77
364.01
364.43
363.42
364.71
364.32
363.31
362.99
363.99
364.05
364.97
364.89
366.09
365.68
366.00
365.96
366.41
366.36
366.45
365.73
365.62
365.38
365.70
365.62
365.48
364.21
363.58
363.04
362.88
363.29
365.57
362.62
362.90
366.93
366.61
366.36
369.57
369.69
365.31
364.75
364.41
364.15
363.54
363.88
363.46
365.15
363.14
362.91
363.79
363.80
363.64

Wykonawca:

MBD PROJEKT

Temat:

Przebudowa drogi wojewódzkiej na 964 Kasina
budowie chodników

Część: PROJEKT WYKONAWCZY

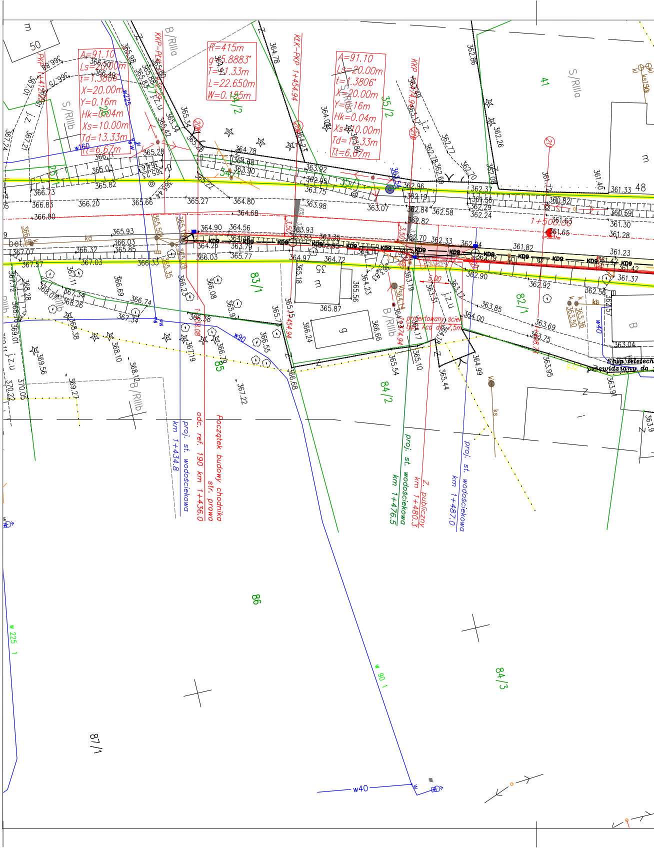
Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY – cz.13

Inwestor:

Gmina Wieliczka
ul. Powstania Warszawskiego 1
32–020 Wieliczka

Branża: DROGOWA

Funkcja:	Imię, Nazwisko:
Projektant:	*Krzysztof Kozłowski*
Opracował:	*mgr inż. Marcin Zieliński*
	mgr inż. Anna Mateszew


A=91.10
Ls=20.00m
t=1.3806°
X=20.00m
Y=0.16m
Hk=0.04m
Xs=10.00m
Td=13.33m
Tt=6.67m
R=415m
g=5.8883°
T=11.33m
L=22.650m
W=0.155m
A=91.10
Ls=20.00m
t=1.3806°
X=20.00m
Y=0.16m
Hk=0.04m
Xs=10.00m
Td=13.33m
Tt=6.67m
KLK-PKP 1+454.94
1+500.00
proj. st. wodościekowa km 1+434.8
odc. ref. 190 km 1+436.0
Początek budowy chodnika str. prawa
proj. st. wodościekowa km 1+476.5
Z. publiczny km 1+480.3
proj. st. wodościekowa km 1+487.0
projektowany ściek
50
41
48
35/2
34/2
83/1
82/1
85
84/2
86
84/3
87/1
S/RIIIb
S/RIIIa
B/RIIIa
B/RIIIb
w 225
w 90
w40
w160
KD9

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

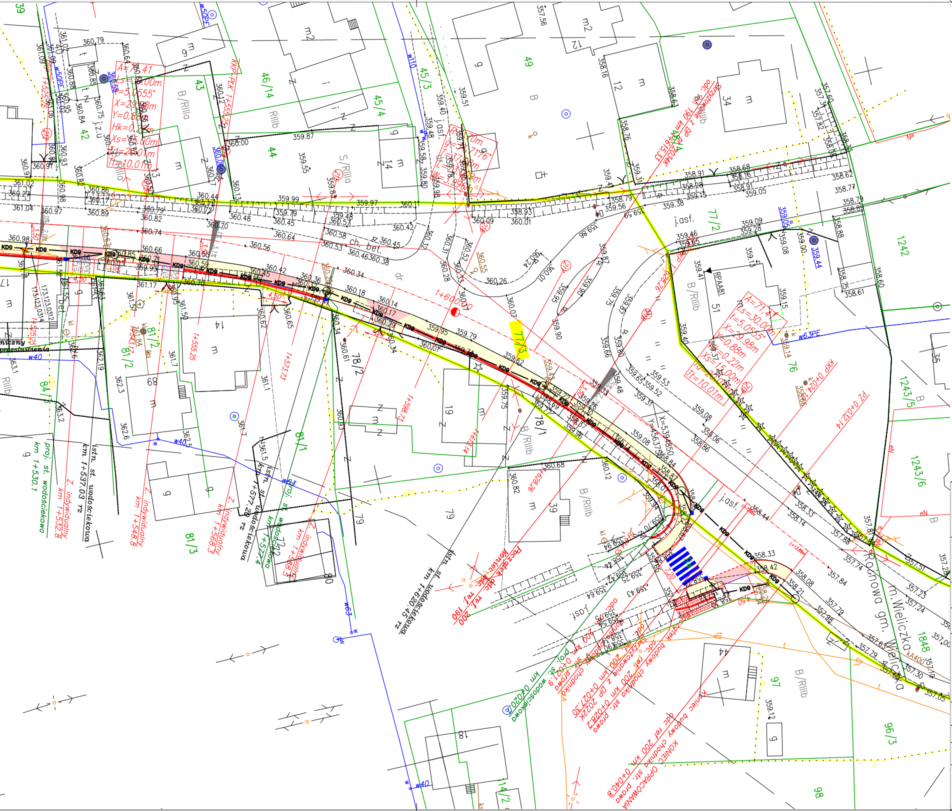
Wielka – Dobczyce – Wieliczka polegająca na
zatoki autobusowej.

Nr rys.:	*2.13*
Skala:	*1:500*
Data:	*czerwiec 2013*

Lokalizacja:

Województwo:	*małopolskie*
Powiat:	*wielicki*
Miejscowość:	*Jankówka –Rożnowa*

Nr uprawnień	Podpis:
83/93 B-B	



39
42
43
44
46/14
45/4
45/3
49
12
34
14
81/2
81/1
81/3
84/1
78/2
78/1
77/2
77/3
76
79
80
97
96/3
98
114/2
1242
1243/5
1243/6
1848
51
19
39
B/RIIIa
B/RIIIb
RIIIb
S/RIIIa
j.asf.
ch. bet.
dr
KD9
w40
w63
w110
w50PE
w6.3PE
kA400
Rożnowa gm. Wieliczka
istn. st. wodościekowa km 1+537.03 rz
istn. st. wodościekowa km 1+577.20 rz
istn. st. wodościekowa km 1+620.45 rz
proj. st. wodościekowa km 1+530.1
Z. indywidualny km 1+532.8
Z. indywidualny km 1+548.8
Z. indywidualny km 1+568.3
Z. indywidualny km 1+588.3
proj. st. wodościekowa km 1+577.4
proj. st. wodościekowa km 0+020.1
1+555.25
1+573.73
1+598.73
1+600.00
KKP PK 1+555.27
KKP 0+024.186
PZ 0+032.14
Początek odc. ref. 200
Koniec odc. ref. 190
skrzyżowanie z DP km 1+615.33
Koniec budowy chodnika odc. ref. 200 km 0+040.8
KONIEC OPRACOWANIA
skrzyżowanie z DP 2034K
A=71.41
Ls=30.00m
t=5.0555°
X=29.98m
Y=0.88m
Hk=0.22m
Xs=15.00m
Tl=10.01m
360.79
361.02
360.98
360.86
360.44
359.99
359.97
360.11
359.87
360.00
359.38
358.91
358.68
358.62
358.77
358.79
358.88
359.46
359.09
359.05
358.33
358.42
357.56
360.68
360.82
360.12

Wykonawca: MBD PROJEKT

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Temat:
Przebudowa drogi wojewódzkiej na 964 Kasina Wielka – Dobczyce – Wieliczka polegająca na budowie chodników i zatoki autobusowej.

Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.	2.14
		Skala:	1:500
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY	Data:	czerwiec 2013

Inwestor:
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
ul. Limanowskiego 32
32–020 Wieliczka

Lokalizacja:	
Województwo:	małopolskie
Powiat:	wielicki
Miejscowość:	Jankówka –Rożnowa

Branża: DROGOWA

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B–B	
Opracował:	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Mateszew		