



- LEGENDA:
- proj. os. główna
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź pobocza/skarp
 - proj. krawężnik 15x30x100 cm
 - proj. krawężnik 15x22x100 cm
 - proj. obrzeże 8x30x100 cm
 - proj. opornik 12x25x100 cm
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni (nakładka na ist. nawierzchni)
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni (dodatkowa - pełna konstrukcja)
 - kruszywo łamane 0/31,5mm, jasne
 - nawierzchnia chodnika bitumicznego
 - pobocze z mieszanki gliniasto - żwirowej
 - nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki brukowej
 - nawierzchnia jezdni bitumicznych
 - element ściekowy, wylewany na misko z betonu C12/15

jednostka projektowa			WŁASOŚCIEL: ADAM CHMIELEWSKI (ul. Piotrkowska 4) 63-400 ŚRODKA TEL: +48 63 241 01 74 KON: +48 508 713 806 E-MAIL: biuro@chmielewski.pl WWW: www.chmielewski.pl	
	PRZEMOTOWY PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z ART. 1 USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DZIA 4 KSIĘGI 1984 r. (dz. u. nr 34 poz. 83)			
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 329024P NA ODCINKU ŚRÓDKA – KRZYŻOWNIKI			
obiekt	Droga gminna nr 329024P			
inwestor		GMINA KLESZCZEWO ul. Piotrkowska 4 63-400 Kleszczewo		
rysunek	PLAN SYTUACYJNY			
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej		podpis 
opracował	Tomasz Zywert			podpis 
opracował	inż. Agnieszka Jasńska			podpis 
opracował	mgr inż. Dominik Juszczyk			podpis 
stadium	branza	skala	data	nr
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:500	10.2022	