**KOSZTORYS POMOCNICZY**

**DLA ZADANIA PN.:**

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 3319D I 3323D NA TERENIE GMINY NOWA RUDA**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ZADANIE 1:**  **„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3319D NOWA RUDA - PRZYGÓRZE NA TERENIE GMINY NOWA RUDA”** | | | | | | |
| **Lp.** | **Numer Specyfikacji Technicznej** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jednostka** | | **Cena** | **Wartość** |
| **Nazwa** | **Ilość** | **Jedn. zł.** | **zł.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **I.** | **D-01.00.00** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE** | | | | |
| 1. | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | km | 2,158 |  |  |
| 2. | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia w ilości 1000 szt/ha - NA SZEROKOŚĆ 400 CM OD KRAWĘDZI JEZDNI | ha | 0,400 |  |  |
| 3. | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 40 cm pod zjazdami z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę L=139 | m | 139,000 |  |  |
| 4. | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 50 i 60 cm pod drogą z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę  L=36 m | m | 36,000 |  |  |
| 5. | D-01.03.02 | Rozebranie elementów betonowych 6,5 m3 | m3 | 6,500 |  |  |
| 6. | D-01.03.02 | Załadunek i wywóz gruzu na wysypisko 18,8 m3 | m3 | 18,800 |  |  |
| 7. | D-01.02.04 | Frezowanie istniejącej jezdni na śr. gł. 5 cm z odwiezieniem destruktu po frezowaniu na miejsce składowania, w celu ponownego wykorzystania na placu budowy - POBOCZA. | m² | 9 160,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **II** | **D-02.00.00** | **ROBOTY ZIEMNE** | | | | |
| 8. | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat.I-V z transportem urobku na odległość do 5 km, w miejsce uzyskane przez Wykonawcę. a/ wykopy pod przepusty pod zjazdami i pod drogą (34+202)x0,6x0,8+40x0,7x1,5= **155,3 m3** b/ wykopy związane z załadunkiem i wywozem gruntu z korytowania : zjazdów i chodników (1264+171)x0,2= **287,0 m3**, c/ wykopy pod ścieki z kostki kamiennej 0,8x0,4x590 = **188,8 m3** RAZEM 155,3+287+188,8 = 631,1 M3 | m3 | 631,100 |  |  |
| 9. | D-02.03.01 | Mechaniczne wykonanie nasypów z kruszyw stabilizowanych cenentem na wykopach po przepustach (34+202+40)x0,3=82,8 m3 | m3 | 82,800 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |
| **III** | **D-3.00.00.** | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** | | | | |
| 10. | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur betowych o średnicy 40 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem – przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub PEHD L=15+5+8+6=34 m | m | 34,000 |  |  |
| 11. | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur betowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem – przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub PEHD L=39+37+7+7+28+10+11+56+7 = 202m | m | 202,000 |  |  |
| 12. | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, klasa obciążenia A, izolacja styków rur papą i rur lepikiem. Z rur betonowych lub PEHD L = 8+8+8+8+8 = 40 m | m | 40,000 |  |  |
| 13. | D-03.01.01 | Wykonanie kompletnej studni betonowej średnicy 1000mm z włazem żeliwnym jako krata ściekowa. | szt. | 1,000 |  |  |
| 14. | D-03.01.01 | Wykonanie kompletnego przykanalika z rur PCV Ø 20 cm L=7+7+7+7+8+7+6=49 m | m | 49,000 |  |  |
| 15. | D-03.01.01 | Wykonanie kompletnych studzienek ściekowych w wpustem łukowym, dostosowanym do krzywizny ścieku z kostki kamiennej Wp1 do Wp8. | szt. | 8,000 |  |  |
| 16. | D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 50 i 60cm z betonu C 16/20 ( B 20 ) lub z kamienia formowanego na zaprawie cementowej, wraz z formowaniem niezbędnych skosów i skrzydeł. V=(2x1,5+13x1)x2 =16 m3 | m³ | 16,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IV** | **D-4.00.00.** | **PODBUDOWY** | | | | |
| 17. | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię– wykonanie koryta pod zjazdy, mijanki i chodnik F=25+10+10+28+60+10+15+65+15+17+63+88+15+10+5+108+5+5+45+5+5+5+8+8+15+8+10+15+25+64+35+12+10+20+5+25+25+125+75+35+55+8+8+5+6+12+15+6+15+171 = 1435m2 | m² | 1 435,000 |  |  |
| 18. | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 40 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię – wykonanie koryta pod ścieki z kostki kamiennej. 590x0,8 V = 472 m2 | m³ | 472,000 |  |  |
| 19. | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod zjazdy , mijanki i chodnik (w-wa górna) : 1435 m2 | m² | 1 435,000 |  |  |
| 20. | D-04.04.02 | Umocnienie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5 mm grubości do 20 cm z odpowiednim zagęszczeniem - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0,75x2x2158 = 3237 m2 | m² | 3 237,000 |  |  |
| 21. | D-04.01.01 | **Profilowanie i zagęszczanie** podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Profilowanie i zagęszczanie podbudowy powstałej po wykonaniu frezowania, poszerzenia i wyrównania kruszywem. Podłoże pod wykonanie w-wy wiążącej. | m² | 9 666,000 |  |  |
| 22. | D-04.03.01 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji 0,5 kg/m² F=9 666,0 m2 | m² | 9 666,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |
| **V** | **D-5.00.00.** | **NAWIERZCHNIE** | | | | |
| 23. | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ZJAZDY MIJANKI F=1264 m2 | m² | 1 264,000 |  |  |
| 24. | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) JEZDNIA [szerokość 420+10cm] F=9450+2158X2X0,05 = 9666,0 m2 | m² | 9 666,000 |  |  |
| 25. | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 0-11mm o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) JEZDNIA + ZJAZDY F=9450+1264 = 10 714 m2 | m² | 10 714,000 |  |  |
| 26. | D-08.02.02 | Wykonanie chodników z brukowej kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym 171 M2 | m² | 171,000 |  |  |
| 27. | D-08.01.01 | Wykonanie krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej | m | 121,000 |  |  |
| 28. | D-08.03.01 | Wykonanie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej | m² | 114,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VI** | **D-6.00.00.** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | | | | |
| 29. | D-06.03.01 | Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 10 cm na szerokości 75 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu w miejsce uzyskane przez Wykonawcę F=(2x2158-620)x0,75=2772,0 m2 | m² | 2 772,000 |  |  |
| 30. | D-06.04.01 | Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp przy głębokości namułu 20 cm L=214+40+71+26+92+45+104+26+86+51+38+213+46+16+21+21+9+13+111+46+34+11+10+90 = 1434 m | m | 1 434,000 |  |  |
| 31. | D-08.05.03 | Wykonanie ścieku z kostki kamiennej 9-11 cm szerokości 75 cm /7 rzędów/ układanej na wcześniej przygotowanej ławie betonowej gr. 30 cm, spoinowanej zaprawą cementową 1:1. F= 155+92+190+29+124 = 590 m | m | 590,000 |  |  |
| 32. | D-08.01.01 | Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15 : ścieki z kostki kamiennej ława betonowa gr. 30 cm 590x0,8x0,3 = 141,6 m3; krawężnik i obrzeże 114x0,03+121x0,06 = 10,68 m3. RAZEM : 152,28 M3 | m3 | 152,280 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |
| **VII** | **D-7.00.00.** | **OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO** | | | | |
| 33. | D-7.02.01. | Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych ø 60 mm | szt. | 1,000 |  |  |
| 34. | D-7.02.01. | Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków. | szt. | 3,000 |  |  |
| 35. | D-7.02.01. | Wykonanie i przymocowanie tablicy informującej o wykonanej inwestycji o wymiarach 120x180 cm. | szt. | 1,000 |  |  |
| 36. | D-7.02.01. | Wykonanie i przymocowanie tablicy skrajni | szt. | 3,000 |  |  |
| 37. | D-7.01.01. | Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego | m² | 5,800 |  |  |
| 38. | D-7.05.01 | Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych, stalowych o rozstawie słupków 150 cm , rury stalowe 60 mm, kolor żółty | m | 30,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |
| **RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (netto)** | | | | | |  |
| **PODATEK VAT [23%]** | | | | | |  |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (brutto)** | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ZADANIE 2:**  **„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3323D DZIKOWIEC - KOSZYN, NA TERENIE GMINY NOWA RUDA”** | | | | | | |
| **Lp.** | **Numer Specyfikacji Technicznej** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jednostka** | | **Cena** | **Wartość** |
| **Nazwa** | **Ilość** | **Jedn. zł.** | **zł.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **I** | **D-01.00.00** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE** | | | | |
| 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | km | 3,840 |  |  |
| 2 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia w ilości 1000 szt/ha - NA SZEROKOŚĆ 400 CM OD KRAWĘDZI JEZDNI F=2600x4,0 =10400m² = 1,04 ha | ha | 1,040 |  |  |
| 3 | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 40 cm pod zjazdami z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę L=247m | m | 247,000 |  |  |
| 4 | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 50 i 60 cm pod drogą z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę.   L=94 m | m | 94,000 |  |  |
| 5 | D-01.03.02 | Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 46-70 cm wraz z karczowaniem pni i z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość 5 km. 2 szt | szt. | 2,000 |  |  |
| 6 | D-01.02.04 | Frezowanie istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 10cm z pozostawieniem destruktu do recyklingu. | m2 | 21 976,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |
| **II** | **D-02.00.00** | **ROBOTY ZIEMNE** | | | | |
| 7 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat.I-V z transportem urobku na odległość do 5 km, w miejsce uzyskane przez Wykonawcę. a/ wykopy pod przepusty pod zjazdami i pod drogą 464x0,6x0,8+116x0,7x1,5 = 344,52 m3, b/ wykopy związane z załadunkiem i wywozem gruntu z korytowania : zjazdów i chodników 1525x0,2 = 305 m3, poszerzeń jezdni, ścieków z kostki i brukowań rowów (713+923x0,8+479)x0,4 = 772,4m3, RAZEM 1421,92 M3 | m3 | 1 421,920 |  |  |
| 8 | D-02.03.01 | Mechaniczne wykonanie nasypów z kruszyw stabilizowanych cementem na wykopach po przepustach 0,3x(464+116)=174 m3 | m3 | 174,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |
| **III** | **D-3.00.00.** | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** | | | | |
| 9 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur betowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem – przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub PEHD L=3+6+6+65+7+9+10+11+14+16+103+12+6+18+6+11+8+6+7+12+11+8+6+7+3+7+3+7+6+22+6+25+6+11 = 464m | m | 464,000 |  |  |
| 10 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, klasa obciążenia A, izolacja styków rur papą i rur lepikiem. Z rur betonowych lub PEHD L = 12+12+10+11+11+12+12+12+12+12 = 116 m | m | 116,000 |  |  |
| 11 | D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 20,40,50 i 60cm z betonu C 16/20 ( B 20 ) lub z kamienia formowanego na zaprawie cementowej, wraz z formowaniem niezbędnych skosów i skrzydeł. V=(35x1+10x1,5)x2 = 100 m3 | m³ | 100,000 |  |  |
| 12 | D-03.01.01 | Wykonanie kompletnych studni rewizyjnych betonowych średnicy 1000mm (S1,S2 iS3) - 3 szt. | szt. | 3,000 |  |  |
| 13 | D-03.01.01 | Wykonanie kompletnych studzienek ściekowych z wpustem (wp1,wp2, wp3 i wp4) | szt. | 4,000 |  |  |
| 14 | D-03.01.01 | Wykonanie kompletnych przykanalików z rur PCV śr. 20 cm | m | 15,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |
| **IV** | **D-4.00.00.** | **PODBUDOWY** | | | | |
| 15 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię – wykonanie koryta pod zjazdy i chodniki F=12+15+15+12+25+20+25+30+30+35+35+35+16+10+10+15+15+15+15+15+15+20+12+12+15+60+15+30+12+20+18+20+20+40+15+20+20+12+15+12+20+80+20+45+70+17+15+12+22+25+25+45+47+18+15+22+50+25+25+30+15+35+15+5+5+5+7+7 = 1525 m2 | m² | 1 525,000 |  |  |
| 16 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 40 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię – wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod ścieki z kostki kamiennej oraz pod brukowanie rowów. V = 713+923x0,8+479= 1930,4 m2 | m2 | 1 930,400 |  |  |
| 17 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna gr. 5 cm (doziarnienie podbudowy po fezowaniu na całej powierzchni recyklingu : 21 592+2x3840x0,25 = 23 512 m2) | m2 | 23 512,000 |  |  |
| 18 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod zjazdy z b.a. i chodniki, poszerzenia jezdni (w-wa górna) oraz przepusty pod drogą : 1525+713+10x6x 1,5 =2328 m2 | m² | 2 328,000 |  |  |
| 19 | D-04.05.01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z wytwórni o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa i grubości 20 cm - dolna warstwa na poszerzeniach jezdni na łukach poziomych : 2x51x0,5+2x65x0,5+2x64x0,5+2x59x0,5+2x129x0,5+2x36x1+(29+24)x2x0,5+40x2x0,5+68x2x0,5+56x2x1 - F = 713 m2 | m² | 713,000 |  |  |
| 20 | D-04.04.02 | Umocnienie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5 mm grubości do 20 cm z odpowiednim zagęszczeniem - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0,75x2x3840 = 5760 m2 | m² | 5 760,000 |  |  |
| 21 | D-04.10.01 | Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE IN SITU - metodą głębokiego recyklingu na zimno (bez kosztów doziarnienia). Grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm. Konstrukcja dla KR-2. na całej powierzchni recyklingu : 21 592+2x3840x0,25 = 23 512 m2). UWAGA! OFERENT JEST ZOBOWIĄZANY DO WYKONANIA ODPOWIEDNICH BADAŃ I PRZYGOTOWANIA RECEPTURY MIESZANKI ORAZ PRZEDSTAWIENIA JEJ DO ZATWIERDZENIA INSPEKTOROWI NADZORU. | m² | 23 512,000 |  |  |
| 22 | D-04.03.01 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji 0,5 kg/m² F=1576x5,5+653 = 9321 m2 [skropienie pod w-wę wiążącą 21592+2x3840x0,05 = 21 976+1496 =23 472 m2] | m² | 23 472,000 |  |  |
| 23 | D-04.03.01 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji 0,3 kg/m² F=21592+1496 = 23 088m2 [skropienie pod w-wę ścieralną] | m² | 23 088,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |
| **V** | **D-5.00.00.** | **NAWIERZCHNIE** | | | | |
| 24 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ZJAZDY F=1496 m2 | m² | 1 496,000 |  |  |
| 25 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) JEZDNIA [szerokość 550+10cm] F=21592+2x3840x0,05 = 21 976 m2 | m² | 21 976,000 |  |  |
| 26 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 0-11mm o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) JEZDNIA + ZJAZDY F=21592+1496 = 23 088 m2 | m² | 23 088,000 |  |  |
| 27 | D-08.02.02 | Wykonanie chodników z brukowej kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym 5+5+5+7+7 | m² | 29,000 |  |  |
| 28 | D-08.03.01 | Wykonanie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej | m² | 30,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |
| **VI** | **D-6.00.00.** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | | | | |
| 29 | D-06.03.01 | Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 20 cm na szerokości 100 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu w miejsce uzyskane przez Wykonawcę (3840x2-913)x1 F=6767 m2 | m² | 6 767,000 |  |  |
| 30 | D-06.04.01 | Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp przy głębokości namułu 30 cmL=8+38+88+45+176+15+66+21+14+14+47+71+25+13+14+23+10+26+69+17+32+37+162+36+74+14+5+7+41+73+158+48+21+113+129+101+96+56+89+368+42+202+84+50+60+86+68+92+183+308+106+218 =3959 m | m | 3 959,000 |  |  |
| 31 | D-08.05.03 | Wykonanie ścieku z kostki kamiennej 9-11 cm szerokości 75 cm /7 rzędów/ układanej na wcześniej przygotowanej ławie betonowej gr. 30 cm, spoinowanej zaprawą cementową 1:1. F= 76+148+138+65+60+124+47+66+57+80+60 = 923 m | m | 923,000 |  |  |
| 32 | D-06.01.01 | Umocnienie rowów brukowcem, kamień łamany 150-300 mm. F= 38+98+60+48+8 = 252 m x 1,9 m2/m = 479 m2 | m² | 479,000 |  |  |
| 33 | D-08.01.01 | Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15 : ścieki z kostki kamiennej ława betonowa gr. 30 cm 923x0,8x0,3 = 221,52 m3; brukowanie rowu ława betonowa gr. 20 cm 479m2x0,2 = 95,8 m3. RAZEM : 317,32 M3 | m3 | 317,320 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |
| **VII** | **D-7.00.00.** | **URZĄDZENIA BEZPECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO** | | | | |
| 34 | D-7.02.01. | Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych ø 60 mm | szt. | 28,000 |  |  |
| 35 | D-7.02.01. | Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków. | szt. | 37,000 |  |  |
| 36 | D-7.02.01. | Wykonanie i przymocowanie tablicy informującej o wykonanej inwestycji o wymiarach 120x180 cm. | szt. | 1,000 |  |  |
| 37 | D-7.01.01. | Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego | m² | 8,020 |  |  |
| 38 | D-7.02.01. | Wykonanie i przymocowanie tablic naprowadzających U-3c i U3d | szt. | 4,000 |  |  |
| 39 | D-07.05.01 | Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych przekładkowych o rozstawie słupków co 2 m typu H1W3A (3 ODCINKI) z wykonaniem 6 zakończeń: 74+188+142 = 404m  L=404 m | m | 404,000 |  |  |
| 40 | D-07.05.01 | Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych, stalowych o rozstawie słupków 150 cm , rury stalowe 60 mm, kolor żółty | m | 28,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | |  |
| **RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (netto)** | | | | | |  |
| **PODATEK VAT [23%]** | | | | | |  |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (brutto)** | | | | | |  |

**PODSUMOWANIE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | **Wartość**  **netto**  **[zł]** | **Podatek**  **VAT**  **[zł]** | **Wartość brutto**  **[zł]** |
| 1. | **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3319D NOWA RUDA - PRZYGÓRZE NA TERENIE GMINY NOWA RUDA** |  |  |  |
| 2. | **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3323D DZIKOWIEC - KOSZYN, NA TERENIE GMINY NOWA RUDA** |  |  |  |
| **RAZEM** | |  |  |  |

Miejscowość …………….……., dnia ………….……. r.

…………………………………………………………………………

*podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy*