



PROJBUD

BIURO PROJEKTOWE



33-390 ŁĄCKO 770



18 444 63 73



proj-bud@pro.onet.pl



www.proj-bud.com

NAZWA OBIEKTU:

**REMONT DROGI GMINNEJ CYGAŃSKI POTOK- MIKOŁASKA W
MIEJSCOWOŚCI RYTRO**

ADRES OBIEKTU:

**OBRĘB EWID: RYTRO;
JEDNOSTKA EWID: RYTRO**

INWESTOR:

**GMINA RYTRO
33-343 RYTRO 265**

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

KATEGORIA OBIEKTU:

DATA OPRACOWANIA:

IX.2022

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot projektu.....	2
2. Podstawa opracowania.	2
3. Zakres i cel opracowania.....	2
4. Opis stanu istniejącego.	3
5. Parametry techniczne.....	3
6. Ukształtowanie sytuacyjne.	3
7. Ukształtowanie wysokościowe.....	3
8. Przekroje typowe.....	4
9. Odwodnienie.	4
10. Konstrukcja nawierzchni.....	4
11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.....	4

SPIS RYSUNKÓW:

Przekrój poprzeczny

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest Remont drogi gminnej Cygański Potok- Mikołaska w miejscowości Rytro w odcinkach:

- Odcinek I – od km 0+000,00 do km 0+150,00 - dł. L= 150 m – Mikołaska do Poczkańskich;
- Odcinek II – od km 0+150,00 do km 0+270,00 - dł. L= 120m – Mikołaska nad Klóską;
- Odcinek III – od km 0+270,00 do km 0+340,00 – dł. L= 70m – do Koterby;
- Odcinek IV - od km 0+340,00 do km 1+220,00 – dł. L=880m – od skrzyżowania na szczyt

2. Podstawa opracowania.

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
 - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
 - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

3. Zakres i cel opracowania.

Zakres remontu obejmuje:

- 1) Odcinek I – od km 0+000,00 do km 0+150,00- dł. L= 150 m, szer. 2,70m- Mikołaska do Poczkańskich ;
 - (a) Wykonanie warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
 - (b) Wykonani warstwy wiążącej -beton asfaltowy AC16w gr. 5cm
 - (c) Wykonani warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno- asfaltowej gr. 3cm;
 - (d) Regulacja istniejącej studni kanalizacyjnej
 - (e) Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym oraz powierzchniowe utwalenie przez dwukrotne skroplenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm; szer.0,25m
- 2) Odcinek II – od km 0+150,00 do km 0+270,00 -dł. L= 120m, szer. 2,70m – Mikołaska nad Klóską;
 - (a) Wykonanie warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
 - (b) Wykonani warstwy wiążącej -beton asfaltowy AC16w gr. 5cm
 - (c) Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno- asfaltowej gr 3 cm
 - (d) Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym oraz powierzchniowe utwalenie przez dwukrotne skroplenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm; szer. 0,25m

- 3) Odcinek III – od km 0+270,00 do km 0+340,00 – dł. L= 70m, szer. 2,50m;
 - (e) Wykonanie warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
 - (f) Wykonani warstwy wiążącej -beton asfaltowy AC16w gr. 5cm
 - (g) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr 15cm

- 4) Odcinek IV - od km 0+340,00 do km 1+220 – dł. L=880m, szer. 2,70m;
 - (h) Wykonanie warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
 - (i) Wykonani warstwy wiążącej -beton asfaltowy AC16w gr. 5cm
 - (j) Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno- asfaltowej gr 3 cm
 - (k) Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym oraz powierzchniowe utwalenie przez dwukrotne skroplenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm; szer. 0,25m

4. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowe drogi położone są na terenie gminy Ryto, powiat nowosądecki, przebiega przez miejscowości Ryrto. Istniejąca droga o szerokości jezdni od. 2,50 m do 2,70m asfaltowa, z poboczami o szer. 0,25 m.

5. Parametry techniczne.

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa drogi D
- kategoria obciążenia ruchem KR1-KR2
- prędkość projektowa 30 km/h,
- nawierzchnia betonowa
- szerokość jezdni 2,50-2,70m
- pobocza gruntowe szer. 0,25m

6. Ukształtowanie sytuacyjne.

Projektowane rozwiązanie wprowadza układ drogowy z obustronnym poboczem szerokości 0,25m i jezdnią szerokości od 2,50 m do 2,70 m. Nawierzchnia jezdni asfaltowa. Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego z powierzchniowym utwaleniem przez dwukrotne skroplenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm. Spadek poprzeczny drogi jednostronny 2%, na poboczy 8%

7. Ukształtowanie wysokościowe.

Profil podłużny drogi dostosowany jest do warunków terenowych (istniejących pochyłości podłużnych na drodze gminnej). Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania elementów drogi.

8. Przekroje typowe.

Pochylenie poprzeczne drogi jednostronny wynosi 2% , , pochylenie pobocza utwardzonego 8% .

9. Odwodnienie.

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka drogi gminnej zostaną odprowadzone przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

10. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja drogi– odc. I ; II; IV

- 4cm w-wa ścieralna z AC11S szer. 2,70m
- 5cm w-wa wiążąca z AC16W szer. 2,70m
- 3cm- w-wa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej
- istniejąca konstrukcja

Konstrukcja drogi odc. III

- 4cm w-wa ścieralna z AC11S szer. 2,50m
- 5cm w-wa wiążąca z AC16W szer. 2,50m
- 15cm- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm;
- istniejąca konstrukcja

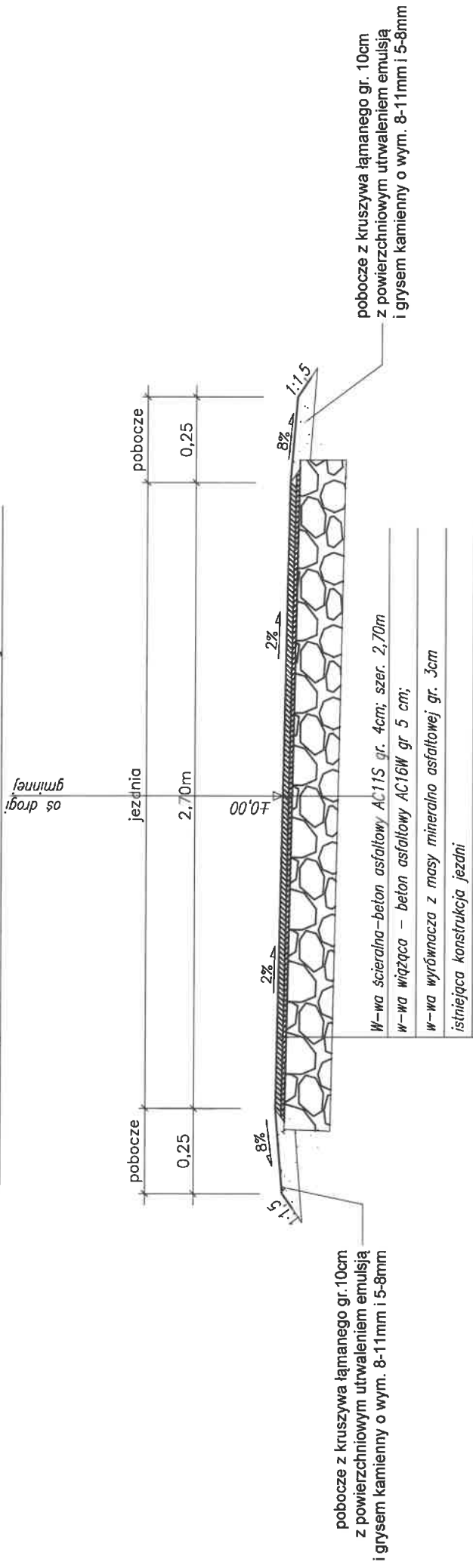
Konstrukcja pobocza

- dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5- 8 mm oraz 8-11 mm

11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.

Wszystkie roboty w całości realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem przepisów BHP oraz po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z zarządcami tych sieci.

**POCZKAŃSKICH]- DŁ. L= 150m; ODCINEK II [MIKOŁASKA NAD KLÓSKA] -DŁ. L=120m;
ODCINEK 4 [OD SKRZYŻOWANIA NA SZCZYT]- DŁ. L=880m**



REMONT DRÓGI GMINNEJ CYGAŃSKI POTOK- MIKOŁASKA: ODCINEK III [DO KOTARBY]- DŁ. L= 70m;

