



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1; tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl;

NIP 5552092020

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

Budowa ul. Górnej (droga gminna nr 239046G) w Pawłowie, gm. Chojnice -
droga dojazdowa do gruntów rolnych

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Chojnice
ul.31 Stycznia 56a
89-600 CHOJNICE

Chojnice 02.07.2024

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Zakres opracowania	3
1.2	Podstawa opracowania.....	3
1.3	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze\.....	4
1.4	Termin obowiązywania organizacji ruchu	4
1.5	Wytyczne.....	4
1.6	Uwagi i zalecenia	6
1.7	Zestawienia ilości znaków	7
2.1	Opinie	8
3	RYSUNKI.....	9

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu związany z *budową ul. Górnej (droga gminna nr 239046G) w Pawłowie, gm. Chojnice - droga dojazdowa do gruntów rolnych*

Inwestycja zlokalizowana w województwie pomorskim, powiat chojnicki, gmina Chojnice. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. Zakres przebudowy obejmuje: wykonanie nawierzchni drogi (płyty betonowe) oraz zjazdów i poboczy z kruszywa.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest następująca :

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz 2310)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
3. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach
4. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r.(tekst jedn.: 2022 poz. 988)
5. Wizja lokalna

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Klasa : D

Kategoria drogi : gminna nr 239046G

Szerokość jezdni: 4,0 (na odcinku mijanek – 5,0 m)

Natężenie ruchu: małe

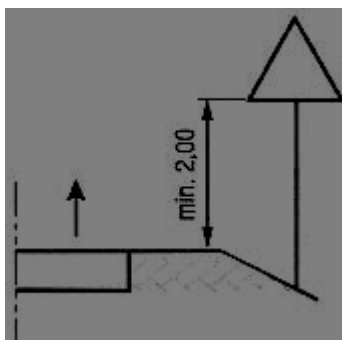
1.4 Termin obowiązywania organizacji ruchu

Organizacja ruchu obowiązywać będzie po zakończeniu budowy drogi – IV kw. 2024 r.

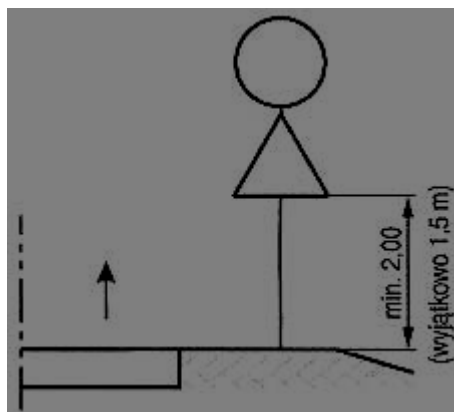
1.5 Wytyczne

W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawiania znaków pionowych:

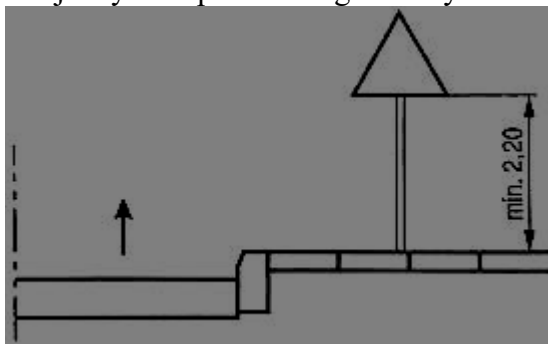
1. Do oznakowania należy zastosować następujące znaki:
- znaki pionowe z grupy małe (M) na drodze gminnej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
3. Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz powinny zapewniać dobrą widoczność
4. Wysokości umieszczania znaków:



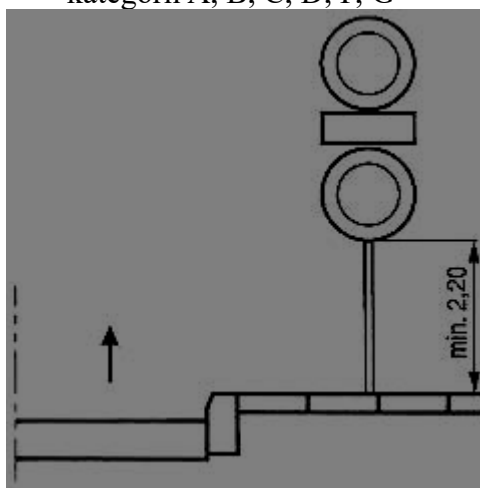
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

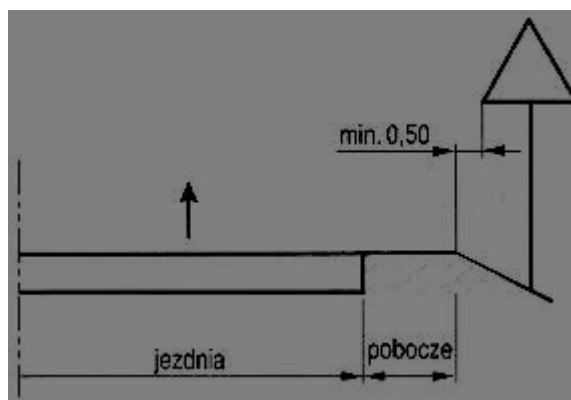


kategorii A, B, C, D, F, G

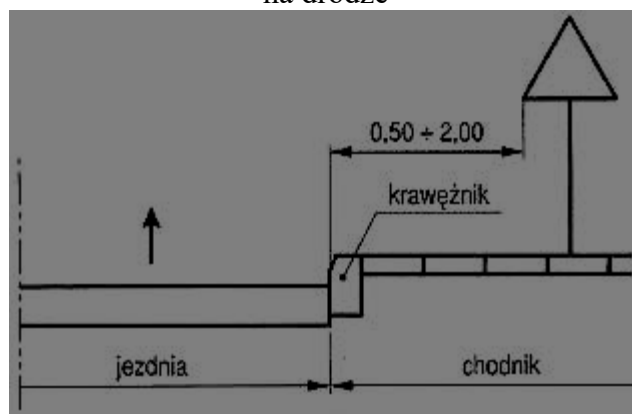


dwóch na jednym słupku na ulicach

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Odległości od krawędzi jezdni:



na drodze



na ulicy

1.6 Uwagi i zalecenia

- Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych, ocynkowanych
- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków.
- Znaki pionowe należy ustawić z zasadami podanymi powyżej oraz zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

1.7 Zestawienia ilości znaków

ZNAKI PROJEKTOWANE

Oznaczenie	Ilość
A-10	2
A-30	2
B-33 (40km/h)	3
D-42	1
D-43	1
G-1a	2
G-1b	2
G-1c	2
Tabliczka: „Zmiana nawierzchni”	2

2.1 Opinie

3 RYSUNKI