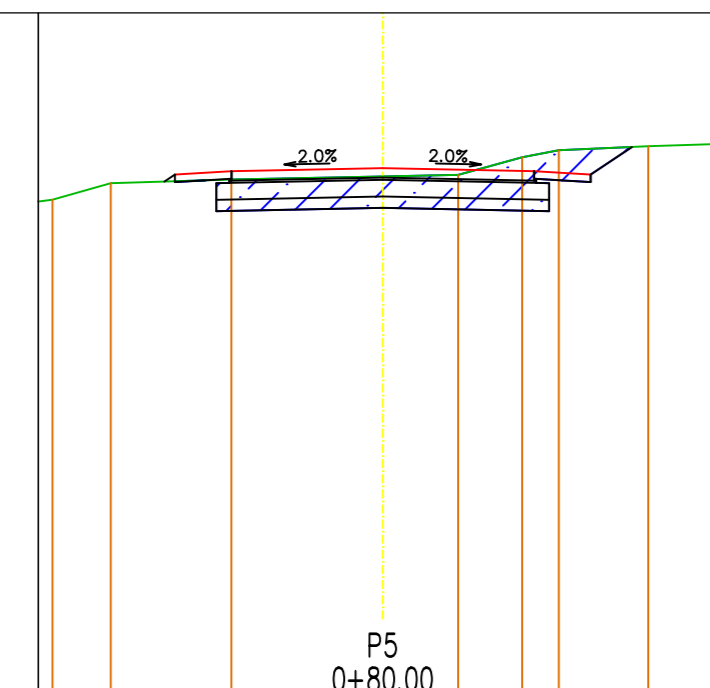
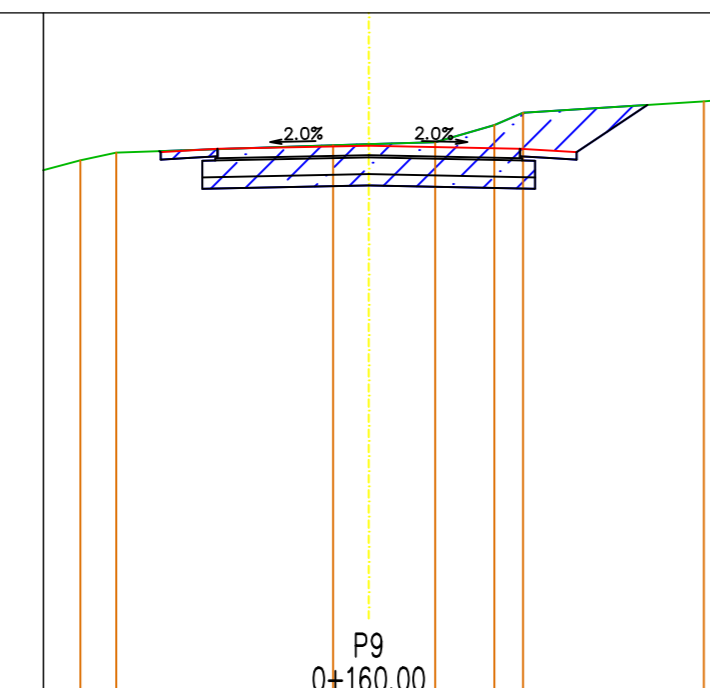
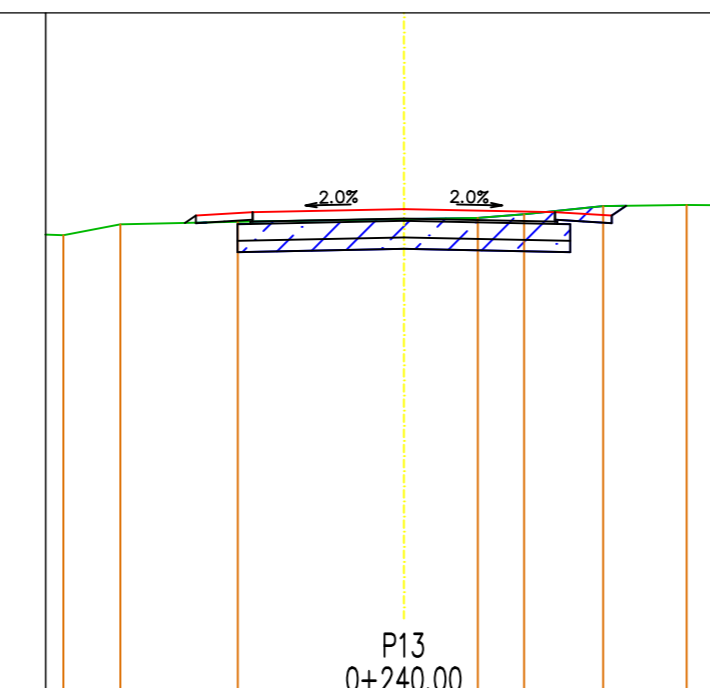
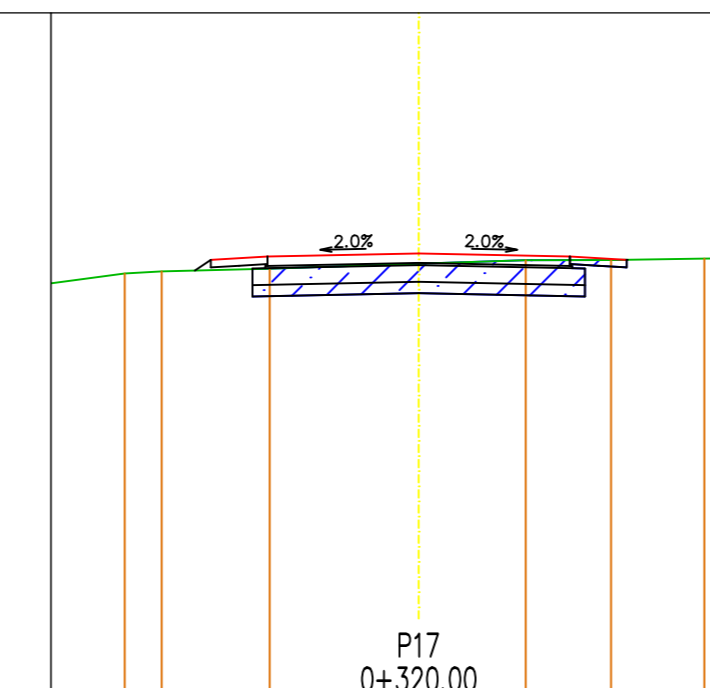
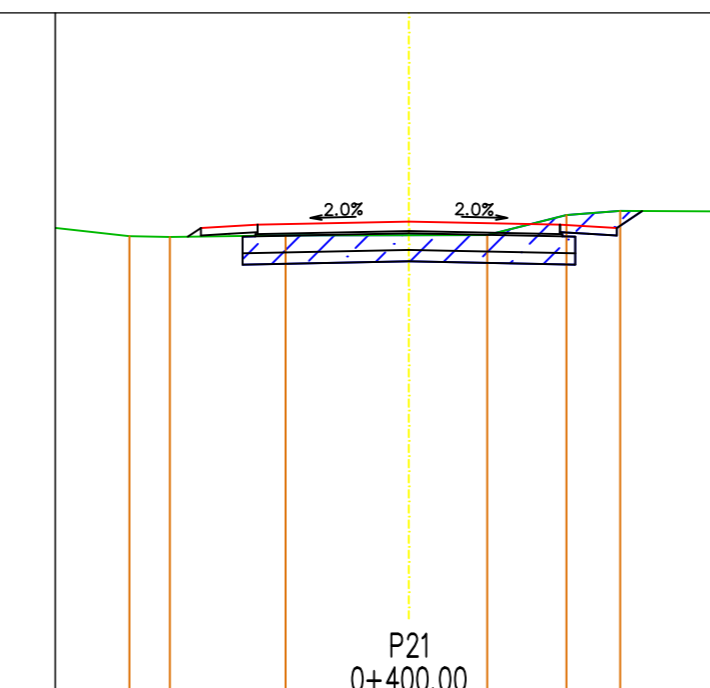
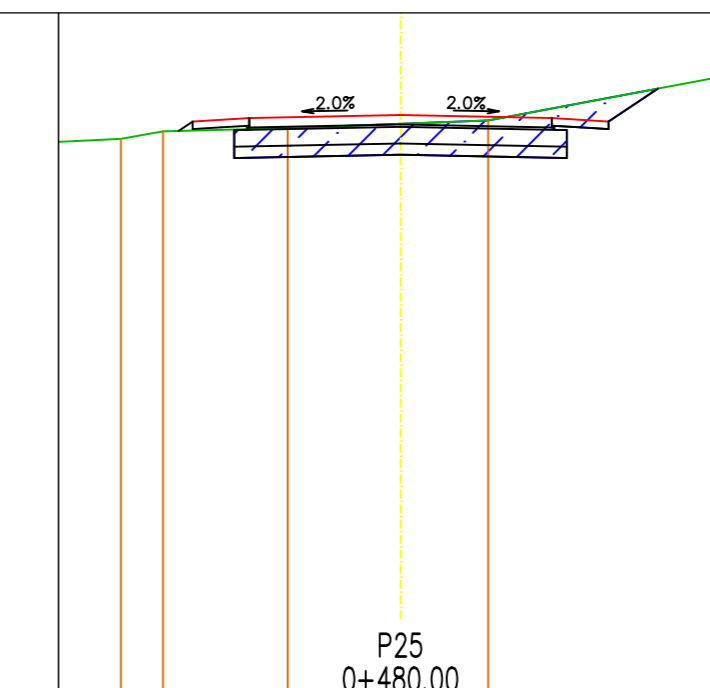
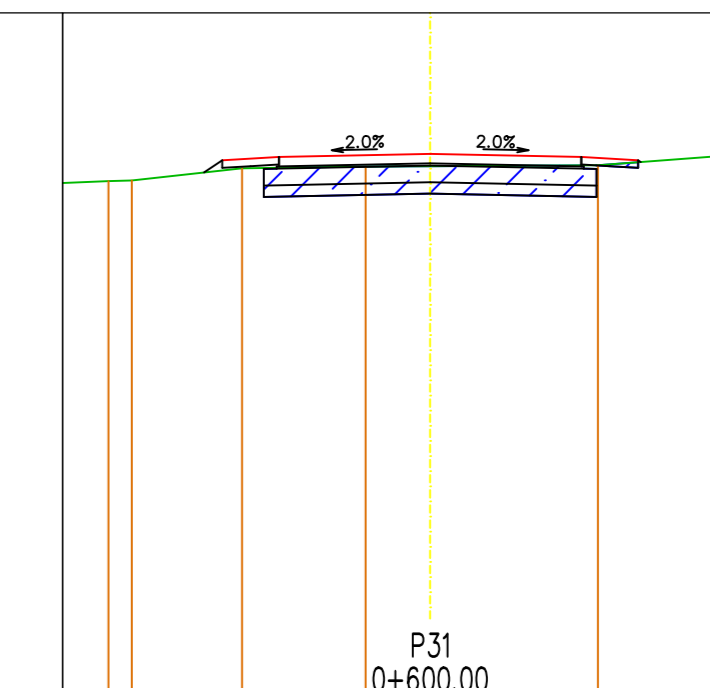
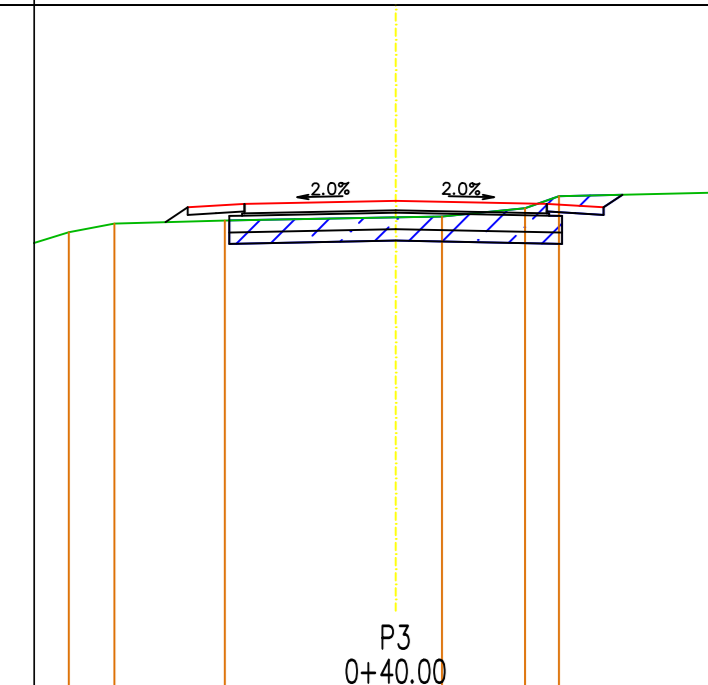
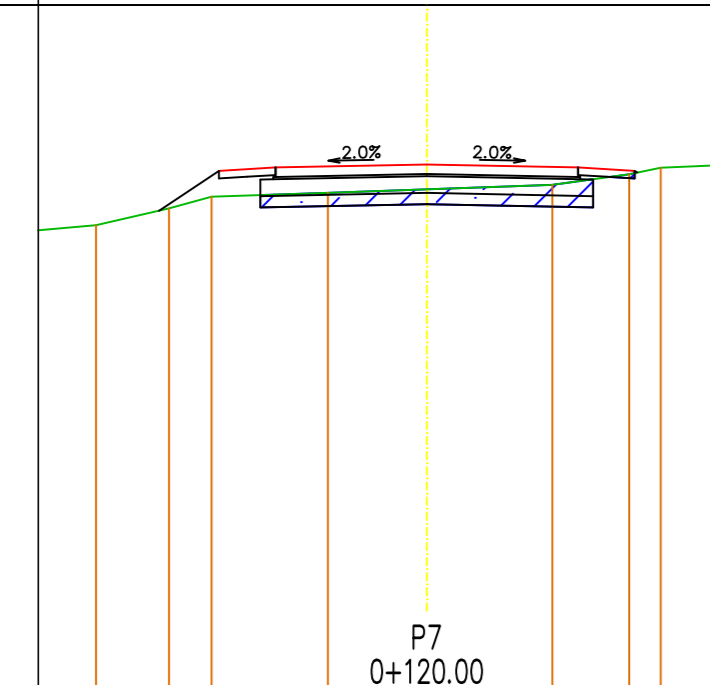
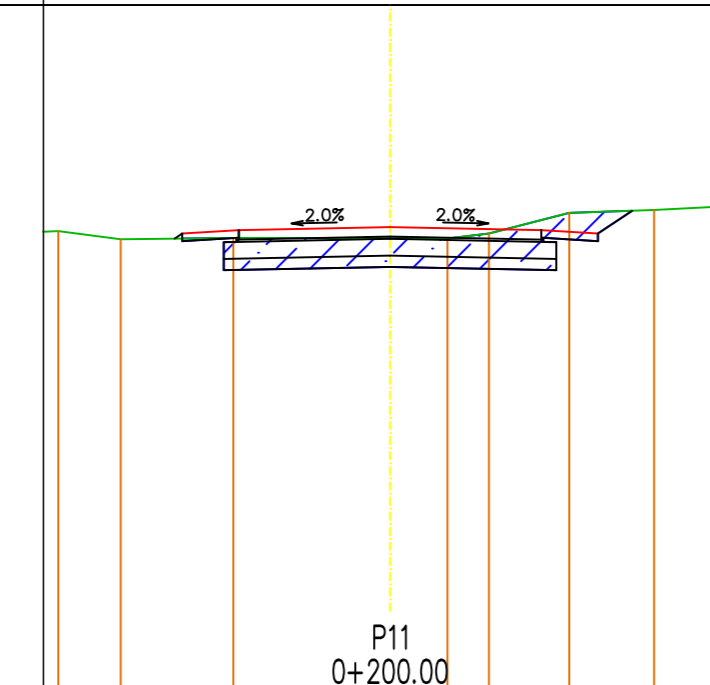
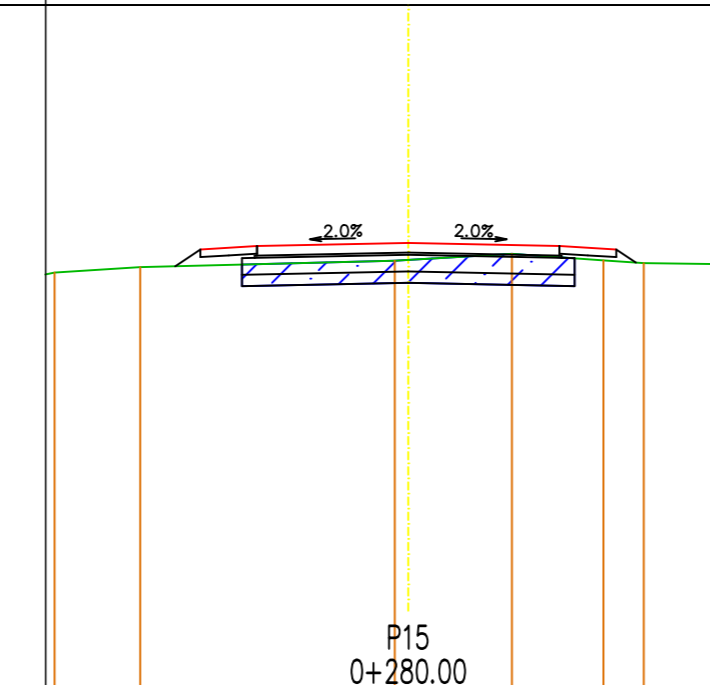
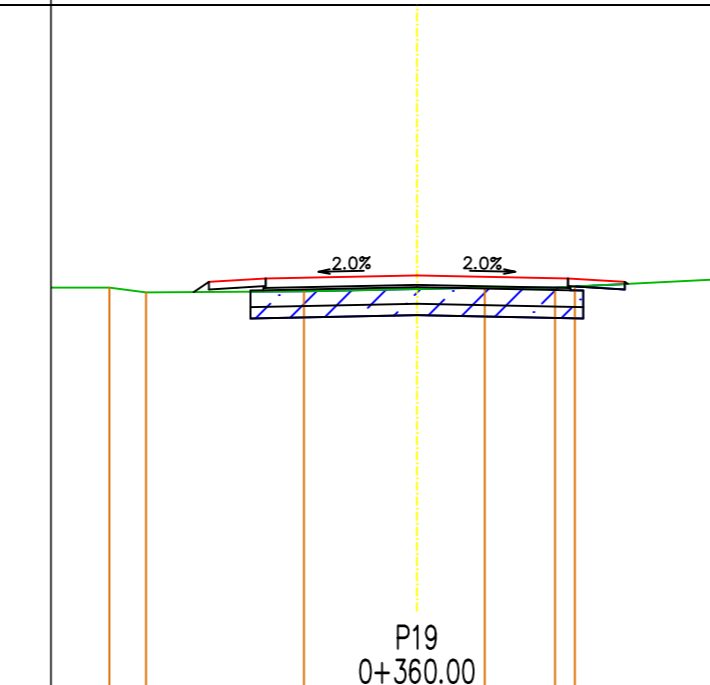
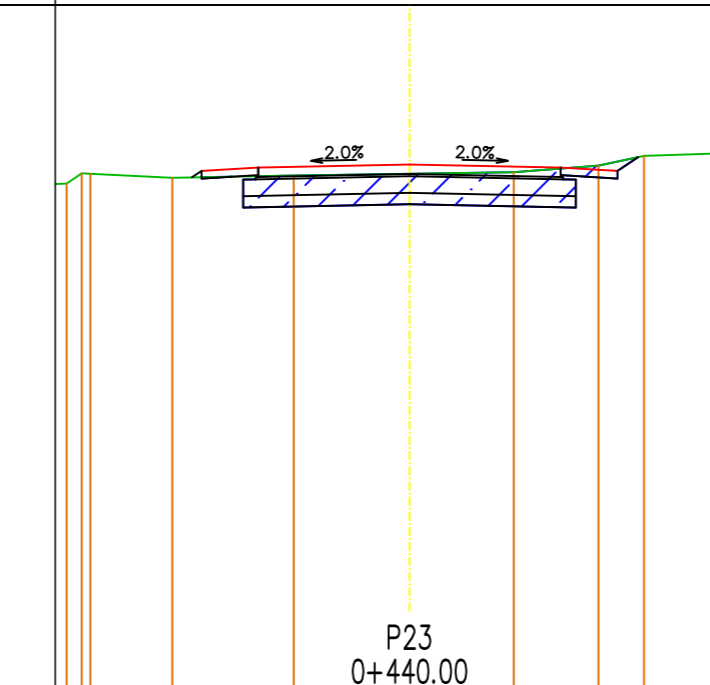
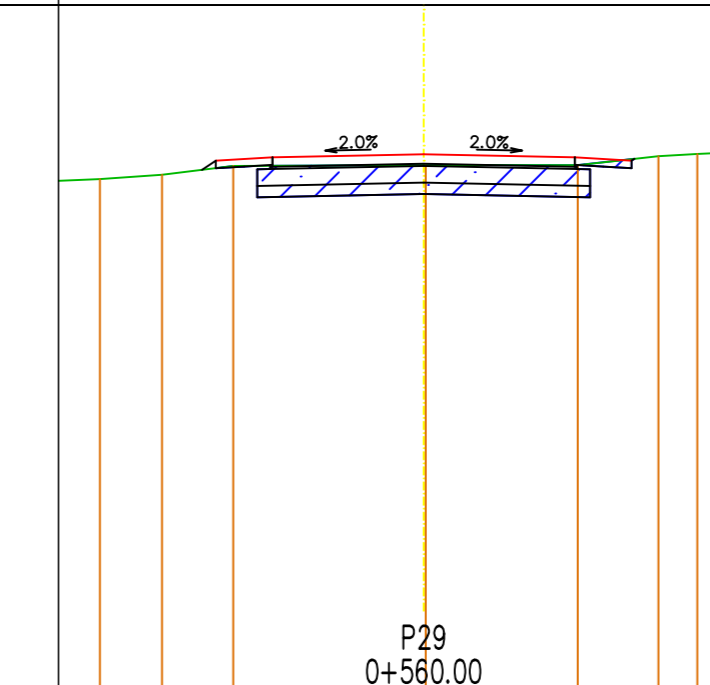
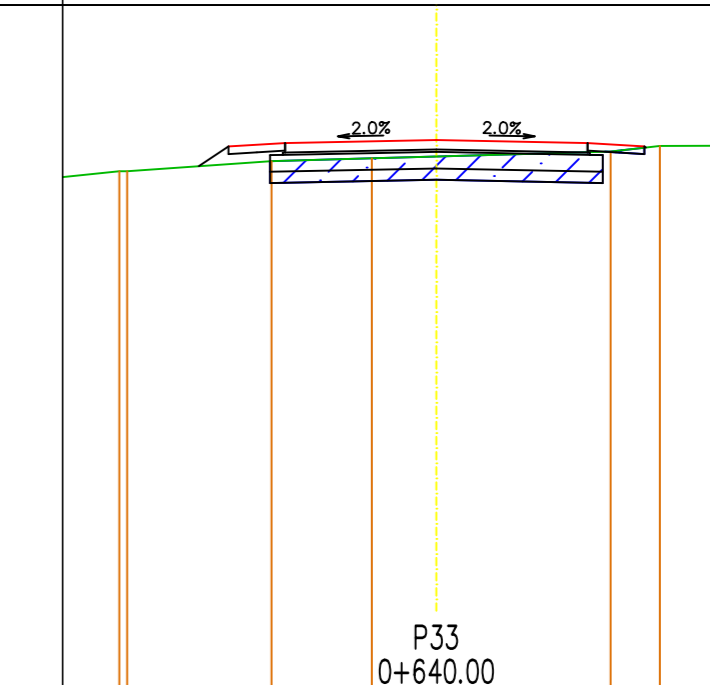
 <p>WYKOP = 2.32 m³</p> <p>154.000</p> <p>P1 0+00.00</p>	 <p>WYKOP = 2.41 m³</p> <p>155.000</p> <p>P5 0+80.00</p>	 <p>WYKOP = 3.38 m³</p> <p>154.000</p> <p>P9 0+160.00</p>	 <p>WYKOP = 1.98 m³</p> <p>153.000</p> <p>P13 0+240.00</p>	 <p>WYKOP = 1.83 m³</p> <p>153.000</p> <p>P17 0+320.00</p>	 <p>WYKOP = 1.96 m³</p> <p>154.000</p> <p>P21 0+400.00</p>	 <p>WYKOP = 2.26 m³</p> <p>154.000</p> <p>P25 0+480.00</p>	 <p>WYKOP = 1.69 m³</p> <p>154.000</p> <p>P31 0+600.00</p>								
RZĘDNE DROGI	160.44 160.48 160.52 160.48 160.44	RZĘDNE DROGI	161.97 162.02 162.06 162.02 161.97	RZĘDNE DROGI	161.27 161.31 161.35 161.31 161.27	RZĘDNE DROGI	159.43 159.48 159.52 159.48 159.43	RZĘDNE DROGI	158.84 158.89 159.33 158.89 158.84	RZĘDNE DROGI	160.27 160.31 160.35 160.31 160.27	RZĘDNE DROGI	161.67 161.72 161.76 161.72 161.67	RZĘDNE DROGI	161.16 161.20 161.24 161.20 161.16
ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75
RZĘDNE TERENU	159.95 160.32 160.48 160.48 160.49 160.40 160.41	RZĘDNE TERENU	161.64 161.66 161.91 161.95 161.97 162.20 162.29 162.35	RZĘDNE TERENU	161.16 161.26 161.36 161.37 161.40 161.63 161.79 161.94	RZĘDNE TERENU	159.17 159.31 159.35 159.38 159.40 159.45 159.55 159.57	RZĘDNE TERENU	158.66 158.69 159.73 159.79 159.84 159.84 159.86	RZĘDNE TERENU	160.16 160.15 160.17 160.17 160.17 160.44 160.49 160.49	RZĘDNE TERENU	161.44 161.54 161.56 161.64 161.69 161.72 161.73 161.74	RZĘDNE TERENU	160.89 160.89 161.05 161.08 161.08 161.09 161.22 161.19
ODSUNIĘCIA	4.11 2.93 2.44 0.00 0.93 2.70 3.86 4.40	ODSUNIĘCIA	4.37 3.60 2.00 0.00 1.00 1.84 2.33 3.51	ODSUNIĘCIA	3.81 3.34 0.47 0.88 1.66 2.04 4.43	ODSUNIĘCIA	4.50 3.75 2.20 0.00 0.98 1.59 2.64 3.74	ODSUNIĘCIA	3.89 3.40 1.97 0.00 1.42 2.54 3.78	ODSUNIĘCIA	3.70 3.16 1.63 0.00 1.04 2.08 2.80 4.44	ODSUNIĘCIA	4.25 3.95 2.49 0.85 0.00 2.22 3.93 4.32		
 <p>WYKOP = 1.72 m³</p> <p>155.000</p> <p>P3 0+40.00</p>	 <p>WYKOP = 0.99 m³</p> <p>155.000</p> <p>P7 0+120.00</p>	 <p>WYKOP = 2.19 m³</p> <p>154.000</p> <p>P11 0+200.00</p>	 <p>WYKOP = 1.45 m³</p> <p>153.000</p> <p>P15 0+280.00</p>	 <p>WYKOP = 1.62 m³</p> <p>154.000</p> <p>P19 0+360.00</p>	 <p>WYKOP = 1.98 m³</p> <p>154.000</p> <p>P23 0+440.00</p>	 <p>WYKOP = 1.79 m³</p> <p>154.000</p> <p>P29 0+560.00</p>	 <p>WYKOP = 1.47 m³</p> <p>154.000</p> <p>P33 0+640.00</p>								
RZĘDNE DROGI	161.43 161.48 161.52 161.48 161.43	RZĘDNE DROGI	161.92 161.96 162.00 161.96 161.92	RZĘDNE DROGI	160.09 160.13 160.17 160.13 160.09	RZĘDNE DROGI	159.88 159.92 159.96 159.92 159.88	RZĘDNE DROGI	159.45 159.49 159.53 159.49 159.45	RZĘDNE DROGI	160.91 160.96 161.00 160.96 160.91	RZĘDNE DROGI	161.05 161.10 161.14 161.10 161.05	RZĘDNE DROGI	161.24 161.28 161.32 161.28 161.24
ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75	ODSUNIĘCIA	2.75 2.00 0.00 2.00 2.75
RZĘDNE TERENU	161.10 161.22 161.26 161.30 161.31 161.42 161.58 161.43	RZĘDNE TERENU	161.20 161.42 161.57 161.63 161.67 161.73 161.87 161.96	RZĘDNE TERENU	160.12 160.01 160.02 160.02 160.09 160.36 160.40	RZĘDNE TERENU	159.57 159.64 159.74 159.74 159.82 159.73 159.70	RZĘDNE TERENU	159.37 159.31 159.33 159.36 159.37 159.37 159.39	RZĘDNE TERENU	160.88 160.83 160.85 160.88 160.90 160.99 161.11	RZĘDNE TERENU	160.81 160.86 160.98 160.99 160.99 161.14 161.14	RZĘDNE TERENU	160.91 160.91 161.05 161.08 161.11 161.17 161.25
ODSUNIĘCIA	4.32 3.72 2.26 0.00 0.61 1.71 2.16	ODSUNIĘCIA	4.38 3.41 2.85 1.31 0.00 1.66 2.68 3.10	ODSUNIĘCIA	4.39 3.56 2.07 0.00 0.76 1.31 2.37 3.49	ODSUNIĘCIA	4.88 3.55 0.00 1.37 2.58 3.12	ODSUNIĘCIA	4.07 3.58 1.49 0.00 0.90 1.63 2.09	ODSUNIĘCIA	4.34 4.22 3.14 1.53 0.00 1.38 2.50 3.10	ODSUNIĘCIA	4.28 3.46 2.52 0.00 2.04 3.10 3.62	ODSUNIĘCIA	4.19 2.18 0.85 0.00 2.30 2.96 4.26

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice				INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE	
OBIEKT: Budowa ul. Górnej (droga gminna nr 239046G) w Pawłowie, gm. Chojnice – droga dojazdowa do gruntów rolnych					
TYTUŁ: Przekroje poprzeczne					NR 6.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	02.07.2024	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		02.07.2024	
Projektant	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	02.07.2024	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA 02.07.2024	NR UMOWY		SKALA: 1:100