



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552092020

PROJEKT TECHNICZNY

<i>Branża:</i>	DROGOWA
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	<i>Budowa ul. Górnej (droga gminna nr 239046G) w Pawłowie, gm. Chojnice - droga dojazdowa do gruntów rolnych</i>
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</i>	<i>165/3; 165/2; 166/3 [obr. geod. Pawłowo [0021]; jedn. ewidencyjna : Chojnice-G [220203_2]</i>
<i>Inwestor:</i>	Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik w=1,5</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	02.07.2024	
Opracował	DROGOWA	Michał Marciniak		02.07.2024	
Projektant Sprawdzający	DROGOWA	Jerzy Wiśniewski	NN-8345/769/84	02.07.2024	

Chojnice, 02.07.2024

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

A. DOKUMENTY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	3
Uprawnienia budowlane Projektanta - branża drogowa	4
Zaświadczenie PIIB Projektanta - branża drogowa.....	5
Uprawnienia budowlane Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa.....	6
Zaświadczenie PIIB Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa	7
Oświadczenie Projektanta	8
 B. CZĘŚĆ OPISOWA	 9
1. Rozwiązania konstrukcyjne.....	10
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	10
3. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa	11
4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu oraz sieci uzbrojenia terenu	12
 C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	 14
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	15
Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu	16
Rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu	17
Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne	18
Rys. 4 Szczegóły konstrukcyjne	19
Rys. 5.1 Profil podłużny	20
Rys. 5.2 Profil podłużny	21
Rys. 6.1 Przekroje poprzeczne	22
Rys. 6.2 Przekroje poprzeczne	23

A. Dokumenty do Projektu technicznego

Uprawnienia budowlane Projektanta - branża drogowa

Zaświadczenie PIIB Projektanta - branża drogowa

Uprawnienia budowlane Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa

Zaświadczenie PIIB Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa

Oświadczenie Projektanta

Chojnice, 02.07.2024

Stosowanie do zapisów art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane/ tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami/

Oświadczam, że Projekt Techniczny:

Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa ul. Górnej (droga gminna nr 239046G) w Pawłowie, gm. Chojnice - droga dojazdowa do gruntów rolnych

Identyfikatory działek ewidencyjnych: 165/3; 165/2; 166/3 [obr. geod. Pawłowo [0021]; jedn. ewidencyjna : Chojnice-G [220203_2]

INWESTOR: Gmina Chojnice, ul.31 Stycznia 56a, 89-600 CHOJNICE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant – br. drogowa

Projektant Sprawdzający – br. drogowa

B. Część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne

Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

- drogi gminna nr 239046G, kategoria KR 1, klasa drogi - D
- szerokość jezdni – 4,0 m (przekrój 1/1); na mijankach - 5,0 m
- szerokość zjazdów – zgodnie z PZT
- szerokość pobocza – do 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny lub dwustronny zgodnie z PZT
- spadek poprzeczny pobocza - 6,0%
- długość proj. drogi: **1198,00 mb**

Konstrukcje:

a) K1 - JEZDZIA

- płyty betonowe typu JOMB 75x100x12,5
- podsypka piaskowa gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 22 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

b) K2 - ZJAZDY

- nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr.20 cm

c) K3 – POBOCZA

- pobocza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr.10 cm

Roboty objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

3. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa

- dz. ewid. nr 165/3; 165/2; 166/3 [obr. geod. Pawłowo [0021]; jedn. ewidencyjna : Chojnice-G [220203_2] objęte decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr BM.6733.22.5.2024 wydanej przez Wójta Gminy Chojnice w dniu 03.07.2024 r.

1) Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1) warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu: infrastruktura drogowa – droga publiczna, dojazd do gruntów rolnych,
- b) długość drogi – do 1200m,
- c) szerokość drogi – od 4m do 5m,
- d) skrzyżowania i kolizje z innymi sieciami infrastruktury technicznej, wykonać zgodnie z przepisami odrębnymi,
- e) parametry planowanej inwestycji powinny uwzględniać wymogi wynikające z obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych i obowiązujących norm,

Punkt 1 (warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego) ppkt. a) – e) -spełniono

2) warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne stosownie do zapisów ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 82), ponieważ na działkach nie występują użytki rolne klas I-III, ani użytki leśne,
- b) planowaną inwestycję należy projektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,
- c) projektowane użytkowanie i zagospodarowanie terenów nie może stanowić źródła zanieczyszczeń dla środowiska wodno-gruntowego,
- d) przy realizacji i użytkowaniu terenu należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które ograniczą negatywny wpływ na środowisko,
- e) na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu,
- f) zamierzenie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), w związku z czym Wójt Gminy Chojnice wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – znak RŚiGN.6220.31.6.2023 z dnia 12.03.2024r.,
- g) zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 840 ze zm.), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Chojnice,
- h) działka nr 165/3 przylega do terenu kolejowego linii kolejowej nr 208 relacji Jabłonowo-Chojnice,

i) należy uwzględnić wymogi w zakresie wynikającym z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r.”

Punkt 2 (warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej) ppkt. a) – i) -spełniono

- a) Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków** - teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków
- b) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej** - teren objęty opracowaniem nie leży na terenach eksploatacji górniczej.
- c) Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Dla przedmiotowej inwestycji wydano decyzję nr RŚiGN.6220.31.6.2023 wydaną przez Wójta Gminy Chojnice w dniu 12.03.2024 r. WW. decyzja orzeka o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu oraz sieci uzbrojenia terenu

Wykonawstwo robót

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych

Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie prace związane z uzbrojeniem podziemnym wykonać z należytą ostrożnością pod nadzorem zainteresowanych służb.

Wszystkie kable energetyczne i teletechniczne w jezdni i pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

Repery

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych. Układ współrzędnych poziomych: 2000. Układ odniesienia wysokości: EVRF2007-NH

Profil podłużny

Profil podłużny dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- Zaopatrzenie w wodę – nie wymaga
- Odprowadzanie ścieków – nie wymaga
- Odprowadzenie wód opadowych – odprowadzenie wód opadowych zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i pochylenie podłużne w obrębie pasa drogowego
- Nie zachodzą kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia technicznego.
- Realizacja inwestycji nastąpi zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

Opracował:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

C. Część rysunkowa