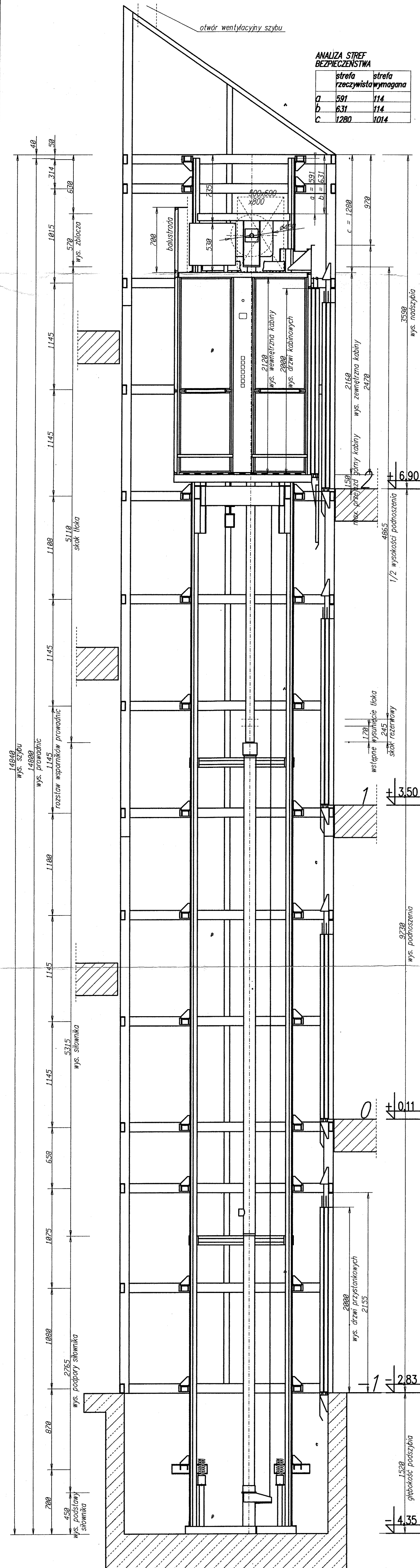


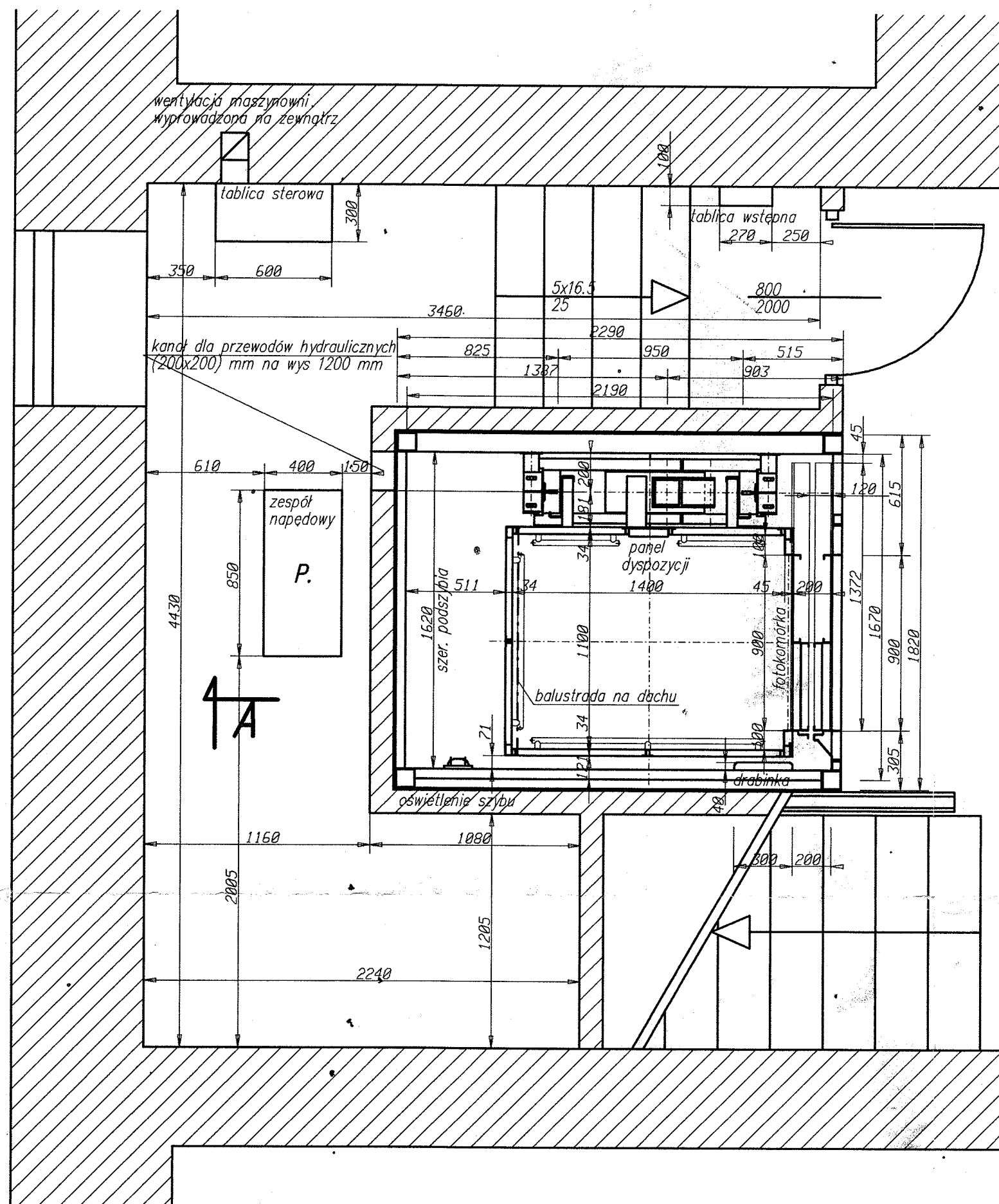
A - A
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU,
KABINA W NAJWYŻSZYM GÓRNYM POŁOŻENIU,
SKALA 1:25

WARUNKI WYKONANIA OBUDOWY SZKLANEJ SZYBU:
1. Stosować szkło warstwowe bezpieczne klejone grubości min. 6 mm
2. Wymagana wytrzymałość mechaniczna obudowy wg: EN 81-1:1998 p. 5.3.1

SZYB:
1. Odchyłki na ścianie z drzwiami: +/- 5 mm
2. Odchyłki na pozostałych ścianach: + 20 mm
3. Temperatura w szybie: +5°C - +40°C
4. Wentylacja szybu wyprowadzona na zewnątrz.



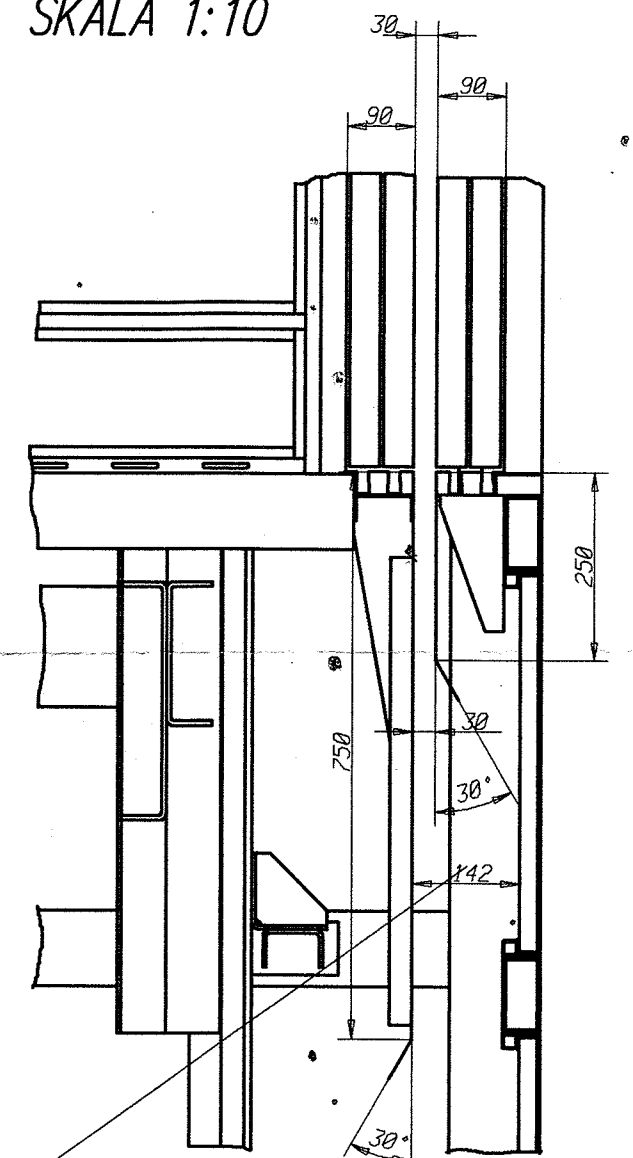
B - B
PRZEKRÓJ POZIOMY PRZEZ DŹWIG, SZYB I MASZYNOWNIE
SKALA 1:25



MASZYNOWNIA :

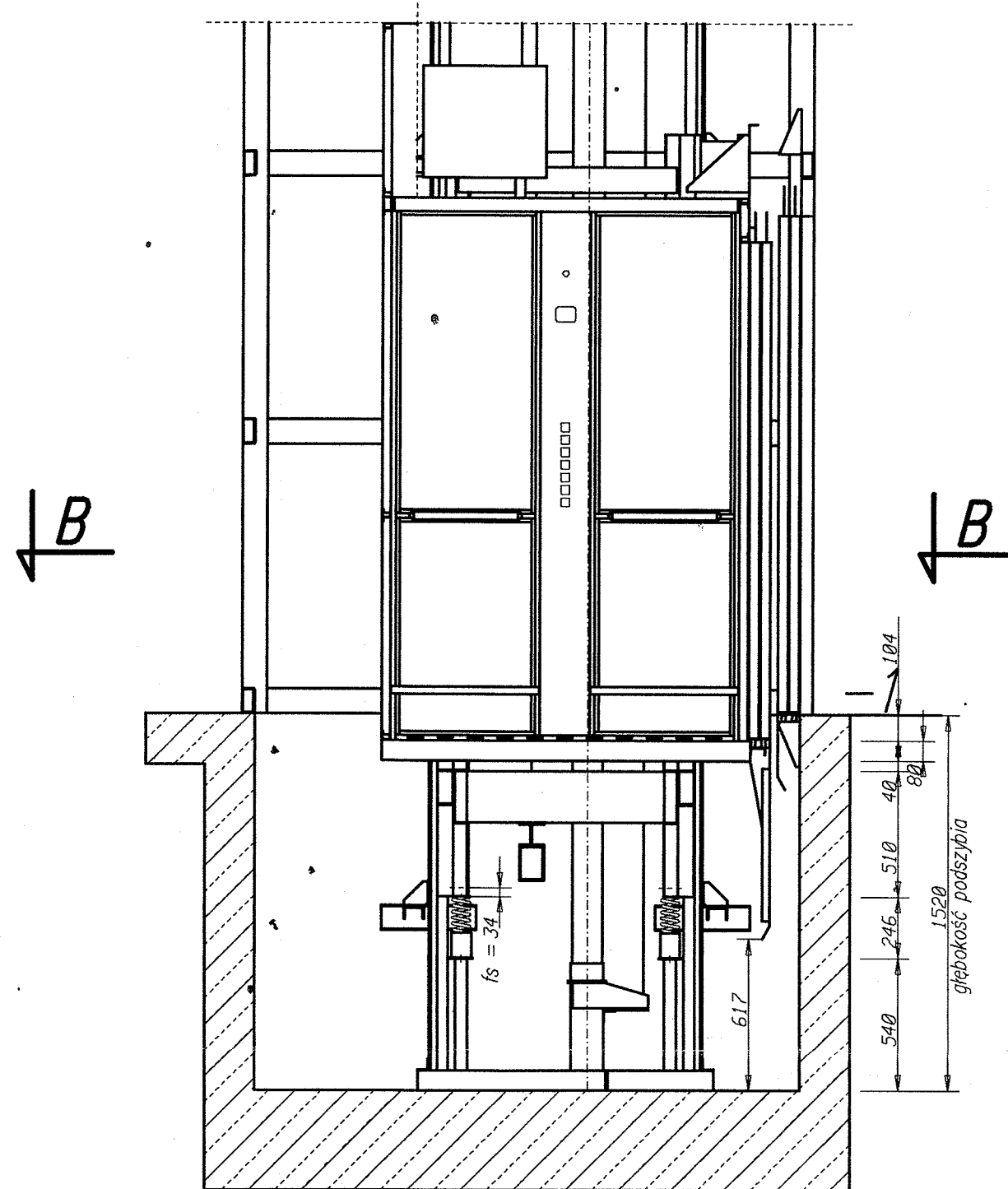
- Oświetlenie maszynowni: -200lx
- Wentylacja maszynowni wyprowadzona na zewnątrz.
- Nacisk na posadzkę: P=500 daN
- Wysokość maszynowni: Hmin=1900 mm
- Temperatura w maszynowni: +5°C - +40°C

SZCZEGÓŁ PRÓGÓW DRZWI PRZYSTANKOWYCH I KABINOWYCH
SKALA 1:10



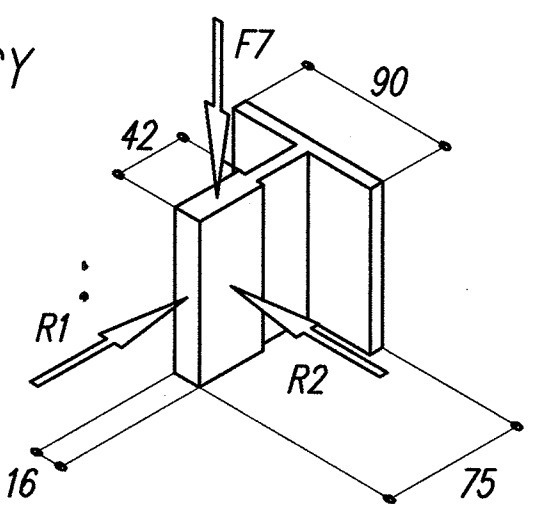
Podany wymiar dotyczy odstępów ścian - pomiędzy drzwiami przystankowymi od przystanku -1 do przystanku 2

KABINA OBCIĄŻONA MAKSYMALNIE
OPARTA STATYCZNIE NA ZDERZAKACH
SKALA 1:25



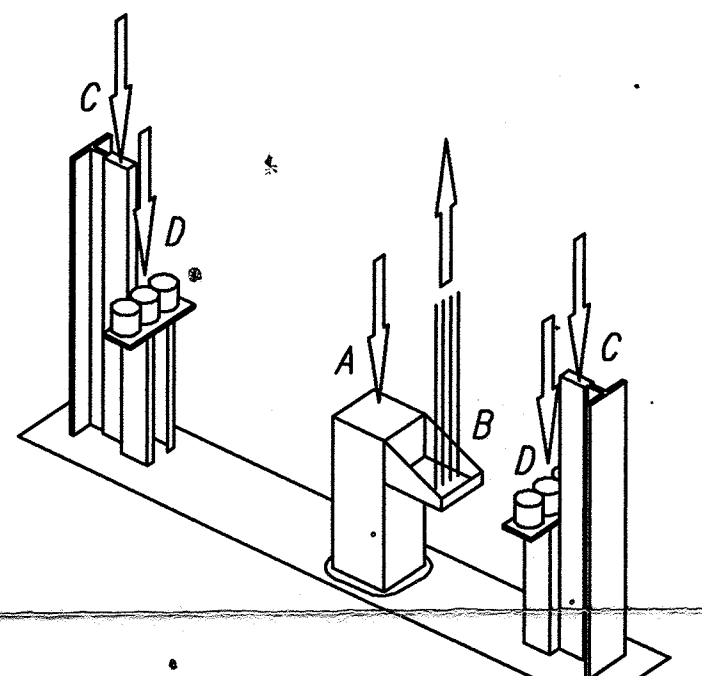
AKSONOMETRIA PROWADNICY

SŁY DZIAŁAJĄCE NA PROWADNICĘ
F7 22 950 N
R1 1 251 N
R2 2 345 N

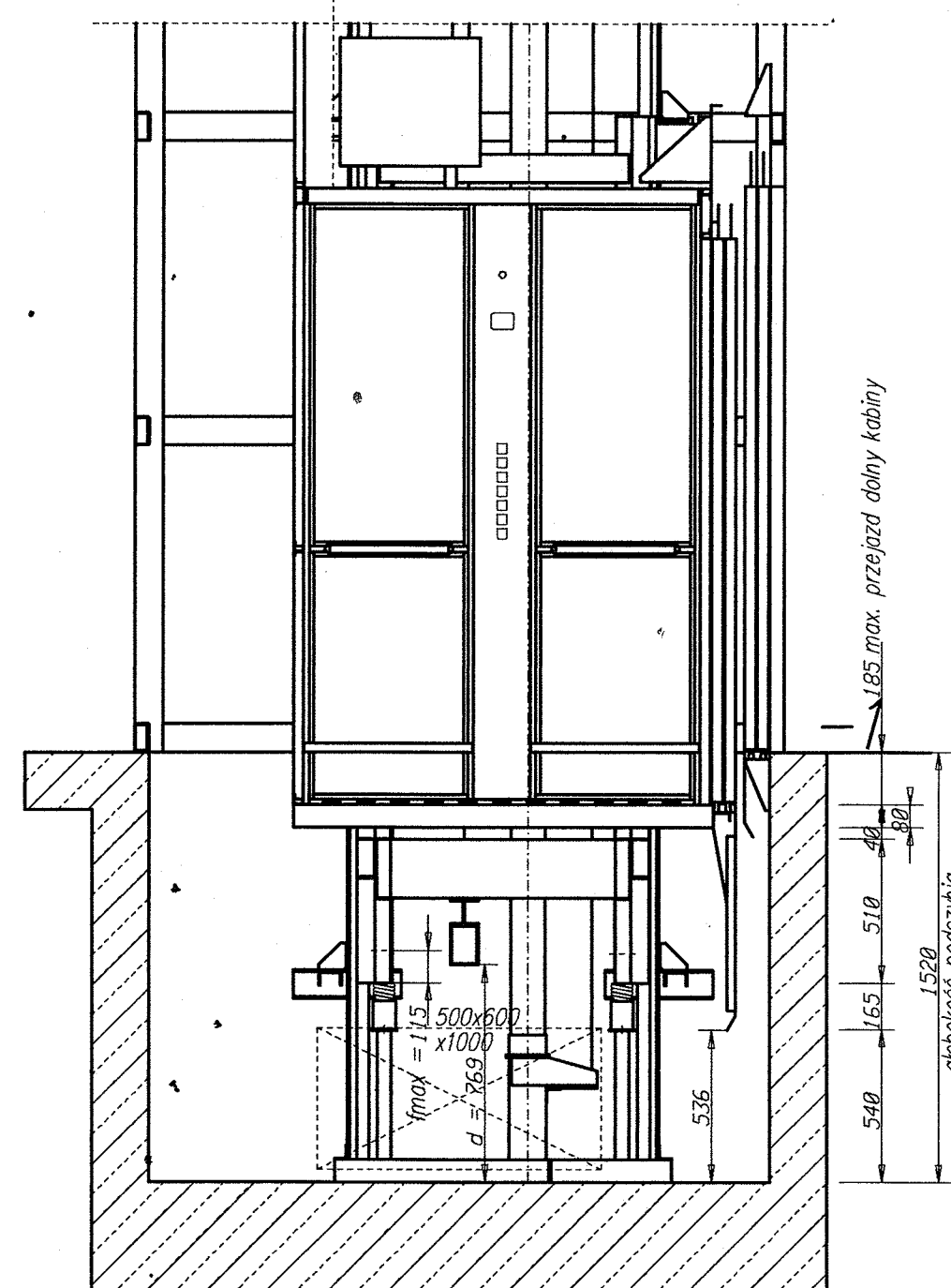


SŁY DZIAŁAJĄCE NA ELEMENTY KONSTRUKCJI DŹWIGU - SCHEMAT

OBCIĄŻENIA DYNAMICZNE W PUNKTACH
A 49 742 N
B 23 333 N
C 24 880 N
D 30 600 N



POŁOŻENIE KABINY PRZY MAX. SCISNIĘTYCH ZDERZAKACH
SKALA 1:25



strefa	strefa
bezpieczna	wymagana
A	769
B	500

BIURO BŁYBOKI VERMECHEN
Inżynier Biuro Techniczne w Białymostku

Sprowadzone ca do zgodności z wymaganiami przepisów D.T.

10.02.2022

Parametr	Wartość
Przemek bezpieczeństwa drzwi przystankowych (typ)	EN 81-1
Ciepłota stat. przy max. obciążeniu	1,35 MPa
Ciepłota stat. przy min. obciążeniu	3,01 MPa
Hydrauliczny zespół regulacyjny (typ)	150 / 125 - 1
Słownik (typ)	820-80-75
Skok tłoka	5110 mm
Tłok (liczba części)	1 (cały)
Tłok (średnica / grubość ścianek)	80 mm / 5 mm
Osłona (średnica / grubość ścianek)	127 mm / 5 mm
Słownik (typ / moc)	HY21 / 2,5-30-50 / 12,5 kW
Słownik (napiecie pracy / rozruchy)	380 V / 2 / Δ
Pompa (typ)	RUC 80-46
Zespół napędowy (typ)	UD 200

WYPOSAŻENIE HYDRAULICZNE	
Masa działająca na chwytacze	1 530 kg
Ciepłota słownika z olejem	2 330 N
Ociążenie dynamiczne na słowniku	47 213 N
Całkowite obciążenie na słowniku	31 475 N
Ciepłota słownika	1 719 N
Ciepłota podpry pod słownik	292 N
Całkowite obciążenie na linach	15 555 N
Masa ramy kabiny	250 kg
Masa kabiny z wyposażeniem	650 kg
Zderzak kabiny (typ / ilość)	1280 / 6 szt.
Przewodniki kabiny	17,4 m
Ilość wsporników przewodnicy kabiny	15
Przewodnica kabiny (długość x ilość)	14 800 mm / 2 szt.
Przewodnica kabiny (typ / ciężar)	190/B / 3,861 N
Rama (typ)	17,4 m
Średnica koła transmisyjnego głowicy cylindra	500 mm
Lina nośna (średnica / ilość x długość)	11,0 mm / 4 x 17,3 m
Lina nośna (typ)	58x19 R4x4+1
Drzwi kabiny (typ / rozmiar)	2415 / 800 x 2000 mm
Drzwi przystankowe (typ / rozmiar)	2415 / 800 x 2000 mm
Ilość przystanków / ilość dojeżdż.	4 / 4
Ilość wejść do kabiny	2
Prędkość maksymalna	0,16 m/s
Prędkość dojazdowa	0,16 m/s
Prędkość robocza	0,63 m/s
Stwierzenie	mikroprocesor z napędem regulowanym
	zbiorniczko góra-dół, jazda pożarowa
	stering pojedynczy
Ilość osób	8
Waga	630 kg
Rodzaj dźwigu	hydrauliczny, osobowy, bezosobowy

WYSZCZEGÓLNIENIE CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

Właściciel	Spółka Usług Dźwigowych LIFT SERVICE BIAŁYSTOK Sp z o.o., 15-302 Białystok, ul. Mazowiecka 39 D
Wykonawca	Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Zarządu Szpitala Wojewódzkiego im. J. Piłsudskiego w Białymostku
Miejsce budowy	Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Zarządu Szpitala Wojewódzkiego im. J. Piłsudskiego w Białymostku, budynek "A" ul. Fabryczna 27, 15-482 Białystok
Typ dźwigu	NB630H
Projektant	mgr inż. A. Roguska
Kreślił	mgr inż. A. Roguska
Weryfikował	mgr inż. G. Roguska
Opracował	mgr inż. K. Rasmannik
Skala	1:25
Data	02.2022
Opis projektu	RYSYNEK MONTAŻOWY DŹWIGU HYDRAULICZNEGO
Numer fabryczny	
Ilość	1

LIFT SERVICE S.A.
Lublin, ul. Rostkocze 6 H01-355