

PRZEBUDOWA ULICY ŁĄKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI JEDLICZE A

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawy			Rodzaje robót	Jedn.	Ilość
<b>1.</b>	<b>D.01</b>	<b>.01</b>	<b>.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>		
1.1	D.01	.01	.01 .01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,99
<b>4.</b>	<b>D.01</b>	<b>.02</b>	<b>.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>		
4.1	D.01	.02	.02 .01	Zdjęcie warstwy humusu 15 cm	m3	384,00
<b>5.</b>	<b>D.01</b>	<b>.02</b>	<b>.04</b>	<b>Rozbiórki elementów dróg i ulic</b>		
5.2	D.01	.02	.04 .02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm z ponownym wbudowaniem w pobocza	m2	2 700,00
	<b>D.04</b>	<b>.00</b>	<b>.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
<b>6.</b>	<b>D.04</b>	<b>.01</b>	<b>.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
6.1	D.04	.01	.01 .01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni gł. 20cm wraz z odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy	m2	5 376,48
6.1	D.04	.01	.01 .01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża	m2	5 376,48
<b>9.</b>	<b>D.04</b>	<b>.05</b>	<b>.01</b>	<b>Podbudowa i ulepszone podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>		
9.1	D.04	.05	.01 .03	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, 0/31,5mm grubość warstwy 20 cm - jezdnia	m2	4 335,10
9.1	D.04	.05	.01 .03	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, 0/31,5mm grubość warstwy 20 cm - zjazdu	m2	120,00
	<b>D.05</b>	<b>.00</b>	<b>.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
<b>12</b>	<b>D.05</b>	<b>.03</b>	<b>.23</b>	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>		
12.1	D.05	.03	.23 .01	Wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych 40x60 gr.10cm kolor szary na podsypce cem.-piask. 1:4	m2	2 970,00
	<b>D.06</b>	<b>.00</b>	<b>.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>14.</b>				<b>Regulacja wysokościowa elementów istn. infrastruktury</b>		
14.5				regulacja wysokosciowa i ew. wymiana kołnierzy i klap zasów wodociągowych	szt.	16,00
14.6				regulacja wysokosciowa i ew. wymiana kołnierzy i klap zasów gazowych	szt.	15,00
	<b>D.07</b>	<b>.00</b>	<b>.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
<b>16.</b>	<b>D.07</b>	<b>.02</b>	<b>.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
16.1	D.07	.02	.01 .01	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	11,00
16.2	D.07	.02	.01 .02	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków		
	D.07	.02	.01 .02	Tablice średnie, folia odblaskowa typ 2	szt.	19,00
	<b>D.08</b>	<b>.00</b>	<b>.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
<b>19.</b>	<b>D.08</b>	<b>.01</b>	<b>.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>		
19.1	D.08	.01	.01 .01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na ławie z betonu C12/15	m	1 497,00