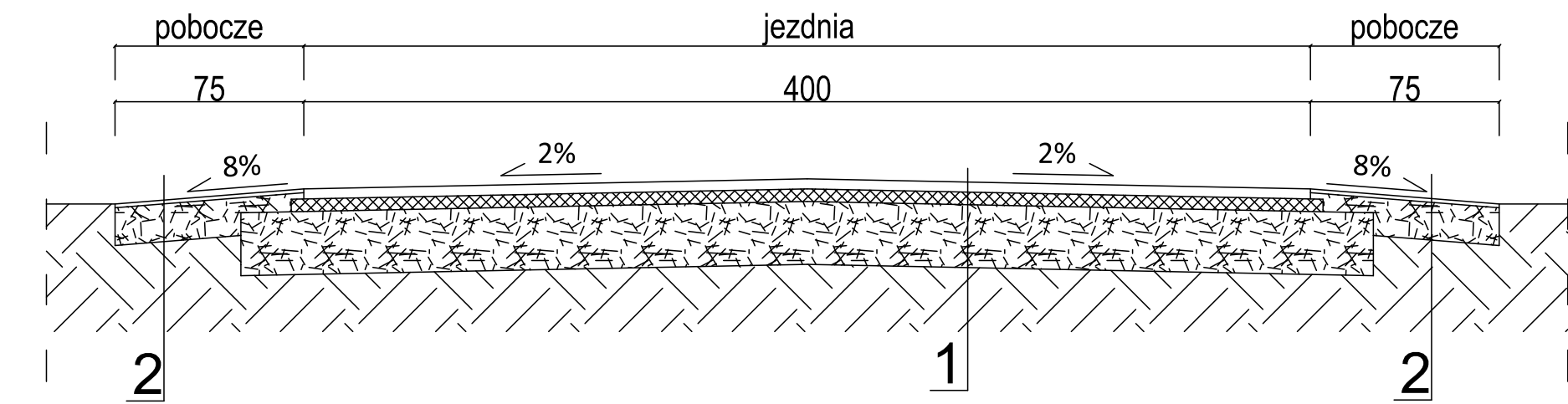
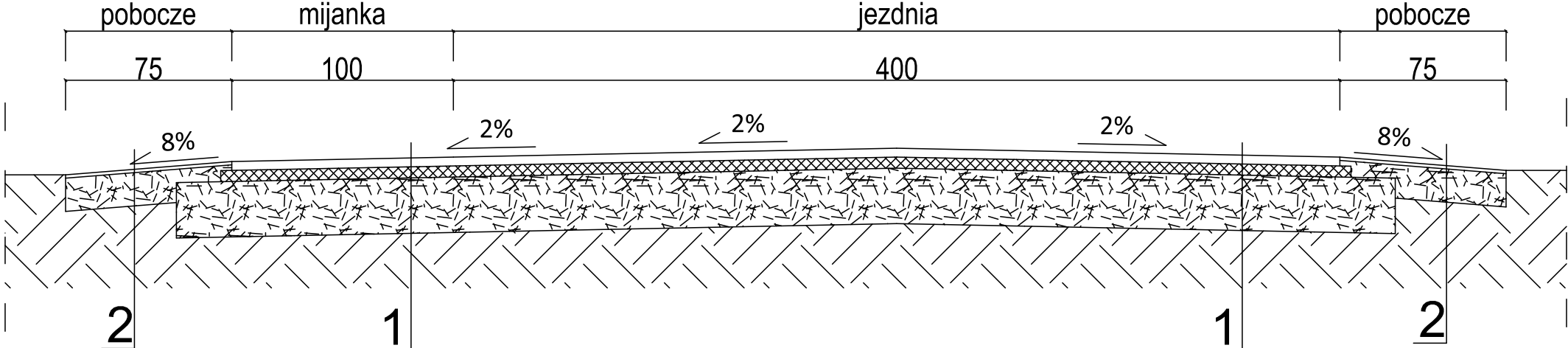


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



1

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4cm po zagęszczeniu
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,5kg/m2
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5cm po zagęszczeniu
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 1,0kg/m2
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 25 cm po zagęszczeniu
istn. podłoże gruntowe/nasyp z pospółki

2

grys kamienny bazaltowy 2-5mm (10 kg/m2)
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K-1 60 o zużyciu 1,5 kg/m2
grys kamienny bazaltowy 8-11 mm (15 kg/m2)
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K-1 60 o zużyciu 1,5 kg/m2
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - około 15 cm po zagęszczeniu
istniejące podłoże/nasyp z pospółki (w zależności od uwarunkowań terenowych)

Henryk Mazur ul. Szczęśliwa 35 59-500 Złotoryja				
zadanie: Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 14/2, 14/4, w Bielowicach				nr rysunku: ark./ogól. 2
treść rysunku: Przekroje poprzeczne				
Branża drogowa	inż. Henryk Mazur upr. nr 32/84/Lw spec. konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg	data:	podpis:	skala: 1:25
		12.2020		