

PRACOWNIA PROJEKTOWA
JADWIGA ZBIEGIEŃ
AL. JURAJSKA 7B
32-083 BALICE

ADRES DO KORESPONDENCJI
UL. WROCŁAWSKA 37A/510
30-011 KRAKÓW
TEL. (12) 633-05-82

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT : Rozbudowa drogi w miejscowości Waxmund o długości 900m (wzdłuż potoku Mały Kowaniec)

INWESTOR : Gmina Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ

PROJEKTANT: mgr inż. Jadwiga Zbiegień
upr. nr NBUA-7342/123/98
spec. konstrukcyjno-budowlana

OPRACOWAŁ: mgr inż. Jadwiga Zbiegień

sierpień 2018

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
5. PODSTAWOWE PARAMERY DROGI.....	4
6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4
7. OPIS PROJEKTOWAEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	4
8. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO	5
9. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	5
10. TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU	5

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity opracowany na podstawie Dz. U. z 2017 poz. 2222, Dz. U. 2018 poz. 12, 138, 159, 317)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43 , poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku; tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz.1729; tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami)
- Załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na rozbudowywanej drodze gminnej nr K363587 o długości 900m (wzdłuż potoku Mały Kowaniec) klasy D w miejscowości Waksmund, gmina Nowy Targ. Analizowany odcinek ma długość 968,12 m (kilometraż lokalny: od 0+000,00 do km 0+968,12).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Waksmund, gm. Nowy Targ w województwie małopolskim. Rozbudowywana droga gminna przebiega w terenie niezabudowanym. Szerokość jezdni istniejącej drogi wynosi 1,8 - 5,0 m. Przedmiotowa droga o nawierzchni gruntowej służy obsłudze komunikacyjnej terenów rolnych zlokalizowanych w bezpośrednim jej sąsiedztwie. Nawierzchnia jezdni w stanie istniejącym jest zniszczona, posiada głębokie koleiny – droga dostępna dla pojazdów o znacznym prześwicie.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, woda odprowadzana jest na tereny zielone pasa drogowego oraz spływają w kierunku sąsiadującego z drogą cieku Kowaniec Mały.

W obrębie przedmiotowej drogi brak istniejącego uzbrojenia terenu.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach opracowania przewidziano budowę drogi o jezdni jednopasowej dwukierunkowej szer. 3,5m z obustronnymi poboczymi o szer. 0,75m. Wzdłuż drogi, dla zapewnienia możliwości mijania się pojazdów jadących z kierunków przeciwnych, zaprojektowano mijanki. W obrębie mijanej szerokość jezdni drogi wynosić będzie min. 5,0m. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi gminnej, w miejscu skrzyżowania z ciekim o nazwie Kowaniec Mały, projektuje się budowę obiektu mostowego o konstrukcji zespolonej stalowo-żelbetowej o rozpiętości przęsła w świetle 7,3m.

Odwodnienie drogi stanowić będą projektowane rowy przydrożne prawo i lewostronne. Projektuje się rowy trapezowe o szer. dna 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5 oraz 1:1.

W ciągu proj. rowów projektuje się budowę przepustów Ø500mm, zlokalizowanych pod zjazdami do posesji prywatnych.

5. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI

Parametry techniczne drogi:

Klasa drogi	- D
Kategoria drogi	- gminna
Kategoria ruchu	- KR1
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Szerokość jezdni	- 3,50m - 5,00m

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej projektuje się barierę U-14a+U-1c:

- od km 0+082,00 (strona lewa) na długości 136m.
- od km 0+264,00 (strona prawa) na długości 707m.
- od km 0+264,00 (strona lewa) na długości 76m.

7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Montaż projektowanego oznakowania pionowego należy wykonać wg zatwierdzonego projektu.

Rozwiązanie docelowej organizacji ruchu przedstawiono na załączonych rysunkach.

Dla drogi gminnej projektowane są znaki drogowe z grupy małych na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm. wg PN-EN 10152:2004(U) lub innej grubości ale spełniające wymagania dla znaków i tarcz drogowych wg PN-EN 12899-1. Tarcza musi być równa i gładka bez odkształceń płaszczyzny znaku. Strony czołowe znaków zawierające ich treść należy wykonać z samoprzylepnej folii odblaskowej o właściwościach fotometrycznych i kolorymetrycznych typy 1, typu 2 oraz pryzmatycznych.

Droga w stanie istniejącym przebiega przez obszar niezabudowany. W projekcie stałej organizacji ruchu zaprojektowano:

- znak B-33 (40km/h) strona prawa. Znak należy umiejscowić na istniejącej drodze gminnej w odległości 15m przed projektowanym znakiem D-18.

- znak B-34 (40km/h)) wraz z A-23 z tabliczką T-29 (12%) na jednym słupku strona lewa.
- znak D-4a wraz ze znakiem B-18 (3,5t) na jednym słupku (strona prawa) w km 0+091.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe związane z pochyleniem podłużnym drogi wynoszącym 12% w km 0+131,69 do 0+160,22:

- znak A-23 z tabliczką T-9 na jednym słupku w km 0+081 (strona prawa)
- znak A-22 z tabliczką T-9 na jednym słupku w km 0+211 (strona lewa)

Zaprojektowano oznakowanie pionowe związane z projektowanym parkingiem:

- znak D-18 (strona prawa) w km 0+004
- znak D-18 (strona lewa) w km 0+019
- na wjeździe na parking znak C-5 w km 0+016
- na wyjeździe z parkingu (strona lewa) znak B-2 w km 0+077

8. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome na drodze gminnej należy wykonać, jako cienkowarstwowe, wykonane mechanicznie. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz.U.220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r. Materiałami do wykonania oznakowania poziomego cienkowarstwowego powinny być farby rozpuszczalnikowe nakładane warstwą grubości 0.6 mm (na mokro).

Na omawianym odcinku drogi w celu poprawy czytelności kierunku jazdy (w obrębie wyjazdu z parkingu oraz zjazdu indywidualnego – strona lewa drogi gminnej) zaprojektowano linię krawędziową P-7c. Na projektowanym parkingu, wprowadzono następujące oznakowanie poziome:

- strzałki kierunkowe małe P-8a wyznaczające kierunek ruchu pojazdów na parkingu
- linie P-18 wyznaczające miejsca postojowe.

9. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z rozbudowy drogi gminnej w m. Waksmund gm. Nowy Targ.

10. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 7.2019.