

Wyrównanie istniejącej jezdni masą betonu asfaltowego podczas przebudowy drogi wewnętrznej w m. Małkocin

Droga A-B

Kilometr przekroju	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Masa
	m ²	m ²	m	m ³	m ³ × 2,6 Mg/m ³ = Mg
0+000,0	0,000				
0+007,1	0,088	0,044	7,1	0,31	0,8
0+016,3	0,118	0,103	9,2	0,95	2,5
0+032,1	0,312	0,215	15,8	3,40	8,8
0+044,0	0,226	0,269	11,9	3,20	8,3
0+053,4	0,091	0,158	9,4	1,49	3,9
0+060,5	0,205	0,148	7,1	1,05	2,7
0+065,8	0,081	0,143	5,3	0,76	2,0
0+070,1	0,051	0,066	4,3	0,28	0,7
0+085,0	0,109	0,080	14,9	1,19	3,1
0+092,3	0,133	0,121	7,3	0,88	2,3
0+097,4	0,213	0,173	5,1	0,88	2,3
0+103,5	0,124	0,168	6,1	1,02	2,7
0+112,2	0,094	0,109	8,7	0,95	2,5
0+122,6	0,076	0,085	10,4	0,88	2,3
0+127,2	0,000	0,038	4,6	0,17	0,4
		RAZEM	127,2	17,43	45,3

Droga C-D-E, wyrównanie $((3,0 \times 3,6) + 106,1) \times 0,100 = 11,7 \text{ Mg}$

Ogółem : 45,3 + 11,7 = 57,0 Mg

opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek