

**DECYZJA nr ZDP.TD.4170.44.2021.BM**

Na podstawie art. 29 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470z zm.), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2020 r., poz. 256 j.t.), oraz na podstawie uchwały Zarządu Powiatu Stargardzkiego numer 2449/18 z dnia 21 czerwca 2018r. dotyczącym upoważnienia Pana Zbigniewa Sowę - Kierownika referatu ds. zarządzania ruchem w Zarządzie Dróg Powiatowych w Stargardzie do wydawania decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego, umieszczenia reklam oraz lokalizacji urządzeń obcych w pasach drogowych dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie powiatu stargardzkiego podczas nieobecności Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych spowodowanej urlopem lub chorobą, po rozpatrzeniu wniosku:

Pana Romana Kaczmarka pełnomocnika Gminy Stargard z siedzibą ul. Rynek Staromiejski 5 w sprawie:

„Lokalizacji zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej 1700Z dz. nr 19 na dz. nr 10/1 obręb Małkocin gm. Stargard”.

**§ 1**  
**zezwała się**

Gminie Stargard z siedzibą 73-110 Stargard, ul. Rynek Staromiejski 5 na:

1. Lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej - dz. nr 19 obręb Małkocin gm. Stargard, na dz. nr 10/1 obręb Małkocin gm. Stargard. Szczegółowa lokalizacja zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej - dz. nr 19 obręb Małkocin gm. Stargard, na dz. nr 10/1 obręb Małkocin gm. Stargard, przedstawiona została na załączniku mapowym pt. „Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej”. Załącznik mapowy pt. „Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej” - został podpisany i opieczetowany.
2. Parametry geometryczne oraz techniczne zjazdu jak dla zjazdu indywidualnego zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 j.t. § 78 w związku z §113 ust. 7):
  1. Szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50m w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłości lub skosów o których mowa w pkt. 2- nie mniejsza niż 3,00m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu.
    - b) szerokość obustronnych poboczy- nie mniejsza niż 0,75 m każda
  2. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m lub ścięcie skosem o proporcji n: m=m≥1,50m wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych
  3. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%
  4. Nawierzchnia jezdni na terenie zabudowy twarda ulepszona, poza terenem zabudowany oraz poboczy –co najmniej gruntowa ulepszona
  5. Odwodnienie zjazdu winno być tak zaprojektowane, aby wody opadowe z terenu działki numer 10/1 obręb Małkocin gm. Stargard nie spływały poprzez projektowany zjazd na drogę powiatową działkę numer 19 obręb Małkocin gm. Stargard i odwrotnie.
3. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dysponowania pasem drogowym drogi powiatowej 1700Z – dz. nr 19 obręb Małkocin gm. Stargard na cele budowlane w myśl ustawy "Prawo Budowlane" w zakresie niezbędnym do realizacji zadania pt. „Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej” Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane wygasa z chwilą realizacji przedmiotowego zadania.

**§ 2**

Zezwolenie na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej - dz. nr 19 obręb Małkocin gm. Stargard na dz. nr 10/1 obręb Małkocin gm. Stargard zostało udzielone pod warunkiem:



1. Wykopy należy zasypywać warstwami o grubości do 20 cm z jednoczesnym zagęszczeniem gruntu zasypowego. Należy uzyskać stopień zagęszczenia gruntu zasypowego i podbudowy zgodnie z PN-S-02205" Drogi samochodowe. Roboty ziemne".
2. Przed rozpoczęciem robót należy opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu robót.

### § 3 Uzasadnienie

Pełnomocnik inwestora złożył wniosek o zezwolenie na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej 1700Z dz. nr 19 na dz. nr 10/1 obręb Małkocin gm. Stargard, która to lokalizacja została uzgodniona pozytywnie. Zgodnie z art. 126 w zw. z art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, albowiem uwzględnia ona w całości żądanie stron

### § 4 Pouczenie

1. Na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych, Inwestor przed rozpoczęciem prac ziemnych wykonywanych w pasie drogowym winien uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego oraz załączyć zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót.
2. Decyzja na lokalizację zjazdu wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych dokona czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.
4. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie o uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
5. Lokalizacja zjazdu nie spowoduje konieczności zmiany w dotychczasowej stałej organizacji ruchu.
6. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa strona w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna.
7. Projekt budowlany/techniczny zjazdu został uzgodniony z zarządcą drogi.
8. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Wnioskodawca jest zwolniony z uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie przedmiotowej decyzji administracyjnej na podstawie art. 7 ust.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2018r. poz. 1044 j.t.).

z up. Zarządu Powiatu  
  
Zbigniew Sowa  
Kierownik Referatu  
ds. zarządzania ruchem

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik – Roman Kaczmarek ul. Witkiewicza 17c, 73-110 Stargard.
2. a/a

Załącznik mapowy mapowy pt. „Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej” - został podpisany i opieczetowany.