

**Inwestor**  
(nazwa i adres:)

**GMINA CZUDEC**  
ul. Starowiejska 6, 38-120 Czudec

**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112119R w miejscowości  
Przedmieście Czudeckie polegające na budowie  
chodnika wraz z elementami odwodnienia**

**Adres zamierzenia  
budowlanego:**

Województwo: **podkarpackie**  
Powiat: **Strzyżowski**  
Gmina: **Czudec**

**Nr działek:** 558

**Obręb :** 0004 Przedmieście Czudeckie

**Tytuł  
opracowania:**

**Projekt wykonawczy**

**Spis zawartości:**

Na stronie nr 2

<b>AUTORZY OPRACOWANIA:</b>			
<b>Funkcja/Branża:</b>	<b>Tytuł, Imię i Nazwisko nr uprawnień:</b>	<b>Specjalność:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant Branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Daniel Kargol PDK/0025/PWOD/19</b>	<b>drogowa</b>	
<b>Data opracowania:</b>	<b>Rzeszów, maj 2022</b>		

<b>Spis zawartości dokumentacji:</b>
Karta tytułowa
Spis zawartości
<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b>
Opis techniczny
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>
Orientacja – Rys. 1
Plan sytuacyjny – Rys. 2a, 2b, 2c
Przekrój typowy – Rys. 3

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112119R w miejscowości Przedmieście Czudeckie polegające na budowie chodnika wraz z elementami odwodnienia**

SPIS ZAWAROŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1. Część ogólna

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Przedmiot inwestycji
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Informacja o obszarze oddziaływania obiekt

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

- 2.1. Warunki terenowo prawne
- 2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

- 3.1. Branża drogowa
  - 3.1.1. Podstawa opracowania
  - 3.1.2. Opis rozwiązań projektowych
  - 3.1.3. Uwagi ogólne
- 3.2. Odwodnienie drogi – rów kryty
- 3.3. Skrzyżowanie z sieciami

## **1. Część ogólna**

### **1.1. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina Czudec ul. Starowiejska 6, 38-120 Czudec

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 112119R położonej na działce nr 558 w miejscowości Przedmieście Czudeckie, w gminie Czudec, w powiecie strzyżowskim, w województwie podkarpackim.

### **1.3. Cel i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla przebudowy drogi gminnej w Przedmieściu Czudeckim.

Zakres przebudowy obejmuje budowę chodnika wraz z elementami odwodnienia, robotami ziemnymi oraz wykonaniem zieleńców.

### **1.4. Informacja o obszarze oddziaływania**

Oddziaływanie projektowanego obiektu, określone na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006 nr 137 poz. 984) mieścić się będzie w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

### **2.1. Warunki terenowo prawne**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie strzyżowskim, gminie Czudec, na terenie miejscowości Przedmieście Czudeckie. Całość inwestycji objęta zgłoszeniem zawarta jest w istniejącym pasie drogowym na działkach przynależnych do obrębu 0004 Przedmieście Czudeckie o numerze 558.

Wzajemne rozmieszczenie elementów przebudowywanej drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej, są zgodne z rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. -Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.

Nie występują utrudniające uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują. Nie występuje potrzeba ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Dla przedmiotowego odcinka drogi ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia, kolizja z zabytkami przy danej inwestycji nie wystąpi.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren pagórkowaty, częściowo zabudowany zabudową niską, jednorodziną, w części pokryty gruntami rolnymi. Droga gminna nr 112119R położona jest w miejscowości Przedmieście Czudeckie, znajdującej się na północ od Czudca. Początek przebudowanego odcinka zlokalizowany jest od końca drogi z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym na działce 558, a kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną o nr ewid. działki 988.

Istniejący odcinek drogi podlegający przebudowie posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 4,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Nie występują chodniki, przejścia dla pieszych ani zatoki autobusowe. Droga posiada przekrój poprzeczny daszkowy.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest rowami przydrożnymi.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Branża drogowa**

#### **3.1.1. Podstawa opracowania**

- Zapytanie ofertowe
- aktualna mapa
- wizja w terenie
- ustalenia z zainteresowanymi stronami
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 roku z późniejszymi zmianami

#### **3.1.2. Rozwiązania projektowe**

Projektuje się przebudowę drogi gminnej położonej na działce 558 w Przedmieściu Czudeckim o długości około 565m. Poniżej zestawiono podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- |  |               |
|--|---------------|
| • Klasa techniczna drogi:              | D (dojazdowa) |
| • Kategoria obciążenia ruchem:         | KR1,          |
| • Dopuszczalne obciążenie nawierzchni: | 110 kN/oś     |

**Przebudowa drogi gminnej nr 112119R w miejscowości Przedmieście Czudeckie polegające na budowie chodnika wraz z elementami odwodnienia**

- Przekrój: droga jednojezdniowa, dwupasowa o przekroju ulicznym z chodnikiem
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Szerokość jezdni: 4,5 m
- Szerokość pasów ruchu: 2,25 m (zastosowano zwężenie szerokości pasów ruchu celem uspokojenia ruchu)
- Pochylenie porzecznе jezdni na odcinku prostym: daszkowe, 2,0%
- Szerokość chodnika: 1,5m minimalnie (szerokość dostosowana do pasa drogowego)
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2,0%

Przebieg sytuacyjny trasy w planie został dostosowany do przebiegu istniejącego oraz możliwości miejscowych w istniejącym pasie drogowym.

Szczegóły rozwiązań geometrycznych trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

Pod względem rozwiązania wysokościowego przebieg przebudowywanego odcinka drogi dostosowany jest do istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu.

Dokładne rozwiązania drogi w przekroju poprzecznym zostały przedstawione na rysunkach przekrojów typowych w części rysunkowej opracowania.

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika

• Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	8 cm
• Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
• Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>50/30</sub>	10 cm
• Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub>	15 cm
Razem	36 cm

Odwodnienie jezdni zapewnione zostało poprzez system odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych oraz z wykorzystaniem wpustów deszczowych i dalej przykanalikami do rowu krytego. Skarpy o pochyleniu większym niż 1:1,5 przewiduje się do umocnienia elementami betonowymi – płytami ażurowymi.

Inwestycja nie narusza istniejących stosunków wodnych i kierunku dotychczasowego powierzchniowego spływu wód deszczowych.

Inwestycja nie powoduje nienormatywnego zbliżenia budynków do projektowanej drogi.

Inwestycja nie wymusza wycinki drzew.

### **3.1.3. Uwagi ogólne**

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. W obrębie istn. uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie.

Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamarzniętym gruntem.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

### **3.2. Odwodnienie drogi**

Na potrzeby projektowanej przebudowy drogi zaprojektowano rów kryty grawitacyjny. Wody opadowe z terenu przedmiotowej drogi i chodnik będą odprowadzane do szczelnego systemu kanału przekrytego rowu - odcinek od istniejącej studni S0.

Wody opadowe bezpośrednio z powierzchni odprowadzane będą za pomocą wpustów jezdniowych ze studzienkami ściekowymi z osadnikami. Studnie rewizyjne z betonu o średnicach dw1000- dw1500 mm oraz sieć kanałów z tworzywa sztucznego łączonych za pomocą złączy kielichowy z uszczelkami.

Studnie uzbrojone będą w płyty nastudzienne i płyty odciążające z włazami żeliwnymi typu ciężkiego.

Przekrycie rowu zaprojektowano jako kanał z rur o średnicy wewnętrznej 400mm -800mm z rur PP o sztywności obwodowej SN8.

Studzienki osadnikowe zaprojektowano z prefabrykatów betonowych o średnicy dn500 mm, z betonu wibroprasowanego C35/45, w klasie wodoszczelności W-8, nasiąkliwość betonu do 5%, o mrozoodporność F150, łączonych na uszczelki.

Studzienki należy wykonać z osadnikami o wysokości min. 0,5m bez zamknięcia wodnego. Dolną część studzienki należy wykonać jako monolityczną z dnem.

Włączenia kanałów do studni wykonać z użyciem szczelnych tulei.

Studnie osadnikowe posadzić na podsypce piaskowej grubości min. 20 cm.



Wykopy należy wykonać mechanicznie, a w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego - ręcznie o ścianach pionowych. Wykopy o ścianach pionowych albo ze skarpami o nachyleniu większym od bezpiecznego, bez podparcia lub rozparcia mogą być wykonywane w skałach i gruntach nienawodnionych, z wyjątkiem ekspansywnych iłów, gdy teren nie jest osuwiskowy i gdy przy wykopie, w pasie o szerokości równej głębokości wykopu, naziom nie jest obciążony, a głębokość wykopu nie przekracza:

- 4,0 m – w skałach litych odpajanych mechanicznie,
- 1,0 m – w rumoszach, wietrzelinach, w skałach spękanych i nie nawodnionych pisakach,
- 1,25 m – w gruntach spoistych i w mieszaninach frakcji piaskowej z iłową i pyłową o  $I_p \leq 10\%$  (mało spoistych, tj. piaski gliniaste, pyły, lessy, gliny zwałowe).

Jeżeli nie są spełnione powyższe warunki to ściany wykopów należy zabezpieczyć przed osunięciem się gruntu obudową z podparciem i rozparciem. Należy przy tym uwzględniać wszystkie możliwe oddziaływania i wpływy, które mogą naruszyć stateczność ścian wykopu i ich obudowy.

Po zakończeniu robót instalacyjnych należy wykonać odbiory częściowe oraz końcowy.

Odbiór częściowy – przygotowanie rurociągu polegający na zastabilizowaniu przewodu przez wykonanie obsypki i częściowym przykryciu przewodu minimum 30 cm ponad wierzch rury. Złącza kielichowe pozostawia się nie przysypane. Wszystkie otwory badanego odcinka rurociągu muszą być na czas próby zakorkowane i zabezpieczone podparciem. Rurociąg poddać próbie ciśnienia.

Po sprawdzeniu złączy na szczelność, zabezpiecza się obsypką z piasku w strefie kanałowej z odpowiednim jej zagęszczeniem.

Odbiór poszczególnych faz robót i prób szczelności powinien być dokonywany komisyjnie przy udziale Inspektora Nadzoru, kierownika budowy, przedstawiciela użytkownika. Odbiór powinien być potwierdzony protokołem komisji z podaniem ewentualnych usterek wraz z terminami ich usunięcia. Odbiór robót kanalizacyjnych – rowu krytego należy prowadzić w oparciu o ustalenia normy PN-EN-1610:2002 oraz warunki ujęte w instrukcjach montażu i odbioru wydanych przez producenta rur.

Próbowi hydraulicznemu poddaje się na placu budowy:

- rurociągi o przepływie grawitacyjnym, odcinkami o ograniczonej długości (np. pomiędzy studniami rewizyjnymi);
- studzienki rewizyjne.

Poddawany próbie rurociąg wypełnia się wodą wodociągową uzyskując określone ciśnienie hydrostatyczne. Szczelność jest sprawdzana poprzez pomiar ilości wody, którą należy dopompować do rurociągu, aby utrzymać wymagane ciśnienie, lub zapewnić wymagany poziom zwierciadła wody.

### **3.3. Skrzyżowanie z sieciami**

Zapewnione są minimalne odstępy do istniejących sieci przebiegających w miejscach przebudowy drogi.

Odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejących sieci spełniają wymogi obowiązujących przepisów prawa budowlanego. Odległość pionowa mierzona od górnej tworzącej rury osłonowej gazociągu do powierzchni terenu powinna wynosić nie mniej niż 1 m, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Nawierzchnia terenu nad siecią (za wyjątkiem przekroczeń poprzecznych jezdni) winna być rozbieralna i przepuszczająca gaz.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w strefie kontrolowanej zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągów w celach eksploatacyjnych. Wszelkie prace prowadzone w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem upoważnionego pracownika Gazowni. W strefie prowadzenia robót należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej wraz z naziemną infrastrukturą gazową. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją niezwłocznie uzupełnić.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**