



ADM-ZP.272.1.9.2023

Lublin, dnia 24.10.2023 r.

Uczestnicy postępowania

Pytania i odpowiedzi nr 4 i 5

Zamawiający działając w oparciu o art. 284 ust.2 w związku z art. 284 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej Pzp, dokonuje modyfikacji SWZ i ogłoszenia o zamówieniu w zakresie terminu składania i otwarcia ofert oraz w związku z zapytaniem skierowanym w postępowaniu pn. „**Zakup samochodu – chłodni do przewozu preparatów szczepionkowych, próbek żywności oraz materiału biologicznego**” przekazuje poniżej treść pytań i wyjaśnienia Zamawiającego oraz modyfikację SWZ.

I. Treść wspomnianych pytań oraz odpowiedzi są następujące:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostawy pojazdu do końca II kwartału 2024 roku?
Prośbę swoją motywuje obecną sytuacją z jaką boryka się rynek motoryzacyjny, a mianowicie, skutkami wystąpienia siły wyższej jaką była powódź na Słowenii. Powódź, której skutki dotknęły trzech czwartych terytorium Słowenii doprowadziła do licznych zniszczeń i uszkodzeń fabryk, w których produkowane były części motoryzacyjne wykorzystywane na dalszych etapach produkcji. Produkcja części była niemożliwa nie tylko przez cały sierpień 2023 r., lecz również w trakcie września 2023 r., a w części zakładów produkcyjnych stan ten utrzymuje się do dziś. Niszczące skutki powodzi naturalnie nie są wynikiem wyłącznie wysokiego stanu wody, zalań i podtopień, lecz już po ustąpieniu wody trwają nadal – grunt pozostaje podmokły, pojawiają się osuwiska ziemi lub ryzyko osuwisk, które uniemożliwia podejmowanie napraw. Zakłady produkcyjne w części należy odbudować, a w części osuszyć i wyczyścić z mułu i piasku. Niezależnie zatem od braku możliwości (lub znacznego ograniczenia) produkcji części samochodowych w określonych zakładach, zniszczenia infrastruktury drogowej istotnie zaburzyły transport tych części na terenie Słowenii i dalej w ramach Unii Europejskiej. Ponadto, z uwagi na fakt, że praktycznie każdy samochód produkowany w Europie posiada części wyprodukowane na terytorium Słowenii, prosimy o rozważenie zmiany terminu dostawy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

2. W przedniej przestrzeni ładunkowej (dzielonej) jest możliwa tylko jedna temperatura czy jest to akceptowalne?
Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że akceptuje tylko jedną temperaturę w przedniej przestrzeni ładunkowej (dzielonej) to jest wewnątrz komory, która jest podzielona przegrodami ażurowymi. W każdej z przegród powinna być taka sama temperatura.

3. Czy akceptowalna jest możliwość tylko 2 czujników temperatur zamiast 9?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że akceptuje po jednym czujniku w każdej przestrzeni ładunkowej, podzielonej przegrodami ażurowymi. Natomiast wymagany jest przed odbiorem przedmiotu zamówienia w celu sprawdzenia rozkładu temperatury w komorze (przestrzeni ładunkowej) pomiar temperatury w 9

miejscach tej komory. Zamawiający wymaga przedstawienia świadectwa, które to potwierdza. Zamawiającemu nie chodziło o montaż 9 czujników wewnątrz komory, ale o zbadanie rozkładu temperatury w 9 miejscach komory, co powinno zostać potwierdzone świadectwem wydanym przez akredytowany podmiot

Uwaga zmiana SWZ – opis przedmiotu zamówienia pkt. 40 Załącznika nr. 2

Było:

„Rozkład temperatury wewnątrz wszystkich boksów zabudowy w 9-ciu miejscach (środek geometryczny boksu oraz w odległości 10% (wysokość, szerokość, głębokość) od ścian) w temperaturze +5 st. C.”

Otrzymuje brzmienie:

Sprawdzenie rozkładu temperatury wewnątrz każdego boksu (boks – przestrzeń komory ładunkowej wydzielona za pomocą przegrody ażurowej) w 9 miejscach (środek geometryczny boksu oraz w odległości 10% (wysokość, szerokość, głębokość) od ścian) w temperaturze + 5 st. C potwierdzone świadectwem wystawionym przez akredytowany podmiot.

4. Uchwyty do mocowania przewożonego towaru - w czym ten towar przewożony? w jaki sposób ma być mocowany?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że w przestrzeni komory chłodniczej powinny być zamontowane trwale uchwyty montażowe (tzw. ucha pokładowe) składane po 4 sztuki na półkę. Transport preparatów szczepionkowych będzie odbywał się pudłach kartonowych natomiast żywność będzie odbywał się pudełkach i koszach z tworzywa sztucznego, Mocowanie za pomocą linek sprężystych i pasów do transportu bagażu.

5. Podział temperatur

- Agregat chłodniczy z opcją grzania - gwarantujący wewnątrz poszczególnych boksów utrzymanie -
- temperatury (+2 st. C do +8 st. C) przy skrajnych temperaturach
- zewnętrznych preferowane w lecie +40 st. C i w zimie -25 st. C

Czy Zamawiający ma na myśli dwie dzielone przestrzenie w przedniej części?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że musi zapewniać możliwość utrzymania zadanej temperatury od +2 do +8 w dwóch oddzielnych komorach chłodniczych (przestrzeniach ładunkowych). Agregat chłodzący z opcją grzania jest potrzebny w przypadku ujemnych temperatur na zewnątrz i trzeba będzie podgrzać komorę do oczekiwanej temperatury w chłodni do przedziału (+2 st. C do +8 st. C). W przedniej części samochodu chłodni (za kabina kierowcy) ma być jedna komora chłodnicza, podzielona na 3 części ażurowymi przegrodami z siatki.

6. Czy akceptowalna jest stabilność temperatury +/- 2 st. Czy amplituda 4 st. jest dopuszczalna wewnątrz boksów ?

Odpowiedź; Zamawiający dopuszcza i akceptuje stabilność temperatury +/- 2 st. od średniej temp. nastawionej w komorze. Stabilność temperatury oznacza maksymalne odchylenie temperatury od zadanej.

7. Czy Zamawiający dopuszcza agregat zasilany od silnika auta?

Odpowiedź: Zgodnie z dokumentacją: III modyfikacja 2_ załącznik nr 2 - pozycja 38.

Zamawiający wymaga, zgodnie z pkt 38 Załącznika nr 2 do SWZ: "Zasilanie agregatu – z alternatora pojazdu przy uruchomionym silniku oraz dodatkowa instalacja pozwalająca na podłączenie agregatu do zasilania zewnętrznego 230V".

8. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu naprawy do 30 dni roboczych?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą propozycję. Zamawiający modyfikuje termin i dopuszcza wydłużenie terminu naprawy do 14 dni roboczych.

Zmiana SWZ pkt. 41 Załącznika nr 2.

Było:

Termin usunięcia ewentualnych awarii w okresie gwarancji – max. 10 dni roboczych.

Otrzymuje brzmienie:

Termin usunięcia ewentualnych awarii w okresie gwarancji – max. 14 dni roboczych.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika nr 2 do SZW w zakresie pkt 1:

Było:

Fabrycznie nowy samochód – 1 sztuka. Gwarancja na samochód - zgodnie z deklaracją producenta

Otrzymuje brzmienie:

Fabrycznie nowy samochód – 1 sztuka. Gwarancja na samochód - minimum 24 miesiące od dnia odbioru.

II. Zamawiający dokonuje modyfikacji w zakresie terminu składania i otwarcia ofert.

1) W Rozdziale XIV SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT, pkt. 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 27.10.2023 r., do godz. 11:00”;

2) W Rozdziale XV TERMIN OTWARCIA OFERT, pkt. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert tj. 27.10.2023 r., o godz. 11:30”;

3) W Rozdziale XVI TERMIN ZWIĄZANIA Z OFERTĄ pkt. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni od terminu składania ofert. Bieg terminu związania ofertą upływa z dniem 25.11.2023 r.”

Z uwagi na zmianę terminu składania ofert, **zmianie ulega również ogłoszenie o zamówieniu** w zakresie terminu składania i otwarcia ofert.

W załączeniu do pisma:

-IV modyfikacja Załącznika nr 2

- zmiana ogłoszenia.