

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Konserwacja dróg leśnych w Nadleśnictwie Marcule w 2023r.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: NADLEŚNICTWO MARCULE
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 670080721
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Marcule 1
- 1.4.2.) Miejscowość: Iłża
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 27-100
- 1.4.4.) Województwo: mazowieckie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL921 - Radomski
- 1.4.7.) Numer telefonu: 0-48 616 00 77
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: marcule@radom.lasy.gov.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.radom.lasy.gov.pl/marcule
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

LEŚNICTWO

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00542173
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2023-12-10

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2023/BZP 00518355
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

4.1. Przedmiotem zamówienia jest:

Remont drogi leśnej dojazd pożarowy DP5, DSD [220/412] w Leśnictwie Kruki
Remont drogi leśnej o nr inw. DR/013, DSD [DR/013] w Leśnictwie Błaziny
Remont drogi leśnej nr DR/010, DSD [220/438] w Leśnictwie Jasieniec
Remont drogi leśnej dojazd pożarowy DP3, DSD [220/423] w Leśnictwie Błaziny
Konserwacja drogi leśnej nr 220/435 w Leśnictwie Polany
Konserwacja drogi leśnej nr inw. DR/002, DSD [220/465] w Leśnictwie Polany

Remontom podlegają odcinki/fragmenty dróg i zakres wskazany w dokumentacji.

W ramach remontu dróg leśnych projektuje się następujący zakres prac:

- > Oczyszczenie i wyrównanie nawierzchni, uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 6cm
- > Naprawa cząstkowa nawierzchni jezdni na szerokości 3,50m. Oczyszczenie, wyrównanie i uzupełnieniem ubytków nawierzchni jezdni kruszywem
- > Naprawa pojedynczych ubytków w nawierzchni jezdni. Oczyszczenie, oskardowanie, wyrównanie i uzupełnieniem ubytków nawierzchni jezdni kruszywem

- > Profilowanie nawierzchni jezdni.
 - > Ścięcie zawyżonych i porośniętych poboczy wraz z profilowaniem i uzupełnieniem gruntem.
- Szczegóły opisano w poszczególnych założeniach do kosztorysowania dla każdej z dróg.

Po zmianie:

Zamawiający Informuje, że w niniejszym postępowaniu zastępuje się określenia „remont dróg” na „konserwacja dróg” w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), aby terminologia była tożsama z dołączoną dokumentacją techniczną. Użyty w SWZ termin „remont dróg” powinien być interpretowany jako „konserwacja dróg”.

Prace ujęte w dokumentacji technicznej mają charakter konserwacji drogi. Konserwacja – są to wszelkie czynności, które są niezbędne do utrzymania obiektu budowlanego (drogi) bądź też jego części w odpowiednim stanie technicznym. Prace te mają pozwalać zapobiec jego pogorszeniu na skutek codziennego użytkowania

Remont drogi leśnej dojazd pożarowy DP5, DSD [220/412] w Leśnictwie Kruki
 Remont drogi leśnej o nr inw. DR/013, DSD [DR/013] w Leśnictwie Błaziny
 Remont drogi leśnej nr DR/010, DSD [220/438] w Leśnictwie Jasieniec
 Remont drogi leśnej dojazd pożarowy DP3, DSD [220/423] w Leśnictwie Błaziny
 Konserwacja drogi leśnej nr 220/435 w Leśnictwie Polany
 Konserwacja drogi leśnej nr inw. DR/002, DSD [220/465] w Leśnictwie Polany

Konserwacjom podlegają odcinki/fragmenty dróg i zakres wskazany w dokumentacji.

W ramach konserwacji dróg leśnych projektuje się następujący zakres prac:

- > Oczyszczenie i wyrównanie nawierzchni, uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 6cm
 - > Naprawa cząstkowa nawierzchni jezdni na szerokości 3,50m. Oczyszczenie, wyrównanie i uzupełnieniem ubytków nawierzchni jezdni kruszywem
 - > Naprawa pojedynczych ubytków w nawierzchni jezdni. Oczyszczenie, oskardowanie, wyrównanie i uzupełnieniem ubytków nawierzchni jezdni kruszywem
 - > Profilowanie nawierzchni jezdni.
 - > Ścięcie zawyżonych i porośniętych poboczy wraz z profilowaniem i uzupełnieniem gruntem.
- Szczegóły opisano w poszczególnych założeniach do kosztorysowania dla każdej z dróg.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA IX - POZOSTAŁE INFORMACJE

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

9.1. Informacje dodatkowe

Przed zmianą:

Ze względu na ograniczenia znakowe prosimy zapoznać się z pełną treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w art. 505 – 590 ustawy Pzp.

Po zmianie:

Zamawiający Informuje, że w niniejszym postępowaniu zastępuje się określenia „remont dróg” na „konserwacja dróg” w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), aby terminologia była tożsama z dołączoną dokumentacją. Użyty w SWZ termin „remont dróg” powinien być interpretowany jako „konserwacja dróg”.

Prace ujęte w dokumentacji technicznej mają charakter konserwacji drogi. Konserwacja – są to wszelkie czynności, które są niezbędne do utrzymania obiektu budowlanego (drogi) bądź też jego części w odpowiednim stanie technicznym. Prace te mają pozwalać zapobiec jego pogorszeniu na skutek codziennego użytkowania

Ze względu na ograniczenia znakowe prosimy zapoznać się z pełną treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w art. 505 – 590 ustawy Pzp.

SEKCJA IV INFORMACJE DODATKOWE

Zamawiający Informuje, że w niniejszym postępowaniu zastępuje się określenia „remont dróg” na „konserwacja dróg” w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), aby terminologia była tożsama z dołączoną dokumentacją. Użyty w SWZ termin „remont dróg” powinien być interpretowany jako „konserwacja dróg”.

Prace ujęte w dokumentacji technicznej mają charakter konserwacji drogi. Konserwacja – są to wszelkie czynności, które są niezbędne do utrzymania obiektu budowlanego (drogi) bądź też jego części w odpowiednim stanie technicznym. Prace te

mają pozwalać zapobiec jego pogorszeniu na skutek codziennego użytkowania