**PO ZMIANIE II**

**-Załącznik nr 5.3 do SWZ**

PZS/TP/16/2024

**„Wymiana dźwigów osobowych dla Powiatowego Zespołu Szpitali w budynku w Oleśnicy i Sycowie,,**

**DOKUMENT SKŁADANY WRAZ Z OFERTĄ**

**ZESTAWIENIE PARAMETRÓW**

**Uwaga! Szczegółowy opis wypełnienia niniejszego załącznika znajduje się w Rozdz. 13, pkt. 9. ppkt. c) SWZ*.***

***Odpowiedź NIE lub bak wypełnienia kolumny ,,Oferowane parametry” spowoduje odrzucenie oferty.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wykonawca:………………………………………Nazwa……….Typ………….Model………. |  |  |

**WINDA III – SZPITAL W SYCOWIE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | PARAMETR | WYMAGANE PARAMETRY | **OFEROWANE PARAMETRY** |
|  | **SPECYFIKACJA DŹWIGU** |
| 1 | Ilość | 1 szt. |  |
| 2 | Typ elektryczny | 2:1 |  |
| 3 | Norma | EN 81.20-50 |  |
| 4 | Udźwig | 1250 kg/ 16 osób |  |
| 5 | Prędkość | 1 m/s |  |
| 6 | Wysokość podnoszenia | 15 m |  |
| 7 | Wysokość podszybia | 1,5 m |  |
| 8 | Wysokość nadszybia | 3,56 m  |  |
| 9 | Przystanki | 6 |  |
| 10 | Liczba dojść | 6 |  |
| 11 | Szyb (szerokość x głębokość) | 2110 x 2600 (mm) |  |
| 12 | Zasilanie | Trójfazowe (400V), oświetlenie 230V |  |
| 13 | Zespół napędowy | Moc silnika 7,4 kW |  |
|  | **STEROWANIE** |
| 1 | Rodzaj sterowania | Mikroprocesorowe |  |
| 2 | Tryb awarii | Automatyczny zjazd do najniższego przystanku |  |
| 3 | Zjazd pożarowy | Tak, należy doprowadzić przewód instalacji przeciwpożarowej |  |
| 4 | Połączenie alarmowe do linii stacjonarnej | Łączność GSM |  |
| 5 | Kurtyna świetlna | Tak |  |
|  | **KABINA** |
| 1 | Wymiary wewnętrzne  | 1300 x 2200 x H2100 [mm] |  |
| 2 | Wykonanie wewnętrzne | Stal nierdzewna INOX |  |
| 3 | Podłoga | Antypoślizgowa |  |
| 4 | Panel dyspozycji | Wysokiej klasy przyciski okrągłe, podświetlane do wyboru pięter, otwarcie drzwi, zamknięcie drzwi, alarm, wentylator |  |
| 5 | Sygnalizacja w kabinie | Wyświetlacz LCD pozycji kabiny, strzałki kierunkowe, przeciążenie, komunikator głosowy |  |
| 6 | Dodatki | Cokoły – stal nierdzewna szlifowana |  |
|  | **DRZWI KABINOWE – 1 SZT.** |
| 1 | Typ | 2-panelowe teleskopowe |  |
| 2 | Materiał | Stal nierdzewna |  |
| 3 | Wymiary | 1100 x 2000 mm |  |
| 4 | Próg | Aluminiowy |  |
|  | **DRZWI SZYBOWE – 6 SZT.** |
| 1 | Typ | 2-panelowe teleskopowe |  |
| 2 | Materiał drzwi | Stal nierdzewna |  |
| 3 | Wymiary | 1100 x 2000 mm |  |
| 4 | Próg | Aluminiowy |  |
| 5 | Sygnalizacja przystankowa | Na każdym przystanku kaseta ze stali nierdzewnej wyposażona w przycisk z podświetleniem oraz piętro-wskazywacz |  |

**WARUNKI GWARANCJI SERWISU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Wymagane parametry techniczne | Parametr wymagany | Oferowane parametry (wypełnia wykonawca) |
| 1 | Pełna obsługa serwisowa napraw oraz przeglądy okresowe - konserwacje (wraz z elementami wymienianymi – nie określanymi w instrukcji obsługi jako elementy zużywalne) w okresie gwarancji dokonywane przez autoryzowany serwis producenta, wliczone w cenę zamówienia bez żadnych limitów np. ilość godzin pracy, itp.  | TAK |  |
| 2 | Podjęcie działań przez Wykonawcę zmierzających do usunięcia wad i usterek nastąpi do max. 24 godzin od zgłoszenia przez Zamawiającego. Ostateczne usunięcie wad i usterek nastąpi do max. 96 godzin od momentu zgłoszenia. W przypadku awarii dźwigów odpowiednio podjęcie działań do max. 0,5 godziny, usunięcie wady i usterki w ciągu max. 12 godz. od zgłoszenia przez Zamawiającego. | TAK |  |
| 3 | W przypadku awarii - naprawa w siedzibie Zamawiającego, wszelkie koszty transportu ponosi Wykonawca | TAK |  |
| 4. | Wykonawca zobowiązuje się w przypadku zacięcia dźwigu i uwięzienia w kabinie osób, do podjęcia natychmiastowych działań i uwolnienia osób w terminie max. 30 minut od zgłoszenia zdarzenia. | TAK |  |
| 5 | Przedłużenie okresu gwarancji o każdorazowy czas przestoju  | TAK |  |
| 6 | Minimalna liczba napraw powodująca wymianę tego samego elementu lub podzespołu na nowy: dopuszczamy 2-krotną naprawę, w przypadku 3-ciego uszkodzenia - wymiana elementu lub podzespołu na nowy | TAK |  |
| 7 | Autoryzowany serwis producenta na terenie województwa Zamawiającego | Podać(adres, telefon, e-mail) |  |

**WYMOGI STANDARDU DOSTĘPNOŚCI**

|  |  |
| --- | --- |
| Dźwigi osobowe (windy) -Przestrzeń manewrowa przed dźwigiem osobowym: | **PARAMETR OFEROWANY****UZUPEŁNIĆ****TAK/NIE** |
| Na drodze dojścia do dźwigu zastosowano system nawierzchniowych oznaczeń fakturowych prowadzący do panelu przywoławczego |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Drzwi dźwigu osobowego oraz ich obramowanie jest oznakowane w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia |  |
| Dźwigi osobowe (windy) -Wymiary kabinyoraz jej wyposażenie: | **PARAMETR OFEROWANY****UZUPEŁNIĆ****TAK/NIE** |
| Dostęp do dźwigu jest zapewniony z każdej kondygnacji użytkowej[1](#_bookmark5) |  |
| Co najmniej jeden z dźwigów służących komunikacji ogólnej w budynkuz pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi, a także w każdej wydzielonej w pionie odrębnej części (segmencie) takiego budynku, jest przystosowany do przewozu mebli, chorych na noszach i osób z niepełnosprawnością |  |

1 Nie dotyczy kondygnacji nadbudowanej lub powstałej w wyniku adaptacji strychu na cele mieszkalne lub inne cele użytkowe

|  |  |
| --- | --- |
| Różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej, i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu nie jest większa niż 2 cm |  |
| Kabina dźwigu osobowego dostępna dla osób z niepełnosprawnością ma szerokość co najmniej 110 cm i długość 140 cm |  |
| Po obu stronach kabiny znajdują się ciągłe poręcze, a ich górna część znajduje się na wysokości 90 cm |  |
| Drzwi dźwigu otwierają się i zamykają automatycznie - system jest oparty na czujnikach[2](#_bookmark6) zatrzymujących zamykanie drzwi jeszcze przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą |  |
| Drzwi do kabiny mają szerokość 90 cm (zalecana 100 cm ze względu na osoby z wózkami bliźniaczymi) |  |

2 Na przykład podczerwień

|  |  |
| --- | --- |
| Na ścianie przeciwnej do drzwi wejściowych jest umieszczone lustro, umożliwiające osobie poruszającej sięna wózku sprawdzenie, czy za jej plecaminie znajduje się żadna przeszkoda i czy może bezpiecznie opuścić kabinę. Stosowanie lustra nie jest konieczne,jeżeli wymiary kabiny są większe niż 150x150 cm |  |
| Dźwigi osobowe (windy) -Zewnętrzny panel sterujący: | **PARAMETR OFEROWANY****UZUPEŁNIĆ****TAK/NIE** |
| Panel nie jest dotykowy |  |
| Przy każdych drzwiach do dźwigu została umieszczona sygnalizacja świetlna i dźwiękowa informująca, który dźwig osobowy przyjechał oraz w którą zmierza stronę |  |
| Pojedynczy sygnał dźwiękowy oznacza wjazd do góry, podwójny zjazd na dół. wskazanajest również informacja słowna „w górę” i „na dół” |  |
| Dźwigi osobowe (windy) -Wewnętrzny panel sterujący: | **PARAMETR OFEROWANY****UZUPEŁNIĆ****TAK/NIE** |
| Panel jest zamontowany na wysokości 80-120 cm nad podłogą i w odległości 50 cmod naroża kabiny |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Panel jest umieszczony po prawej stronie w przypadku drzwi otwierających się centralnie, a w przypadku otwieranych na bok – po stronie, w którą zamykają się drzwi |  |
| W przypadku panelu numerycznego przyciski wyboru przystanków znajdują się nad przyciskiem alarmowym |  |
| Panel jest wyposażony w dodatkoweoznakowanie dla osób niewidomych i niedowidzących (wypukłe opisy, cyfrylub symbole oraz oznaczenia w alfabecie Braille’a) |  |
| Panel jest wyposażony w informację głosową |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Przyciski pojedynczesą ustawione w jednym rzędzie, pionowolub poziomo (zalecane), odpowiednio: od dołu do góry przy układzie pionowym i od lewej w układzie poziomym. W przypadku większej ilości przycisków rozmieszczenie ich powinno być mijankowe dla lepszego rozpoznaniakolejności pięter (PN-EN 81-70: 2005„Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych – Część 70:Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych”) |  |
| Przycisk kondygnacji z wyjściem ewakuacji jest dodatkowo wyróżniony |  |

****