

**Oświadczenie dotyczące spełnienia wymagań technicznych
przez oferowany samochód specjalistyczny do czyszczenia kanalizacji**

Znak sprawy: KML – 11/2022

Oświadczam, że oferowany samochód marki model

Wyprodukowany wroku spełnia niżej podane wymagania / parametry:

Lp.	Wymagane minimalne dane techniczne	Określenie parametru
1	2	3
	OPIS TECHNICZNY	
	Zbiornik:	
1.	Zbiornik cylindryczny ze stali ze stali o parametrach nie gorszych (S235JR+AR) z wypukłymi dennicami i spawanymi wodoszczelnymi pierścieniami wzmacniającymi.	TAK/NIE
2.	Grubość blachy – min. 6 mm	TAK/NIE
3.	Pojemność całkowita min. 6 000 litrów	TAK/NIE
4.	Posadowiony na ramie pomocniczej w siodle stabilizacyjnym i na łożyskach przegubowych	TAK/NIE
5.	Rama pomocnicza cynkowana ogniowo	TAK/NIE
	Podziały zbiornika (poprzez pneumatyczne przestawianie tłoka):	
6.	Całkowita pojemność – min. 6 000 litrów	TAK/NIE
7.	Komora szlamu max 4 600 l – komora wody ok. 1 400 l	TAK/NIE
8.	Komora szlamu max 3 400 l – komora wody ok. 2 600 l	TAK/NIE
9.	Komora szlamu max 2 200 l – komora wody ok. 3 800 l	TAK/NIE
10.	Możliwość napełnienia całego zbiornika wodą w końcowym ustawieniu przegrody	TAK/NIE
	Napełnianie komory wody:	
11.	System rurociągów min. DN38 z zasuwą odcinającą	TAK/NIE
12.	Przyłącze typu Storz C	TAK/NIE
13.	Zabezpieczenie przed skażeniem źródła wody pitnej	TAK/NIE
14.	Pomiar stanu napełnienia urządzeniem pływakowym ze wskaźnikiem (przeźroczysta rura podglądowa z pływakiem)	TAK/NIE
	Opróżnianie komory szlamu:	
15.	Pneumatycznym tłokiem przesuwany nadciśnieniem wytwarzanym pompą ssącą z jedną uszczelką NBR olejoodporną pompowaną od zewnątrz z pulpitu sterującego.	TAK/NIE
16.	Otwór kontrolny min. DN500, przełazowy w tłoku	TAK/NIE
17.	Regulacja ciśnienia w uszczelce tłoka z pulpitu sterowniczego zabudowy	TAK/NIE
18.	Blokowanie tłoka pneumatycznie rygłem po obu stronach	TAK/NIE

	Fartuch ochronny:	
19.	Z blachy nierdzewnej (typ 1.4301)	TAK/NIE
20.	Kanty zabezpieczone poprzez kołowe wywinięcie blachy	TAK/NIE
	Kontrola napełnienia komory szlamu:	
21.	Wskaźnik z przezroczystej rury w tylnej części zbiornika z możliwością jej przemywania	TAK/NIE
	Dennica opróżniająca (pokrywa zbiornika):	
22.	Zawiasy w górnej części zbiornika, zewnętrznie wzmocniona i otwierana do góry na całym przekroju	TAK/NIE
23.	Uszczelnienie pomiędzy dennicą i płaszczem zbiornika – olejoodporna uszczelka gumowa	TAK/NIE
24.	Dennica otwierana do góry hydraulicznie z automatycznym zabezpieczeniem przed opadaniem	TAK/NIE
25.	Rygłowanie dennicy pneumatyczne z automatycznym zabezpieczeniem przeciw otwarciu	TAK/NIE
26.	Ręczne zawory sterowania otwieraniem i zamykaniem dennicy muszą znajdować się w położeniu umożliwiającym obserwację dennicy	TAK/NIE
	Króćce ssania i opróżniania:	
27.	W dolnej części dennicy min. DN100 z zasuwą odcinającą i zaworem kulowym	TAK/NIE
28.	Górny króciec min. DN100 z zasuwą odcinającą	TAK/NIE
29.	Przyłącze typu V-Perrot z zaślepką	TAK/NIE
	Zrzut wody nadosadowej:	
30.	Możliwość zrzutu nadmiaru wody z nad szlamu poprzez wąż ssący na wysięgniku	TAK/NIE
31.	Wąż spustowy min. DN80 z urządzeniem pływakowym wewnątrz zbiornika	TAK/NIE
	Pompa ssąca łopatkowa:	
32.	Chłodzona cieczą	TAK/NIE
33.	System orurowania min. DN100	TAK/NIE
34.	Wydajność ssania min. 900 m ³ /h (w swobodnym przepływie)	TAK/NIE
	Napęd pompy ssącej:	
35.	Z przystawki mocy podwozia poprzez wał przegubowy i przekładnię wielopasową	TAK/NIE
36.	Oslony bezpieczeństwa pasów klinowych i napinaczy	TAK/NIE
37.	Prosty w obsłudze i możliwy do wykonania w warunkach poza warsztatowych system regulacji napięcia pasów	TAK/NIE
38.	Sprzęgło pneumatyczne sterowane z pulpitu sterowniczego	TAK/NIE
	System zabezpieczający pompę ssącą:	
39.	Komora zabezpieczająca przed przelaniem z układem zaworów kulowych pływakowych	TAK/NIE
40.	Separator oczyszczający ssane powietrze dodatkowo z cząstek stałych z zaworem kulowym i odcinającym.	TAK/NIE
41.	System rurociągów ssących z zaworem zwrotnym i z atestowanym zaworem bezpieczeństwa 0,5 bara.	TAK/NIE

42.	Zawór ograniczający podciśnienie usprawniający pracę pompy	TAK/NIE
43.	System dodatkowych zaworów umożliwiających krótkotrwałą pracę z wysokim podciśnieniem	TAK/NIE
44.	Czterodrożny zawór regulacji przebiegu strumienia powietrza zasysanego	TAK/NIE
45.	Pneumatyczne sterowanie zaworem czterodrożnym	TAK/NIE
46.	Punkty smarowania wysunięte na zewnątrz ułatwiające obsługę	TAK/NIE
Pompa ciśnieniowa wody:		
47.	Pompa nurnikowa z nurnikami ceramicznymi o wydajności min. 128 l/min i ciśnieniu roboczym min. 160 bar	TAK/NIE
48.	Napęd pompy ciśnieniowej z przystawki mocy podwozia poprzez wał kardana i przekładnię pasową – zasilanie min. 42 kW	TAK/NIE
49.	Sprzęgło pneumatyczne załączane z pulpitu sterowniczego	TAK/NIE
50.	Pasy i koła napędowe w osłonach bezpieczeństwa	TAK/NIE
51.	Łatwy w obsłudze system napinania pasów klinowych	TAK/NIE
52.	Ogrzewanie zimowe (możliwość pracy pojazdem w warunkach zimowych min. – 15 st. C)	TAK/NIE
System prowadzenia wody:		
53.	Min. DN19 z armaturą (zawory kulowe i złącza obrotowe) redukujące straty ciśnienia	TAK/NIE
54.	Węże ułożone z zachowaniem odpowiednich promieni skrętu w celu uzyskania najdogodniejszego prowadzenia wody	TAK/NIE
55.	Rura napływu wody do pompy z zasuwą odcinającą	TAK/NIE
56.	Pneumatyczny system opróżniania z resztek wody	TAK/NIE
57.	Pneumatycznie załączany zawór ciśnienia	TAK/NIE
58.	Filtr przepływu w aluminiowej obudowie z wkładem siatkowym min. DN80 ze stali nierdzewnej	TAK/NIE
Zabezpieczenie pompy ciśnieniowej:		
59.	Pneumatycznie regulowany zawór membranowy	TAK/NIE
60.	Akustyczna sygnalizacja niskiego poziomu wody	TAK/NIE
61.	Bezstopniowa regulacja wydatku i ciśnienia	TAK/NIE
62.	Zawór przeciążeniowy w układzie hydraulicznym zabezpieczający przed pracą z nadmiernym ciśnieniem	TAK/NIE
63.	Zawór swobodnego przepływu wody	TAK/NIE
64.	Automatyczne zatrzymanie pompy w przypadku braku wody	TAK/NIE
Główny kołowrót ciśnieniowy:		
65.	Na tylnej klapie zbiornika	TAK/NIE
66.	Sterowanie hydrauliczne (rozwijanie, nawijanie, płynna regulacja prędkości bębna)	TAK/NIE
67.	Pojemność do 100 mb węża min. DN19	TAK/NIE
Wysięgnik węża ssącego:		
68.	Zamontowany na zbiorniku	TAK/NIE
69.	System złączy Perrot DN 100	TAK/NIE
70.	Ramię podnoszone, opuszczane i obracane hydraulicznie o min. 270 °	TAK/NIE

71.	Wysów teleskopu o min. 1200 m, całkowita długość min. 4700 mm	TAK/NIE
72.	Rura ssąca wykonana z ocynkowanej blachy stalowej o długości min. 1000 mm	TAK/NIE
Pomocniczy kołowrót ciśnieniowy:		
73.	Obsługiwany ręcznie z prawej strony zabudowy pod zbiornikiem	TAK/NIE
74.	Wykonany z blachy cynkowanej ogniowo	TAK/NIE
75.	Pojemność węża min. 60 mb – wąż min. DN 13	TAK/NIE
76.	By-Pass dla odprowadzenia nadmiaru wody	TAK/NIE
77.	Pistolet wysokociśnieniowy z uchwytem	TAK/NIE
78.	Obsługiwany ręcznie	TAK/NIE
Stanowisko obsługi I:		
79.	Zabudowane w zamykanej wodoszczelnej szafce	TAK/NIE
80.	Sterowanie silnikiem podwozia: - Regulacja obrotów (+/-) - Obrotomierz	TAK/NIE TAK/NIE
81.	Przystawka mocy – włącz/wyłącz	TAK/NIE
82.	Pompa ssąca – włącz/wyłącz - wakuometr	TAK/NIE TAK/NIE
83.	Zawór czterodrożny – ssanie, tłoczenie, odpężanie	TAK/NIE
84.	Pompa ciśnieniowa – włącz/wyłącz - Manometr - Włącznik ciśnienia - Regulacja ciśnienia	TAK/NIE TAK/NIE TAK/NIE TAK/NIE
85.	Zawór kulowy DN19 – otwórz/zamknij	TAK/NIE
86.	Zawór kulowy DN13 – otwórz/zamknij	TAK/NIE
87.	Ryglowanie dennicy opróżniającej otwórz/zamknij (zawór ręczny)	TAK/NIE
88.	Podnoszenie dennicy podnieś/opuść (zawór ręczny)	TAK/NIE
89.	Tłok opróżniający – przesuw / uszczelnianie	TAK/NIE
90.	Sterowanie ciśnieniem w uszczelce przegrody (manometr)	TAK/NIE
91.	Licznik roboczogodzin pompy ciśnieniowej	TAK/NIE
92.	Licznik roboczogodzin pompy ssącej	TAK/NIE
93.	Wyłącznik bezpieczeństwa	TAK/NIE
Zdalne sterowanie falami radiowymi:		
94.	Zabudowa samochodu wyposażona w pilot do zdalnego sterowania wszystkimi funkcjami	TAK/NIE
95.	Pompa ciśnieniowa – ciśnienie wody	TAK/NIE
96.	Pompa ssąca - ssanie	TAK/NIE
97.	Zawór czterodrożny – ssanie, tłoczenie, odpowietrzanie	TAK/NIE
98.	Wąż DN19/DN13 – otwórz/zamknij	TAK/NIE
99.	Wąż ssący – zasuwana otwarta/zamknięta	TAK/NIE

100.	Zrzut wody znad szlamu - zasuwą otwartą/zamkniętą	TAK/NIE
101.	Joy-stik dla węża ciśnieniowego – rozwiń/zwiń	TAK/NIE
102.	Joy-stik węża ssącego – rozwiń/zwiń	TAK/NIE
103.	Proporcjonalny Joy-stik do sterowania wysięgnikiem – wychył, podnoszenie, wysuwanie teleskopem	TAK/NIE
104.	Regulacja prędkości obrotowej kołowrotu węża ciśnieniowego	TAK/NIE
105.	Wyłącznik bezpieczeństwa	TAK/NIE
Sterowanie wysięgnikiem:		
106.	Ręcznie sterowane zawory hydrauliczne do: - Kołowrót węża ciśnieniowego – zwiń/rozwiń - Wysięgnik obróć – prawo/lewo - Wysięgnik – podnieś/opuść - Wysięgnik – teleskop wysuń/wciągnij	TAK/NIE TAK/NIE TAK/NIE TAK/NIE
System hydrauliczny:		
107.	Zasilany pompą zębatą z zaworami wspomagającymi	TAK/NIE
108.	Napełniony olejem hydraulicznym podlegającym biodegradacji	TAK/NIE
System pneumatyczny:		
109.	Wyposażony w zawór przeciążeniowy, dodatkowy zbiornik sprężonego powietrza, jednostkę obsługową, zawory sterujące i linie rozprowadzające powietrze	TAK/NIE
Wanny na węże:		
110.	Zamknięte wanny ze stali nierdzewnej zamykane po lewej stronie pojazdu zabudowane na stabilnej konsoli	TAK/NIE
111.	Długość wanien zależna od długości podwozia	TAK/NIE
Skrzynki narzędziowe:		
112.	Wykonane ze stali nierdzewnej	TAK/NIE
113.	Zamykane na klucz	TAK/NIE
114.	Zabudowane na stabilnej konsoli	TAK/NIE
115.	Skrzynki narzędziowe powinny umożliwić przewóz i przechowywanie wyposażenia dodatkowego oraz podstawowego pojazdu.	TAK/NIE
Węże zamontowane na kołowrotach:		
116.	Wąż ciśnieniowy DN19 – min. 100 mb	TAK/NIE
117.	Wąż ciśnieniowy DN13 – min. 60 mb	TAK/NIE
118.	Wąż ssący DN100 – w odcinkach 2 mb min. 3 szt. wyposażony w złączki, które umożliwią jego połączenie ułożone w zabudowie w dedykowanych do tego celu wannach otwartych	TAK/NIE
Zabudowa powinna być wyposażona:		
119.	Nocne oświetlenie miejsca pracy (po obu stronach pojazdu)	TAK/NIE
120.	Dodatkowy reflektor typu LED – przenośny zamontowany z tyłu pojazdu, wyposażony w przewód długości min. 12 m nawinięty na bęben, dodatkowe oświetlenie typu LED zamontowane na	TAK/NIE

	wysięgniku min. szt. 1	
121.	Belka świetlna ostrzegawcza ze światłem pomarańczowym umieszczona na dachu kabiny, pomarańczowe światło błyskowe z tyłu pojazdu, dodatkowe oświetlenie stroboskopowe po obu stronach pojazdu	TAK/NIE
122.	Tablice i oznaczenia zainstalowane z tyłu pojazdu zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów (oznaczenie dla długości pojazdu i jego ciężaru)	TAK/NIE
123.	Światła obrysowe	TAK/NIE
124.	Oslony z siatki na tylnych lampach	TAK/NIE
125.	Uchwyt na drabinę, łopatę oraz szczotkę wraz z narzędziami	TAK/NIE
126.	Folia odblaskowa wg DIN 30710 z przodu i z tyłu pojazdu	TAK/NIE
127.	Pojemnik ze stali nierdzewnej na odpady (metal, kamienie i inne) umieszczony na tyle pojazdu po lewej stronie	TAK/NIE
128.	Zabudowa w kolorze kabiny	TAK/NIE
Specyfikacja dla podwozia nośnego:		
129.	Podwozie 2 osiowe budowlane	TAK/NIE
130.	DMC max 15 ton	TAK/NIE
131.	Moc min. 270 KM	TAK/NIE
132.	Kabina 3 miejscowa typu dziennego w całości wykonana z ocynkowanych blach stalowych w kolorze pomarańczowym RAL 2008 do 2011,	TAK/NIE
133.	Klimatyzacja	TAK/NIE
134.	Wydech wyciągnięty do góry za kabiną	TAK/NIE
135.	Skrzynia biegów półautomatyczna lub manualna	TAK/NIE
136.	Zwieszenie przód resory tył poduszki pneumatyczne	TAK/NIE
137.	Odsilnikowa przystawka poboru mocy spełniająca wymogi zabudowy	TAK/NIE
138.	Rozstaw osi min. 3500 - 3800 mm	TAK/NIE
139.	Norma spalin min. EURO 6 z Ad Blue	TAK/NIE
140.	Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji 2021 lub 2022 spełniające aktualne obowiązujące wymogi przepisów o ruchu drogowym wraz z przepisami w zakresie BHP oraz dokumenty niezbędne do „rejestracji” w kraju jako pojazd specjalny	TAK/NIE
141.	Silnik oraz przystawka odbioru mocy winny umożliwiać jednoczesną, bezproblemową pracę pompy wysokociśnieniowej i próżniowej na maksymalnych parametrach	TAK/NIE
142.	Podgrzewane lusterka boczne regulowane elektrycznie	TAK/NIE
143.	Lusterko krawężnikowe	TAK/NIE
144.	Lusterko przed kabinowe	TAK/NIE
145.	Hamulce pneumatyczne – tarczowe na osi przedniej i tylnej	TAK/NIE
146.	Układ pneumatyczny wyposażony w podgrzewany separator wilgoci	TAK/NIE
147.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	TAK/NIE
148.	Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem	TAK/NIE
149.	Pojazd winien być wyposażony w opony uniwersalne	TAK/NIE

	(całoroczne), wyprodukowane w okresie nie dłuższym niż 12 m-cy od daty dostarczenia pojazdu	
150.	Układ hamulcowy z ABS	TAK/NIE
151.	System antypoślizgowy + ESP	TAK/NIE
152.	Boczne oraz tylna belki przeciw najazdowe	TAK/NIE
153.	Stabilizator osi przedniej i tylnej	TAK/NIE
154.	Regulacja wysokości zawieszenia	TAK/NIE
155.	Szyby otwierane elektrycznie	TAK/NIE
156.	Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i z pneumatycznym podparciem lędźwiowym, dwa siedzenia pasażerów obite materiałem łatwo zmywalnym	TAK/NIE
157.	Akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania	TAK/NIE
158.	Oświetlenie zewnętrzne pojazdu zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	TAK/NIE
159.	Koło zapasowe pełnowymiarowe	TAK/NIE
160.	Kamera cofania z ekranem LCD min. 7"	TAK/NIE
161.	Światła do jazdy dziennej	TAK/NIE
162.	Autoalarm, immobilizer	TAK/NIE
163.	Pokrowce na siedzenia	TAK/NIE
164.	Komputer pokładowy	TAK/NIE
165.	Osłona p. słoneczna kabiny	TAK/NIE
166.	Dywaniki gumowe	TAK/NIE
167.	Podnośnik hydrauliczny 12T, klucz do kół, przewód do pompowania kół (min. 15 m)	TAK/NIE
168.	Trójkąt ostrzegawczy	TAK/NIE
169.	Kierownica po lewej stronie	TAK/NIE
170.	Kliny pod koła 2 szt.	TAK/NIE
171.	Trójkąt	TAK/NIE
172.	Podręczny sprzęt gaśniczy	TAK/NIE
173.	Wypożyczona apteczka samochodowa	TAK/NIE
Wypożyczenie dodatkowe:		
174.	<p>Pojazd wyposażony w podstawowy zestaw dysz do czyszczenia kanałów z wkładkami ceramicznymi na wąż podstawowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dysza płuczka na mały i duży wąż – po 1 szt. • Dysza czyszcząca typu bomba z min. 8 dyszami – 1 szt. • Injektory powietrzny <p>Powyższe dysze czyszczące powinny być przeznaczone do układu ciśnieniowego zastosowanego w oferowanym pojeździe</p>	<p>TAK/NIE</p> <p>TAK/NIE</p> <p>TAK/NIE</p>
175.	Prowadnice ochronne węża – rolka dolna 1 szt. i górna 1 szt.	TAK/NIE
176.	Złącze obrotowe z gwintem umożliwiającym połączenie z węzłem czyszczącym oraz z dyszami czyszczącymi	TAK/NIE
177.	Wąż do zlewania wody nadosadowej w odcinkach 3 m min. 2 szt. z końcówkami umożliwiającym wykonanie czynności w oferowanej zabudowie	TAK/NIE
178.	Zestaw kluczy płasko-oczkowych od 8 do 50 mm	TAK/NIE

179.	Imadło zamontowane z boku zabudowy pojazdu z możliwością wysuwania o szerokości szczęk 120 mm	TAK/NIE
180.	Kraty zabezpieczające studnie – 2 szt.	TAK/NIE
181.	Wąż strażacki o długości min. 25 m do napełniania układu wodą z końcówkami zgodnymi z zamontowanymi na samochodzie	TAK/NIE
182.	Pachołki ostrzegawcze min. 6 szt. zamontowane na specjalnie przystosowanym uchwycie	TAK/NIE
Wymagania ogólne:		
183.	Instrukcje w języku polskim: obsługi, konserwacji i napraw	TAK/NIE
184.	Katalog materiałów / części / urządzeń szybko zużywających się wraz z handlowymi cenami ich zakupu	TAK/NIE
185.	Deklaracja zgodności dla wymogów CE dla maszyn i urządzeń	TAK/NIE
186.	Dokumentacja umożliwiająca rejestrację pojazdu w Polsce	TAK/NIE
187.	Homologacja na kompletny samochód, bądź badania jednostkowe	TAK/NIE
188.	Wystawienie zaświadczeń upoważniających do wykonywania obsługi, eksploatacji i konserwacji przedmiotowego pojazdu dla 4 operatorów Zamawiającego	TAK/NIE
189.	Przeprowadzenie szkolenia wyznaczonych pracowników w zakresie obsługi, konserwacji i prawidłowego eksploataowania pojazdu w siedzibie Zamawiającego trwające min. 3 dni robocze	TAK/NIE
190.	Min. 25 litrów paliwa w baku	TAK/NIE

**) należy wypełnić każdą pozycję kol. 3*

....., dnia

.....
(podpis Wykonawcy/ów)