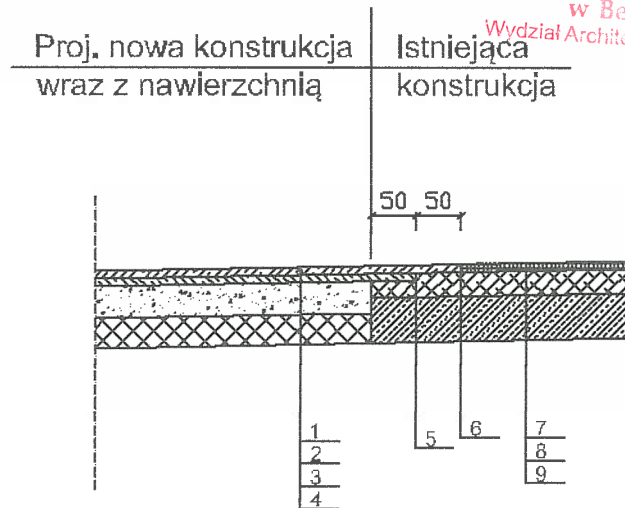


# Szczegół połączenia nawierzchni

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bełchatowie  
Wydział Architektury i Budownictwa



## Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. Krawędzie połączeń po oczyszczeniu skropić emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup> (po odparowaniu wody lub upłynniacza)
3. W przypadku łączenia warstwy ścieralnej zastosować samoprzylepną taśmę topliwą (asfaltowo-kauczukową)

## Objaśnienia:

- 1-4 - warstwy konstrukcyjne wg rys. Przekrój konstrukcyjny
- 5 i 6 - krawędzie istn. warstw bitumicznych po obcięciu piłą na głębokość odpowiadającą odpowiednio grubościom warstwy ścieralnej 5cm i wiążącej 8cm
- 7 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 8 - istniejące warstwy bitumiczne
- 9 - istniejąca podbudowa

BIURO PROJEKTOWE <b>DROWIK</b> RABEŃ AB, UL. MALWOWA 23B	Tytuł Projektu: Budowa ulic Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dołomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rublnowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odcjęściami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji.	<b>ETAP II</b>
	BRANŻA: DROGOWA	NR PROJ.: 1/D/2017
	TYTUŁ RYS.: Szczegół połączenia nawierzchni	DATA: 2.2017
NR RYS.: 2.3	IMIĘ I NAZWISKO:	SKALA: n/d
PROJEKTANT: (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Skł-ce I 59/90/PWL)	