



Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA[®] Sp. z o.o.

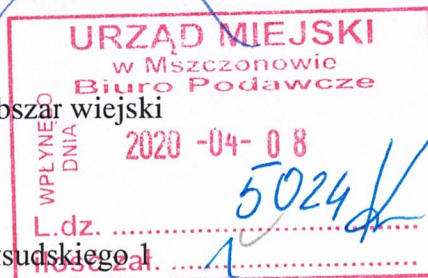
Przedsięwzięcie: Rozbudowa ul. Żukowskiej w m. Wręcza,
Grabce Towarzystwo, Długowizna i Świnice

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat żyrardowski
gm. Mszczonów - obręby: Wręcza, Grabce Towarzystwo,
Długowizna i Świnice

Jednostka ewidencyjna: 143802_5 – Mszczonów – obszar wiejski

Nazwa i adres inwestora: **BURMISTRZ MSZCZONOWA**
96-320 Mszczonów, Plac Piłsudskiego 1

Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe
„EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylice, ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancin-Jeziorna
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl



Branża: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	<i>Wood</i>
Opracował	mgr inż. Elwira Parcińska		<i>Blue</i>



Egz. nr.....



Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. WSTĘP	4
1.1 Przedmiot inwestycji	4
1.2 Inwestor	4
1.3 Lokalizacja inwestycji	4
1.4 Podstawy prawne i materiały wyjściowe	4
2. ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO	4
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.1 Usytuowanie przedsięwzięcia, zagospodarowanie terenu i istniejący układ drogowy	5
3.2 Pokrycie terenu inwestycji szatą roślinną	5
3.3 Istniejące obiekty budowlane	5
3.3.1 Drogi	5
3.3.2 Sieci uzbrojenia terenu	5
4. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY	5
4.1 Podstawowe parametry techniczne	5
4.2 Trasa w planie	6
4.3 Trasa w przekroju podłużnym	6
4.4 Zjazdy	7
4.5 Ruch pieszy i rowerowy	7
4.6 Ruch autobusowy	7
4.7 Odwodnienie drogi	7
4.8 Oświetlenie drogi	8
4.9 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
4.10 Organizacja ruchu na czas budowy	8
4.11 Drogi pożarowe	8
5. ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
6. OZNAKOWANIE PIONOWE	8
7. OZNAKOWANIE POZIOME	9
8. WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	10
9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	10
10. OPINIE	10
10.1 Spis opinii	10
10.2 Kopie opinii	11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 25 000
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu	skala 1 : 500



I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 *Przedmiot inwestycji*

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Żukowskiej w m. Wręcza, Grabce Towarzystwo, Długowizna i Świnice. Ul. Żukowska jest drogą gminną, znajdującą się w zarządzie Burmistrza Mszczonowa.

1.2 *Inwestor*

Inwestorem jest Burmistrz Mszczonowa, Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów.

1.3 *Lokalizacja inwestycji*

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części województwa mazowieckiego, w powiecie żyrardowskim, na terenie gminy Mszczonów.

Rozbudowa ul. Żukowskiej będzie się odbywała na terenie następujących obrębów: Wręcza, Grabce Towarzystwo, Długowizna i Świnice.

Droga przebiega głównie przez tereny rolnicze.

1.4 *Podstawy prawne i materiały wyjściowe*

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015, poz. 2031 z późn. zm.).

2. ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej – ul. Żukowskiej o długości ok. 935m,
- budowę ronda w rejonie przecięcia ul. Żukowskiej z ul. Spacerową i Główną,
- budowę chodników i ścieżek rowerowych,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę odwodnienia powierzchniowego korpusu drogowego (rowów drogowych) oraz drogowej kanalizacji deszczowej w niezbędnym zakresie,
- budowę przepustów,
- budowę zbiornika retencyjnego,
- budowę skrzynek rozsączających wody opadowe z projektowanej kanalizacji,
- przebudowę kolidujących urządzeń elektroenergetycznych i wodociągowych,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowania poziomego i pionowego),

Z uwagi na zapewnienie ciągłości chodników, ścieżki rowerowej oraz odwodnienia Inwestycja będzie wymagała zmiany Decyzji ZRID dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4715W odcinek: Wręcza – Mszczonów.

Szerokość pasa drogowego została przyjęta zgodnie z wymogami Rozporządzenia

Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Kolejność realizacji prac będzie określona wg ogólnych i szczegółowych harmonogramów, które zobowiązany jest wykonać wykonawca robót. Wykonawca dostosuje harmonogramy do stosowanych technologii, pory roku, wymagań środowiskowych, wymagań Inwestora.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 *Usytuowanie przedsięwzięcia, zagospodarowanie terenu i istniejący układ drogowy*

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części województwa mazowieckiego, w powiecie żyrardowskim, na terenach należących do gminy Mszczonów.

Budowa jest przewidywana wzdłuż istniejącego pasa drogowego ul. Żukowskiej. Ul. Żukowska w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3.5 do 6.0m. Istniejący pas drogowy ma szerokość od 10.0 do 12.0 m.

Obszar planowanej inwestycji stanowią w większości grunty rolne, zalesione oraz nieużytki. W rejonie początku opracowania występuje pojedyncza, luźna zabudowa.

3.2 *Pokrycie terenu inwestycji szatą roślinną*

Na obszarze przedsięwzięcia występują pojedyncze drzewa i krzewy oraz, miejscowo, obszary zalesione.

Nie stwierdzono zieleni cennej przyrodniczo lub pomników przyrody.

3.3 *Istniejące obiekty budowlane*

3.3.1 *Drogi*

Ul. Żukowska w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3.5 do 6.0m. Istniejący pas drogowy ma szerokość od 10.0 do 12.0 m.

3.3.2 *Sieci uzbrojenia terenu*

Na terenie inwestycji są zlokalizowane następujące sieci uzbrojenia terenu:

- elektroenergetyczne niskiego napięcia,
- wodociągowe.

Urządzenia kolidujące z planowanymi rozwiązaniami drogowymi będą przebudowane lub zabezpieczone. Szczegółowe rozwiązania dotyczące przebudowy sieci zostały przedstawione w poszczególnych projektach architektoniczno – budowlanych.

4. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

4.1 *Podstawowe parametry techniczne*

Podstawowe parametry drogi są następujące:

- Kategoria drogi – droga gminna
- Klasa techniczna drogi – droga klasy L
- Zakładana prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR3
- Nośność nawierzchni – 100 kN/oś
- Projektowany przekrój poprzeczny – 2 x 3,0 m pasy ruchu
- Szerokość chodnika – 1.5 – 2.0m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2.0m
- Pobocze gruntowe – 1,0 m,

4.2 Trasa w planie

Początek opracowania znajduje się w km 0+000.00, w rejonie zjazdu do budowanego obecnie Parku Wodnego. Koniec opracowania znajduje się w km 0+933.69, na styku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 4715W odcinek: Wręcza – Mszczonów.

Inwestycja będzie wymagała korekty rozwiązań w rejonie planowanego ronda na przecięciu ulic: Żukowskiej, Wesołej, Wiejskiej i Dobrej, dla których została wydana Decyzja ZRID w ramach zadania: *Rozbudowę drogi powiatowej nr 4715W odcinek: Wręcza – Mszczonów*. Korekta ta wynika z konieczności zapewnienia ciągłości chodników, ścieżki rowerowej oraz odwodnienia.

Projektowana trasa została dostosowana do przebiegu istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. Zasadniczo przebiega ona w linii prostej, niewielkie kąty zwrotu zostały wyokrąglone łukami poziomymi.

Zasadniczy przekrój drogi składa się z jezdni o szerokości 6.0m (2x3.0m pasy ruchu).

Na odcinku od początku opracowania do projektowanego ronda na przecięciu ul. Żukowskiej z ul. Spacerową i Główną po prawej stronie przewidziano wykonanie chodnika o szerokości 2.0m. Po stronie lewej zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2.0m oddzieloną od jezdni bocznym pasem dzielącym o szerokości 1.0m.

Na odcinku od projektowanego ronda do końca opracowania po prawej stronie przewidziano wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2.0m oraz chodnika o szerokości 1.5m oddzielone od jezdni bocznym pasem dzielącym o szerokości 1.0m. Po stronie lewej droga posiada pobocze gruntowe o szerokości 1.0m oraz chodnik o szerokości 1.5m zlokalizowany za rowem drogowym.

Na całym odcinku droga ma jednostronne pochylenie 2%.

Powiązanie z istniejącą siecią drogową oraz dostęp do przyległego terenu został zapewniony poprzez projektowane rondo oraz zjazdy.

4.3 Trasa w przekroju podłużnym

Trasa w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego terenu. Zasadniczo jest ona poprowadzona w niewielkim nasypie. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe zostaną określone na etapie Projektu Budowlanego.

4.4 Zjazdy

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych do przyległych nieruchomości. Sytuacyjnie i wysokościowo zostały one dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. Szerokość zjazdów wynosi 6.5 m (w tym nawierzchnia o szerokości 5,0m).

Przyjęte parametry zjazdów:

- Konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego (KR1)
- szerokość nawierzchni zjazdów: 5.0 m,
- szerokość pobocza: 0.75 m,
- promień wyokrąglający: 3,0 – 6.0 m.

4.5 Ruch piesz i rowerowy

Ze względu na bliskość Żyrardowa, atrakcyjność Parku Wodnego oraz terenów wokół trasy (lasy, zadrzewienia, pola) na całym odcinku zaprojektowano ciąg piesz i rowerowy.

4.6 Ruch autobusowy

Na projektowanym odcinku drogi nie przewiduje się ruchu autobusowego.

4.7 Odwodnienie drogi

Planowany odcinek drogi gminnej będzie odwadniany poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, chodników oraz ścieżek rowerowych.

Na odcinku od początku opracowania do projektowanego ronda na przecięciu ul. Żukowskiej z ul. Spacerową i Główną zakłada się wykonanie drogowej kanalizacji deszczowej. Woda z kanalizacji zostanie odprowadzona (po wcześniejszym podczyszczeniu) bezpośrednio do gruntu poprzez system skrzynek rozsączających.

Na odcinku od ronda do końca opracowania wody opadowe z drogi będą ujmowane w system rowów drogowych, których nadmiar zostanie odprowadzony do systemu odwodnienia planowanego do realizacji w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 4715W. Przed odprowadzeniem wody te zostaną oczyszczone i zretencjonowane w projektowanym zbiorniku retencyjnym, znajdującym się w rejonie końca opracowania.

Zaprojektowano rowy drogowe trawiaste:

- trapezowe o szerokości dna 40 cm i pochyleniu skarp 1:1.5 obłożone humusem gr. 15 cm i obsiane mieszanką traw,
- opływowe o pochyleniu skarp 1:3 obłożone humusem gr. 15 cm i obsiane mieszanką traw.

Przewiduje się retencję w zbiorniku otwartym (retencyjno-infiltracyjnym) uwzględniającą możliwość przejścia całego deszczu nawalnego lub długotrwałego o prawdopodobieństwie $p = 50\%$ (§ 101.2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. 2016 r., poz. 124) z uwzględnieniem współczynników bezpieczeństwa – 1.2 – 1.5.

Zrzut ze zbiornika ZR-1 będzie się odbywał do istniejącego rowu drogowego w sposób regulowany.

Dodatkowo zastosowano ścieki skarpowe.

4.8 Oświetlenie drogi

Przewiduje się wykonanie oświetlenia na całym projektowanym odcinku drogi.

4.9 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano zastosowanie, zgodnie z postanowieniami odpowiednich przepisów:

- oznakowania pionowego,
- oznakowania poziomego,

4.10 Organizacja ruchu na czas budowy

Realizacja inwestycji będzie wymagała tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Będzie to ingerencja krótkotrwała.

Wykonawca robót powinien wykonać i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem przyjętej przez siebie technologii, organizacji i harmonogramu robót.

4.11 Drogi pożarowe

Projektowane drogi spełniają wymagania zawarte w Dz.U. 2003 Nr 121 poz. 1139 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Wymagania stawiane drogom przeciwpożarowym są następujące:

- minimalna szerokość dróg pożarowych powinna wynosić 4 m, a jej nachylenie podłużne nie powinno przekraczać 5%
- najmniejszy promień zewnętrznych łuków drogi pożarowej powinien wynosić co najmniej 11 m,
- nośność nawierzchni min 50kN/oś.

5. ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt oznakowania pionowego i poziomego został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami: *Prawem o ruchu drogowym, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z dn. 23.12.2003 r., Załącznikami do w/w rozporządzenia.*

Elementy oznakowania tj. znaki drogowe poziome, pionowe, tablice, drogowskazy przedstawione w kolorach jako znaki projektowane należy ustawić zgodnie ze wskazaniem na planach sytuacyjnych, z uwzględnieniem wymogów zawartych w ww. aktach prawnych.

6. OZNAKOWANIE PIONOWE

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano w części rysunkowej projektu stałej organizacji ruchu.

Wielkość znaków ustawianych w powinna odpowiadać grupie wielkości znaków małych, z wyjątkiem oznakowania ronda w Świnicach (w pasie drogowym drogi powiatowej), gdzie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, wielkość znaków ustawianych w powinna odpowiadać grupie wielkości znaków średnich.

Do wykonania lic znaków należy zastosować folie:

- folie typu 2 [II] w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a,
- folie typu 1 [I] dla pozostałych znaków.

Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym drogi powinna odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z dn. 23.12.2003 r. Przy przekroju ulicznym znaki umieszczać poza chodnikiem, a w przypadku, gdy szerokość chodnika jest większa niż 2,0 m należy montować je na wysięgniku.

Oznakowanie istniejące, które nie jest planowane do dalszego wykorzystania należy zdemontować.

Formę tabliczek z nazwami ulic należy uzgodnić z Urzędem Gminy Mszczonów.

UWAGA: Podczas prac związanych z montowaniem słupków i konstrukcji wsporczych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić urządzeń podziemnych (w szczególności kabli zasilających oświetlenie, które są zlokalizowane na głębokości 0.5m). W przypadku gdyby lokalizacja znaku kolidowała z urządzeniem podziemnym, należy przesunąć posadowienie w miejsce niekolizyjne.

7. OZNAKOWANIE POZIOME

Znaki drogowe poziome, umieszczone na nawierzchni w postaci linii ciągłych lub przerywanych, pojedynczych lub podwójnych, strzałek, napisów, symboli oraz innych linii związanych z oznaczeniem określonych miejsc na tej nawierzchni należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie materiałami zgodnymi ze specyfikacją techniczną.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno).

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać jak najmniej uszkadzając nawierzchnię. Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania cienkowarstwowego przez frezowanie. Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża. Usuwanie oznakowania na czas robót drogowych może być wykonane przez zamalowanie nietrwałą farbą barwy czarnej. Materiały pozostałe po usunięciu oznakowania należy usunąć z drogi tak, aby nie zanieczyszczały środowiska.

8. WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Realizacja inwestycji będzie na przebiegała po śladzie istniejącej drogi gminnej. Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca wykona i uzgodni Projekt organizacji na czas budowy. W projekcie tym należy przewidzieć płynność odbywającego się ruchu z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich jego uczestników.

W przypadku przerwy w robotach na sezon zimowy należy przed rozpoczęciem przerwy wykonać oznakowanie poziome drogi, które by funkcjonowało w okresie przerwy. Po wykonaniu wszystkich robót należy wykonać ostateczne oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Projekt organizacji robót oraz harmonogram wykona Wykonawca w dostosowaniu do przyjętych technologii i posiadanego sprzętu. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie.

UWAGI:

Wykonawca robót przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego. Ewentualne zamknięcia wjazdów na posesję należy uzgodnić z ich właścicielami.

9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wiąże się z zakończeniem realizacji przedmiotowej inwestycji.

























Przewiduje się zakończenie budowy i wprowadzenie stałej organizacji ruchu w IV kwartale 2020 roku.

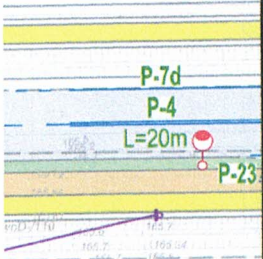

10. OPINIE

10.1 *Spis opinii*

1. Pozytywna opinia Komendy Powiatowej Policji w Żyrardowie
2. Pozytywna opinia Burmistrza Mszczonowa
3. Pozytywna opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Żyrardowie

10.2 Kopie opinii



OZNACZENIA	
	projektowany krawężnik wystający
	projektowany krawężnik wtopiony lub "na płask"
	projektowany opornik betonowy
	projektowane obrzeże betonowe
	nawierzchnia bitumiczna
	nawierzchnia z kruszywa
	ścieżki rowerowe
	chodniki
	piersień ronda z kostki kamiennej
	Wyspy kanalizujące oraz opaski z kostki bet.
	zieleniec
	zjazdy o nawierzchni z kostki bet.
	zjazdy o nawierzchni asfaltowej
	projektowana latarnia
	A-7
	C-12
	oznakowanie pionowe poza zakresem opracowania
	oznakowanie poziome poza zakresem opracowania
	A-7
	C-12
	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	projektowana bariera U-14e
	projektowane płytki wskaźnikowe dla osób niewidomych i niedowidzących



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Żyrardowie
90-305 Żyrardów, ul. Przyjacielska 4-6
tel. (46) 81 5 21 00

Projekt organizacji ruchu stałej/tymp. Nr ewid. 33/2009
-opiniuje pozytywnie/negatywnie
-opiniuje pozytywnie
-opiniuje negatywnie
Termin ważności do 17.09.2019 r.

Z UPOWAŻNIENIA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w ŻYRARDOWIE
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Żyrardowie
asp. szt. Marek Bednarczyk
17.09.2019

Inwestor:  Burmistrz Mszczonowa Plac Piłsudskiego 1 06-320 Mszczonów		Biuro projektowe:  BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl	
Adres obiektu budowlanego: Województwo mazowieckie, powiat żyrardowski, gm. Mszczonów Obręby: Wręcza, Grabce Towarzystwo, Długowizna i Świnice			
Nazwa zamierzenia: Rozbudowa ul. Żukowskiej w m. Wręcza, Grabce Towarzystwo, Długowizna i Świnice			
Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08
Opracował:	mgr inż. Elżbieta Parońska	drogi	—
Nazwa rysunku: Projekt Stałej Organizacji Ruchu		Rewizja 00	Skala: 1:500
		Data: 09.2019	Nr rys.: 2.1



Burmistrz Mszczonowa

Plac Piłsudskiego 1
96-320 MSZCZONÓW
tel. centrala (0-46) 858 28 20
sekretariat (0-46) 858 28 40

Mszczonów 15.10.2019r

RG.7013.8.2019KM

Biuro Projektowo-Konsultingowe
„EUROSTRADA” SP. ZO.O.
Chylice, ul. Przyjacielska 2c,
05-510 Konstancin Jeziorna

Dotyczy: rozbudowy ulicy Żukowskiej w miejscowości Wręcza,, Grabce Towarzystwo, Długowizna, Świnice

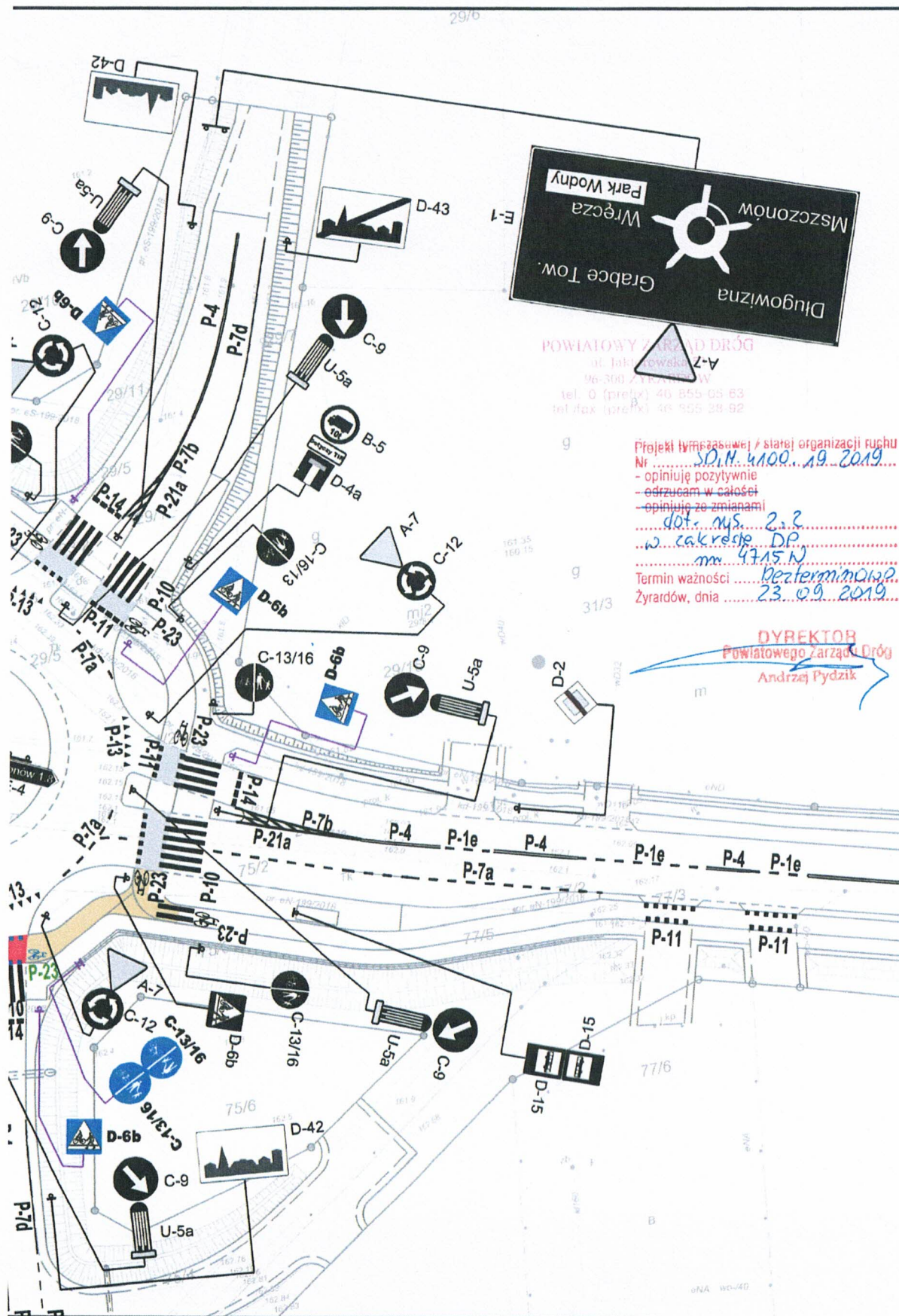
W nawiązaniu do przedłożonych projektu stałej organizacji, informuję, że opiniuję pozytywnie, bez uwag, projekt stałej organizacji ruchu zadania „Rozbudowy ulicy Żukowskiej w miejscowości Wręcza, Grabce Towarzystwo, Długowizna, Świnice w gminie Mszczonów”.

Z poważaniem,

Burmistrz

mgr inż. Józef Grzegorz Kurek

Do wiadomości:
Starostwo Powiatowe w Żyrardowie





II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25 000 |
| 2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu | skala 1 : 500 |