

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Budowa ulicy Niezłomnych w miejscowości Kłodawa”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Miasto i Gmina Kłodawa.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi gminnej (ulicy Niezłomnych) w miejscowości Kłodawa polegającą na wykonaniu nawierzchni jezdni i utwardzonych poboczy z betonowej kostki brukowej na długości 164 mb.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- regulacja pionowa istniejących skrzynek zaworów i studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- roboty ziemne wykopy związane z wykonaniem koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i utwardzonych poboczy
- wykonanie elementów instalacji kanalizacji deszczowej
- wykonanie stabilizacji podłoża gruntobetonem
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wbudowanie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo piaskowej
- oznakowanie pionowe

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Niezłomnych w miejscowości Kłodawa przewidziana do budowy posiada nawierzchnię żwirową.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 15,00m,
- działki budowlane (osiedle domków jednorodzinnych)

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu.

5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, linia energetyczna, linia telekomunikacyjna i sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanej budowy drogi.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie budowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| - kategoria drogi | gminna (publiczna) |
| - klasa drogi | D-dojazdowa |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR1-KR2 |

- przekrój drogowy/uliczny
- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość poboczy 0,80 m - 1,30 m
- spadek jezdni po części ok. 2-3% do osi i po części jednostronny 2%

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do budowy odcinka opracowano na mapie do celów projektowych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Dwustronny do osi 2-3%, jednostronny 2%.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- krawężniki betonowe 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cem-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa kamienna 0 -63mm gr. 23cm
- stabilizacja podłoża mieszanką związaną cementem (materiał z węzła betoniarskiego) C1,5/2 gr. 15cm

6.6 Konstrukcja utwardzonych poboczy

- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor czerwony)
- podsypka cem-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa kamienna 0 -63mm gr. 23cm
- stabilizacja podłoża mieszanką związaną cementem (materiał z węzła betoniarskiego) C1,5/2 gr. 15cm

7. Pas drogowy

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

8. Obiekty mostowe i przepusty

- nie występują

9. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniają nadane spadki poprzeczne i podłużne sprowadzające powierzchniowo wodę do przewidzianych elementów (studzienki wpustowe) do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie wgłębne stanowią projektowanych osiem studzienek wpustowych Ø 425mm włączone przykanalikami Ø 200mm istniejących studni rewizyjnych Ø 1000mm połączonych z istniejącą kanalizacją deszczową.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Lokalizacja bez zmian.

11. Oznakowanie

Według odrębnego opracowania.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek czerwiec 2021r.