



Ścieżka rowerowa na historycznej kolejce wąskotorowej Casekow-Penkun-Odra przez gminy Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kołbaskowo/ Radwanderweg auf der historischen Kleinbahntrasse Casekow-Penkun-Oder durch die Gemeinden Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kolbitzow



Kołbaskowo, dn. 10.03.2021 r.

Wszyscy Wykonawcy

Odpowiedź na zestaw pytań Nr 3 złożony w dniu 09.03.2021 r.

Dot. postępowania przetargowego pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji pn.: Ścieżka rowerowa na historycznej kolejce wąskotorowej Casekow-Penkun-Odra przez gminy Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kołbaskowo”

Pytanie nr 1:

Zgodnie za zapisami w części opisowej PFU, pkt. 5.1 należy:

- sporządzić mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych wraz z wznowieniem i zastabilizowaniem granic obejmujących działki przeznaczone pod drogę rowerową.

Pytanie do Zamawiającego:

Skoro ścieżka rowerowa przebiega przez górę nasypu kolejowego, można przyjąć, że w całości mieści się w działce kolejowej. Czy konieczne jest wznawianie i zastabilizowanie granic? Jeśli tak, to czy ma się to odbyć w formie zawiadomienia i okazania granic stronom postępowania (w tym również właścicieli działek przyległych), czy tylko zamarkowaniem granic na trakcie dla celów związanych z budową ścieżki?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający wymaga wznowienia i zastabilizowania granic działek przeznaczonych pod drogę rowerową bez zawiadamiania i okazania granic właścicielom działek przyległych, tylko dla celów związanych z budową ścieżki.

WÓJT
.....*Malgorzata Schwarz*.....