

Łączy arkusz

Łączy arkusz

GDDKIA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

Znaki pionowe		szt./pow.	[m2]	Znaki poziome	szk.	pow. [m2]	Uzrządzenia bezpieczeństwa ruchu	szk.	Wykonawca:		Investor:		Tytuł Plan sytuacyjny	
Typ A	1	456	86	Linie krawędziowe	0	86	U-1a U-7 U-8 U-1f	0	Pracownia Projektowa Szampo Kozłowy Ług 54 18-113 Szaudyłowo		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7 od km 687+904 do km 689+691 od km 674+482 do km 697+845 od km 713+272 do km 763+728		Plan sytuacyjny	
Typ B	2	223	14	Linie segregacyjne/przerwywane	0	14	U-1b U-7 U-8 U-1f	0	GDDKIA GENERAŁA DYPRENCIA DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Węgierska 10, 00-616 Warszawa		NA DRODZE KRAJOWEJ NR S-7b od km 0+000 do km 15+669		Skala: 1:1000	
Typ C	1	166	40	Linie segregacyjne ciągłe	8/1	40	U-1a U-8 / U-1a	0	Revizja: 02		Nr rysunku: 191		Nr rysunku	
Typ D	8	7	14	Przebieg dla pieszych	0	14	U-1b U-8 / U-1b	0						
Typ E	5 / 6,6	0	0	Pow. wyłączonez ruchu	0	0	U-2	0						
Typ F	0	0	0	Strzałki	0	0	U-6 / U-7	0						
Typ G	0	14	7	Linie zairzy/mań	0	7	U-11a	0						
Typ T	1	0	0	Inne	0	0	U-12b	0						
Inne (nietypowe)	0	860	161	Łącznie znaki poziome	1	161	U-18	1						

Podulik - Harkabuz
D1 1578
KM 744+592
naw. bitumiczna
widoznosc ograniczona przez budynki

R=500 m
Z=10

DG361272K
KM 744+359
naw. nieutwardzona

DG361140K
KM 744+353
naw. nieutwardzona

DG361141K
KM 744+432
naw. nieutwardzona

DG361142K
KM 744+500
naw. nieutwardzona

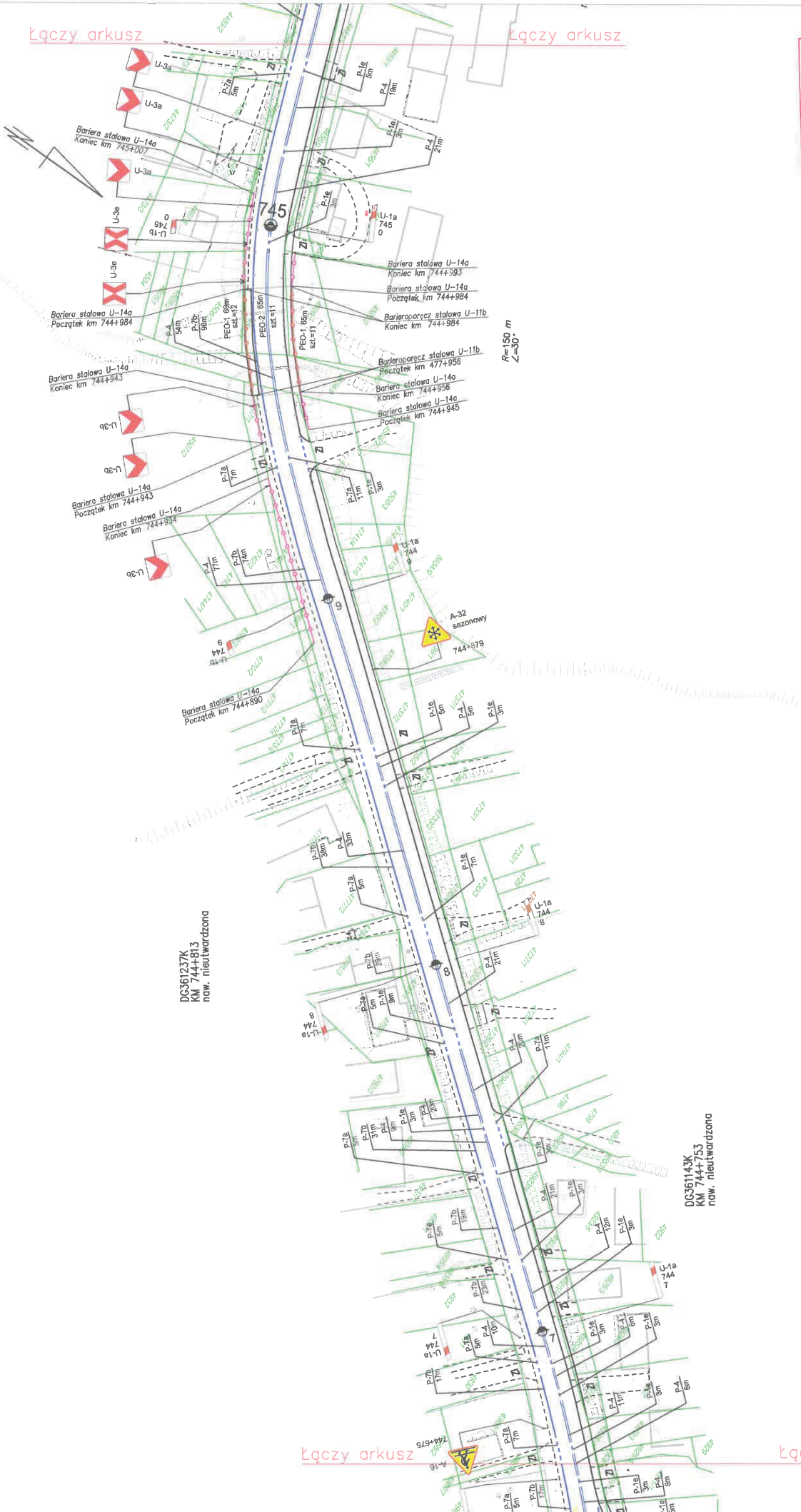
DG361145K
KM 744+585
naw. nieutwardzona

Łączy arkusz

Łączy arkusz

Łączy arkusz

Łączy arkusz



DC361237K
KM 744+813
naw. nieutwardzona

DC361143K
KM 744+753
naw. nieutwardzona

Łączy arkusz

Łączy arkusz

GDDKIA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

Znaki pionowe		Znaki poziome		dl [m]		pow. [m2]		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		szt.	
Typ A	2	Linie krawędziowe	402	87	U-1a U-7 U-8 U-1f	1					
Typ B	0	Linie segregacyjne przerywane	59	8	U-1b U-7 U-8 U-1f	1					
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	325	78	U-1a U-8 / U-1a	5 / 0					
Typ D	0	Przejścia dla pieszych	0	0	U-1b U-8 / U-1b	1 / 0					
Typ E	0	Pow. Wyłączonych ruchu	0	0	U-3	8					
Typ F	0	Strzałki	0	0	U-6 / U-7	0					
Typ G	0	Linie zatrzymań	0	0	U-11a	0					
Typ T	0	Inne	0	0	U-12b	0					
Inne (nie typowe)	0	Łączniki znaki poziome	786	173	U-14a	0					

Investor:



Wykonawca:

Pracownia Projektowa Sampo
Kozłowy Ług 54
16-113 Szuczabłowo

Tytuł: Plan sytuacyjny

Skala: 1:1000

Nr rysunku

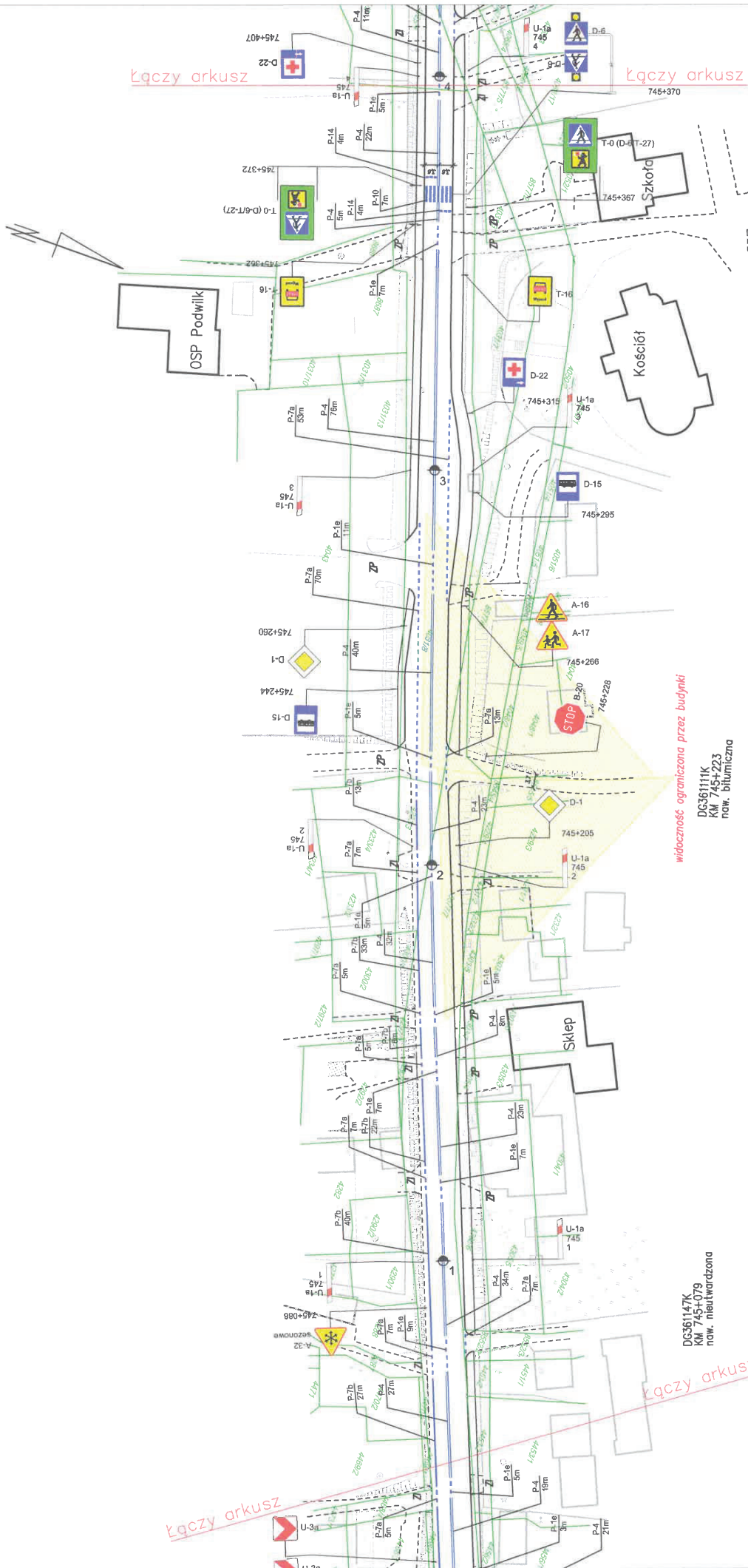
192

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7
od km 667+804 do km 669+691
od km 674+482 do km 687+945
od km 719+272 do km 763+728

NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b
od km 0+000 do km 15+669

Kraków 2018

Revizja 02



GDDKIA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

<p>Tytuł: Plan sytuacyjny</p> <p>Skala: 1:1000</p> <p>Nr rysunku: 193</p> <p>Kraków 2018</p>				
<p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7 od km 667+404 do km 669+691 od km 674+482 do km 687+845 od km 713+272 do km 763+728</p>				
<p>INWESTOR:</p> <p>GDDKIA GENERAŁNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ WYKONAWCZY ul. Napoleo 23, 15-140 Kraków</p>				
<p>WYKONAWCA:</p> <p>Pracownia Projektowa Sampa Kozłowy Jug 54 16-113 Szulizielowo</p>				
<p>Realizacja 02</p>				
<p>NA DRODZE EKSPRESOWEJ I NR S-7b od km 0+000 do km 15+669</p>				
Znaki pionowe	sz./pow. [m ²]	df [m]	pow. [m ²]	sz.
Typ A	3	317	55	0
Typ B	1	61	7	0
Typ C	0	289	69	6 / 0
Typ D	7	7	14	0
Typ E	0	0	0	0
Typ F	0	0	0	0
Typ G	0	7	3	0
Typ T	2	0	0	0
Inne (nie typowe)	2	674	148	0
<p>Znaki poziome</p> <p>Linie krańcowe</p> <p>Linie segregacyjne przerywane</p> <p>Linie segregacyjne ciągłe</p> <p>Przebiegi dla pieszych</p> <p>Pow.wyłączoncz ruchu</p> <p>Szlaki</p> <p>Linie zatrzymań</p> <p>Inne</p> <p>Łączniczniki poziome</p>		<p>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</p> <p>U-1a U-7 U-8 U-1f</p> <p>U-1b U-7 U-8 U-1f</p> <p>U-1a U-8 / U-1a</p> <p>U-1b U-8 / U-1b</p> <p>U-2</p> <p>U-6 / U-7</p> <p>U-11a</p> <p>U-12b</p> <p>U-14a</p>		<p>0</p> <p>0</p> <p>6 / 0</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>

widoczność ograniczona przez budynki
DG361111K
KM 745+223
now. bitumiczna

DG361147K
KM 745+079
now. nieutwardzona

Łączy arkusz

Łączy arkusz

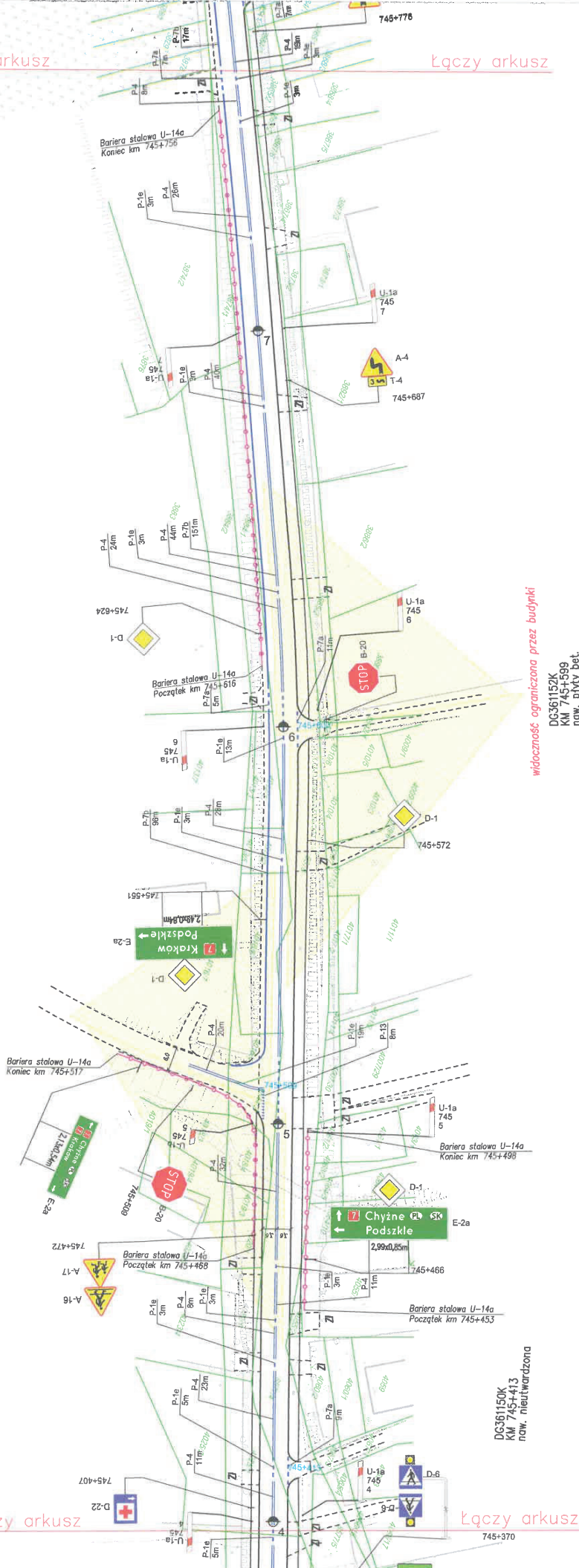
Łączy arkusz

Łączy arkusz



Podwilk - Podszkle
DP 1682K
KM 745+508
naw. bitumiczna

widoczność ograniczona przez szpalier
drzew



widoczność ograniczona przez budynki
DG361152K
KM 745+599
naw. płyty bet.

DG361150K
KM 745+413
naw. nieutwardzona

Łączy arkusz

Łączy arkusz

GDDKIA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

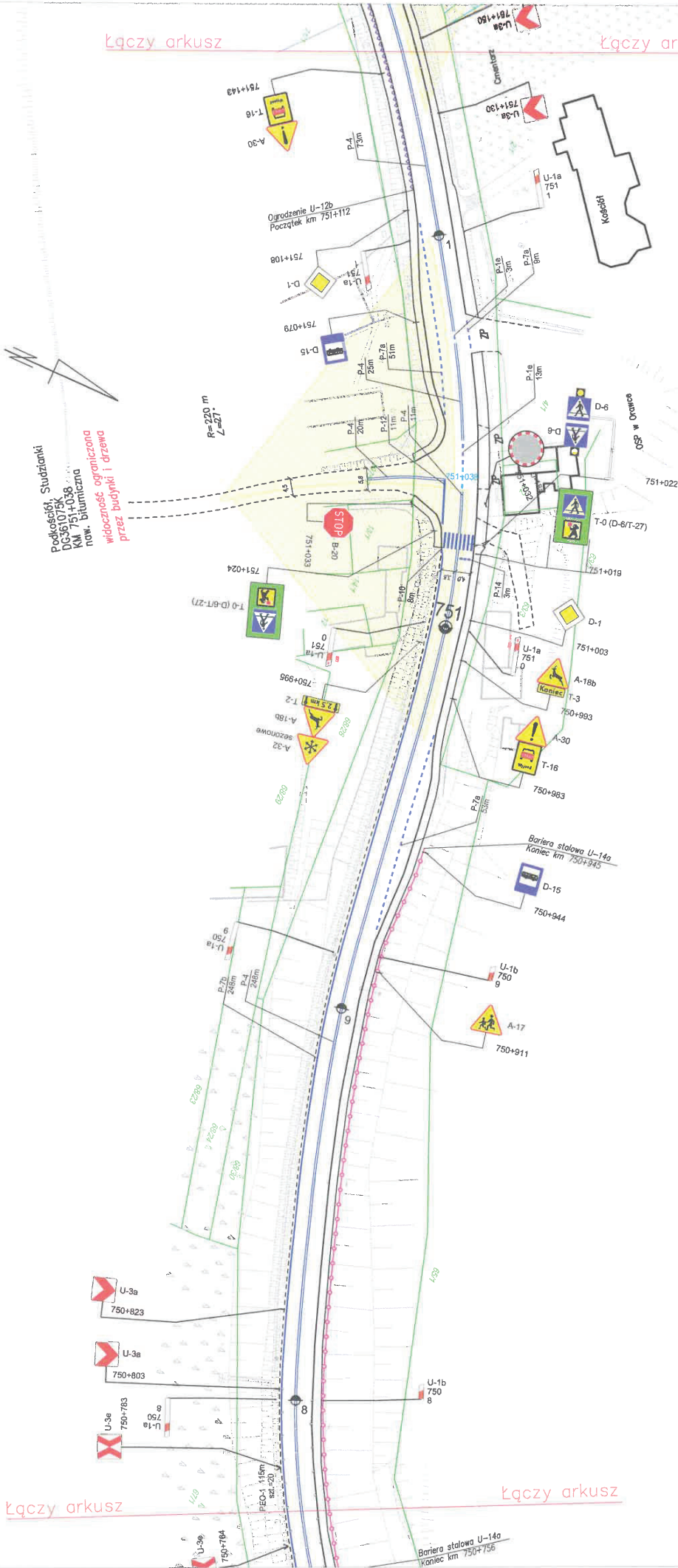
Typik Plan sytuacyjny	Projekt ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7 od km 667+904 do km 668+691 od km 674+462 do km 697+494 od km 713+272 do km 763+728
	Skala: 1:1000
	Nr rysunku: 194
NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b od km 0+000 do km 15+669	
Inwestor:	GDDKIA GENERAŁNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 4. Oddział w Krakowie
Wykonawca:	<p>Pracownia Projektowa Szampo Kozłowy Ług 54 16-113 Szardzianowo</p>
szk.	0
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	0
U-1a U-7 U-8 U-1f	8
U-1b U-7 U-8 U-1f	7 / 0
U-1a U-8 / U-1a	1 / 0
U-1b U-8 / U-1b	1 / 0
U-2	0
U-6 / U-7	0
U-11a	2
U-12b	0
U-14a	150
Znaki pionowe	0
Typ A	3
Typ B	2
Typ C	0
Typ D	5
Typ E	3 / 5,8
Typ F	0
Typ G	0
Typ T	1
Inne (nietypowe)	0
Znaki poziome	0
Linie krawędziowe	279
Linie segregacyjne przerywane	64
Linie segregacyjne ciągłe	323
Przejścia dla pieszych	0
Pow.wyłączonez ruchu	0
Strzałki	0
Linie zatrzy/mań	8
Inne	0
Łącznie znaki poziome	673

Revizja 02

Kraków 2018

Łączy arkusz

Łączy arkusz



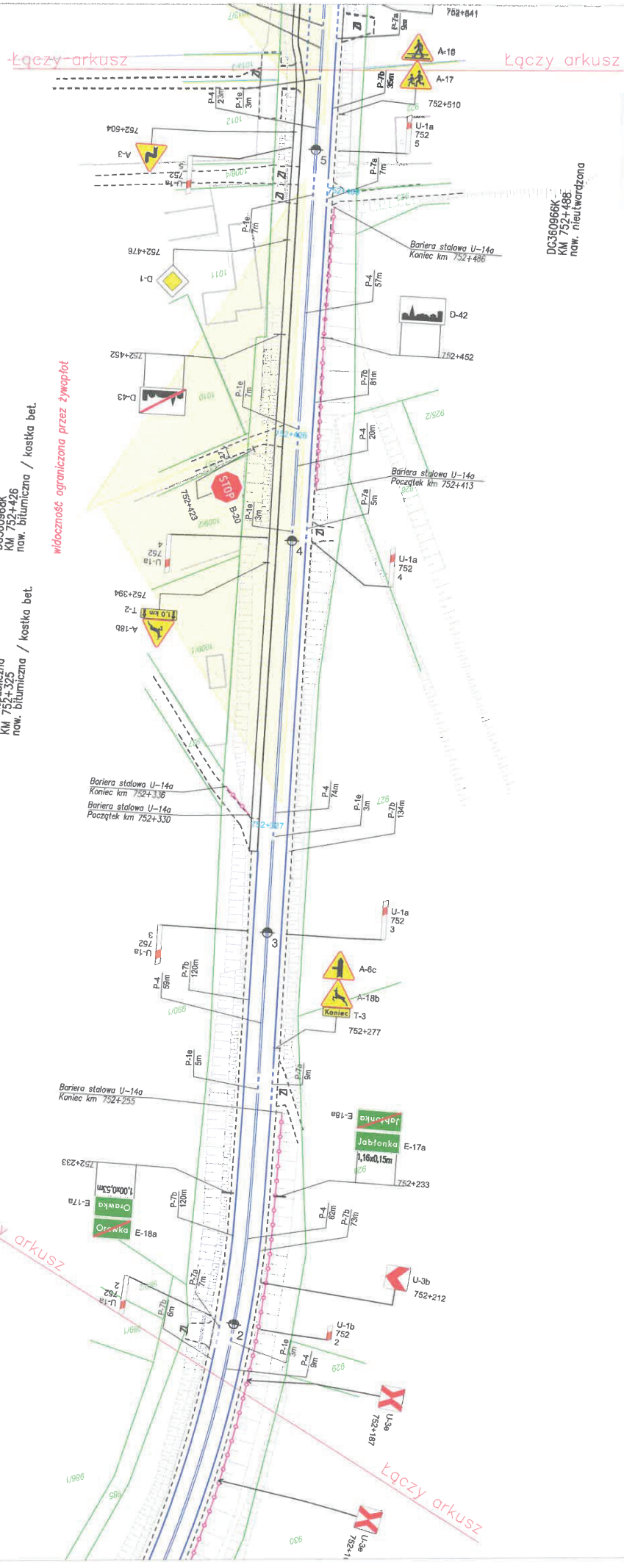
Podkościół, Studzianki
DG361079K8
KM 751+038
now. bitumiczna
widoczność ograniczona
przez budynki i drzewa

GDDKIA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

Znaki pionowe		Znaki poziome		dl [m]	pow. [m2]	szk. [szt.]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		Wykonawca:		Inwestor:		Typul Plan sytuacyjny	
Typ A	6	Linie krawężnikowe	362	73	2	U-1a U-7 U-8 U-1f	NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7		GDDKIA		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Stosk:	
Typ B	1	Linie segregacyjne przerywane	16	2	0	U-1b U-7 U-8 U-1f	od km 687+904 do km 689+691		GENERALNA DYREKCJA		NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7		1:1000	
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	376	90	4 / 0	U-1a U-8 / U-1a	od km 674+462 do km 687+465		DRÓG KRAJOWYCH AUTOSTRAD		od km 713+272 do km 763+728		Nr rysunku	
Typ D	6	Przejścia dla pieszych	8	16	2 / 0	U-1b U-8 / U-1b	od km 713+272 do km 763+728		ul. Rybaka 2, 31-447 Kraków		NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b		209	
Typ E	0	Pow. wyłączonez ruchu	0	0	4	U-3	od km 0+000 do km 15+669						Konów 2018	
Typ F	0	Strzałki	0	0	0	U-6 / U-7							Revizja 02	
Typ G	0	Linie zatrzymań	10	5	0	U-11a								
Typ T	4	Linie	0	0	0	U-12b								
Inne (nietypowe)	2	Łącznie znaki poziome	773	190	1	U-18								

Łączy arkusz

Łączy arkusz



DC360966K
KM 752+488
now. nieutwardzona

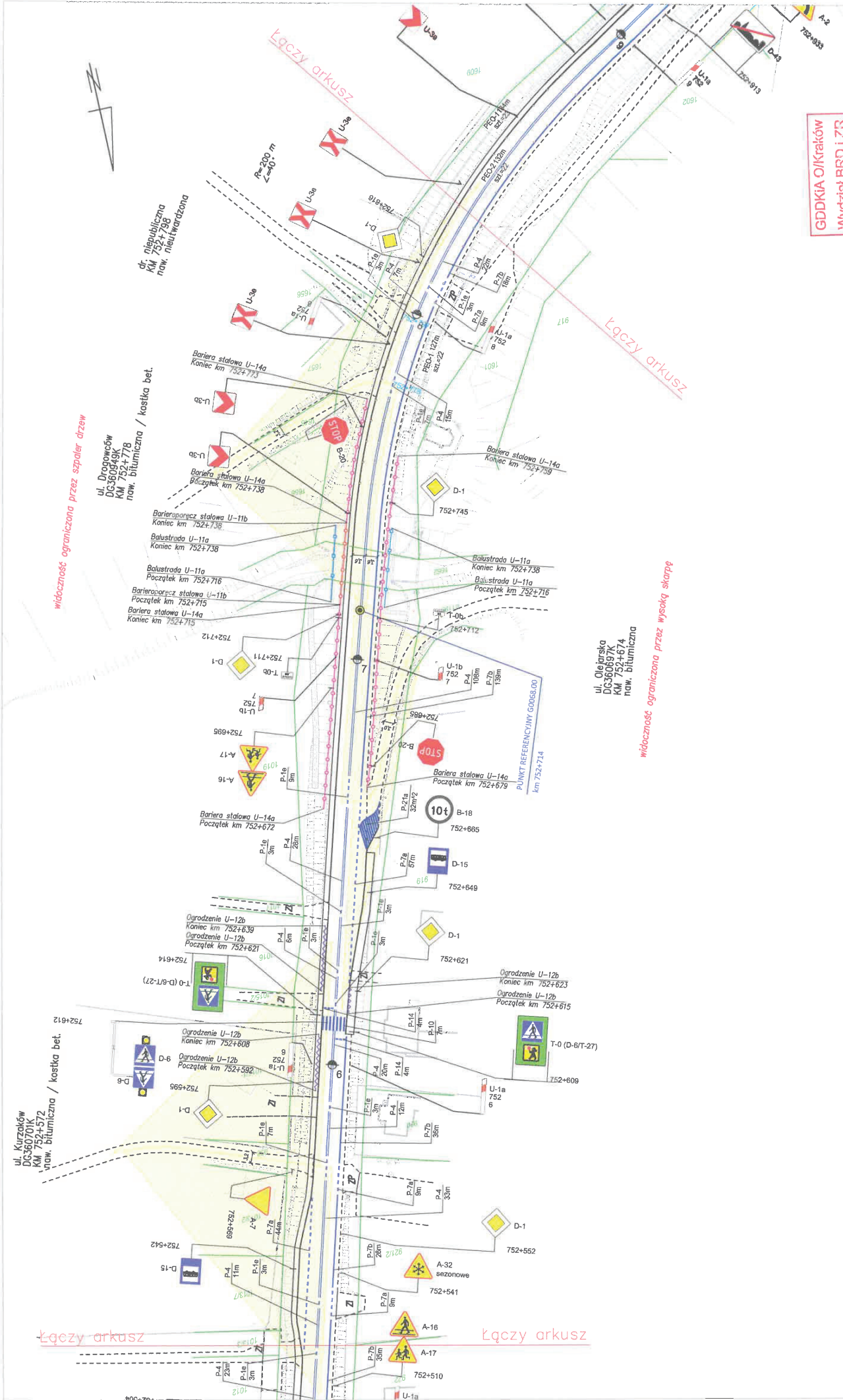
GDDKIA OIKtraków
Wydział BRD i ZR

dr. niepubliczna
KM 752+325
now. bitumiczna / kostka bet.


widoczność ograniczona przez żywiolot

DC360966K
KM 752+426
now. bitumiczna / kostka bet.

Znaki pionowe	szt./pow. [m2]	Znaki poziome	ok [m]	pow. [m2]	szk.	Wykonawca:	Investor:	Typulr Plan sytuacyjny	
Typ A	6	Linie krzywoliniowe	477	111	0	Pracownia Projektowa Sampo Kozłowy Ług 54 16-113 Sądzielowo	GDDKIA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODZIAŁ W KRAKOWIE ul. Rogoźna 23, 31-502 Kraków	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7 od km 667+904 do km 669+691 od km 674+482 do km 697+845 od km 713+272 do km 763+728	
Typ B	1	Linie segregacyjne przerywane	31	4	0				NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7 od km 667+904 do km 669+691 od km 674+482 do km 697+845 od km 713+272 do km 763+728
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	303	73	7/0				
Typ D	3	Przejścia dla pieszych	0	0	1/0				
Typ E	4/2/3	Pow.wyłączonez ruchu	0	0	2				
Typ F	0	Strzałki	0	0	0				
Typ G	0	Linie zatrzymań	0	0	0				
Typ T	2	Inne	0	0	0				
Inne (niezypowe)	0	Łączniczniki poziome	811	186	0				
								Krańców 2018	



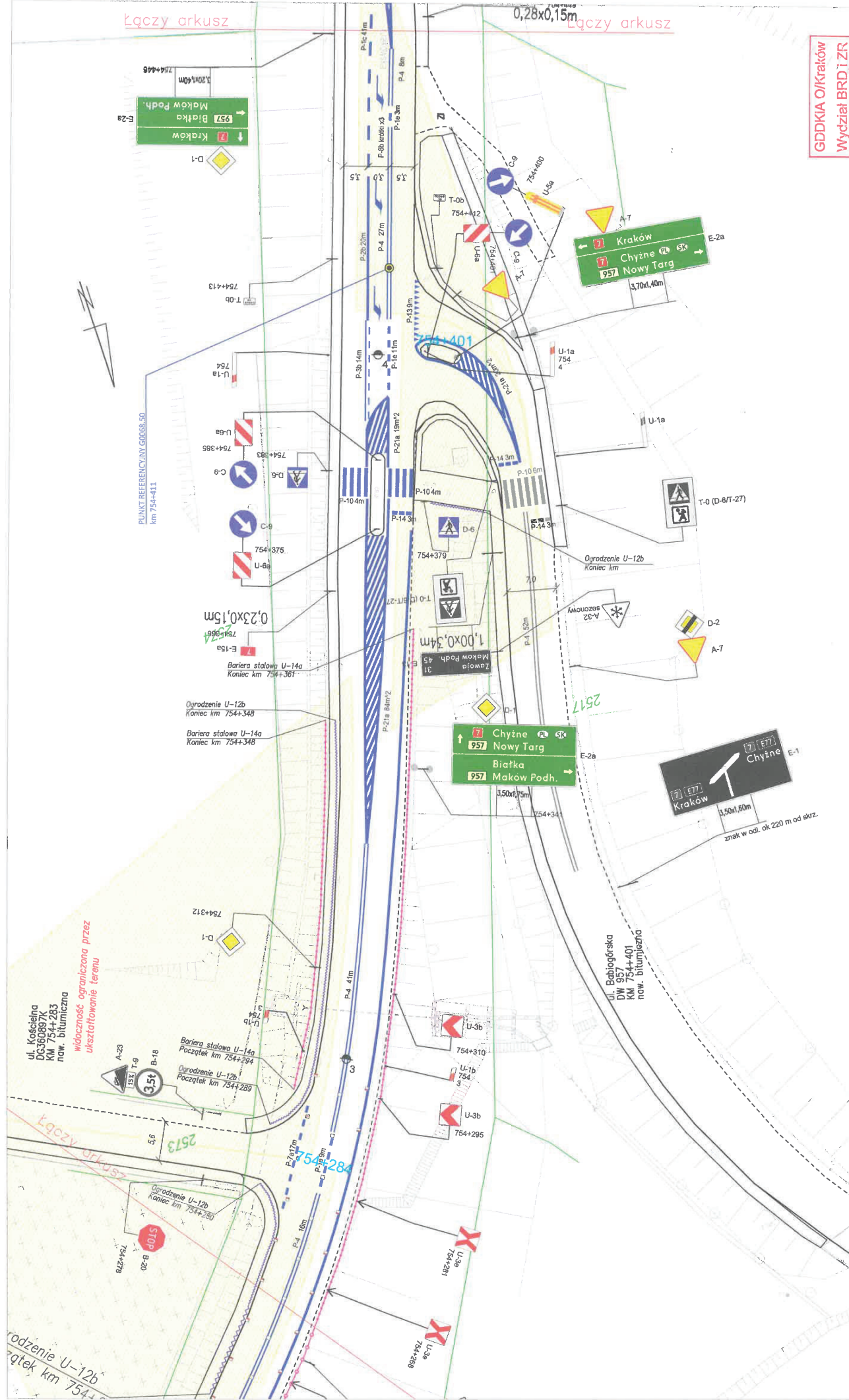
GDDKIA O/Kraków
Wyciąg BRD i ZR

Typ i Plan sygnalizacji		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7 od km 667+904 do km 669+691 od km 674+482 do km 697+645 od km 713+272 do km 763+728				
Skala:		1:1000				
Nr rysunku		214				
Revizja 02		NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b od km 0+000 do km 15+669				
Investor:		 GDDKIA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODZIAŁ W KRAKOWIE Al. Wolności 31, 31-422 Kraków				
Wykonawca:		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Pracownia Projektowa Sampo Kazimierz Ług 54 16-113 Sądzielówo </div>				
Znaki pionowe	szt./pow. [m2]	Znaki poziome	kw. [m2]	pow. [m2]	Urzadzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.
Typ A	4	Linie krawężnikowe	363	72	U-1a U-7 U-8 U-1f	0
Typ B	2	Linie segregacyjne przerywane	44	6	U-1b U-7 U-8 U-1f	0
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	280	67	U-1a U-8 / U-1a	4 / 0
Typ D	10	Przejścia dla pieszych	7	14	U-1b U-8 / U-1b	2 / 0
Typ E	0	Pow. wyłączonego ruchu	32	12	U-3	4
Typ F	0	Strzałki	0	0	U-6 / U-7	0
Typ G	0	Linie zatrzymań	7	3	U-11a	0
Typ T	0	Inne	0	0	U-12b	0
Inne (nietypowe)	4	Łącznie znaki poziome	694	174	U-14a	0

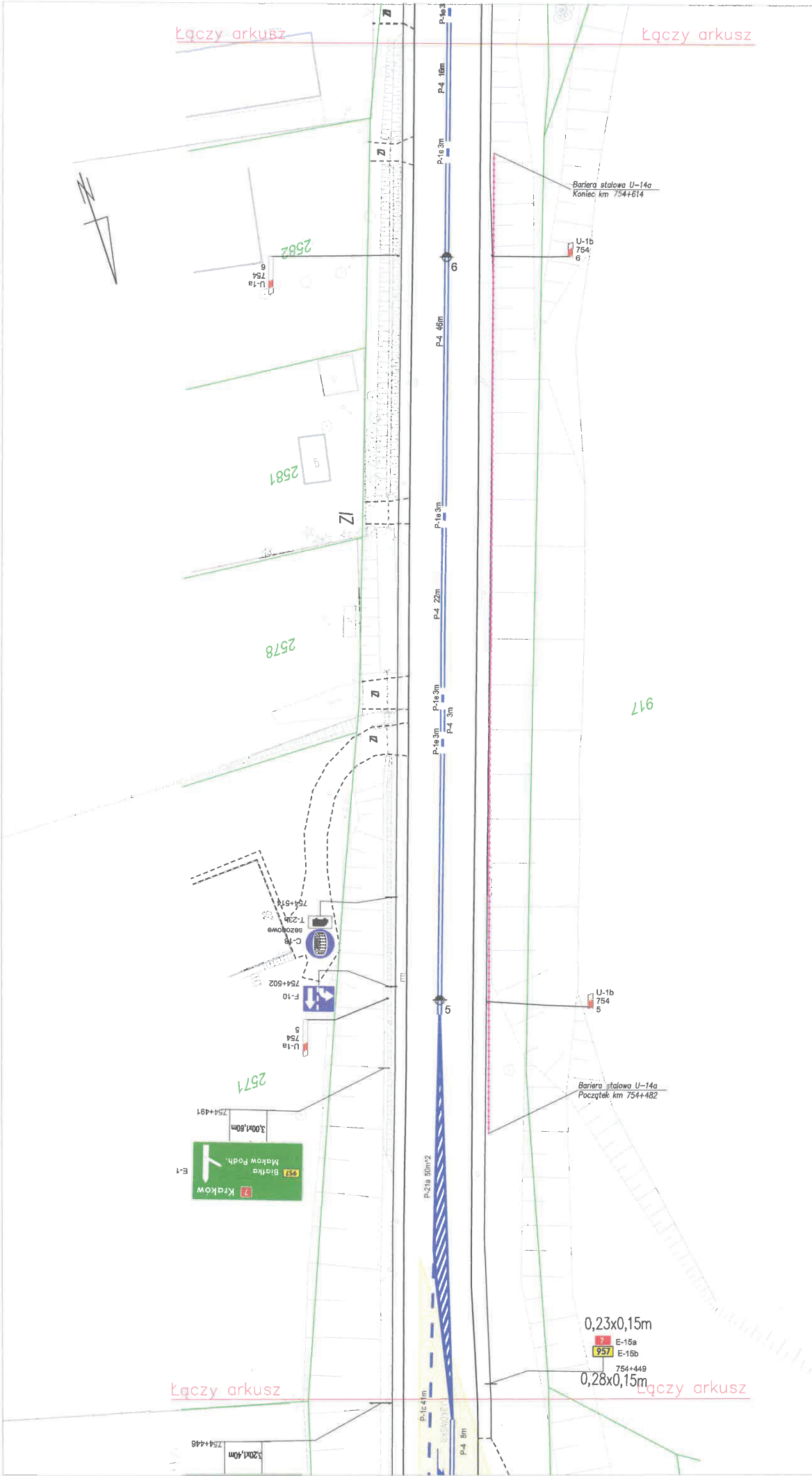
Łączy arkusz

Łączy arkusz

GDDKIA O/Kraków
Wyciąż BRD I ZR

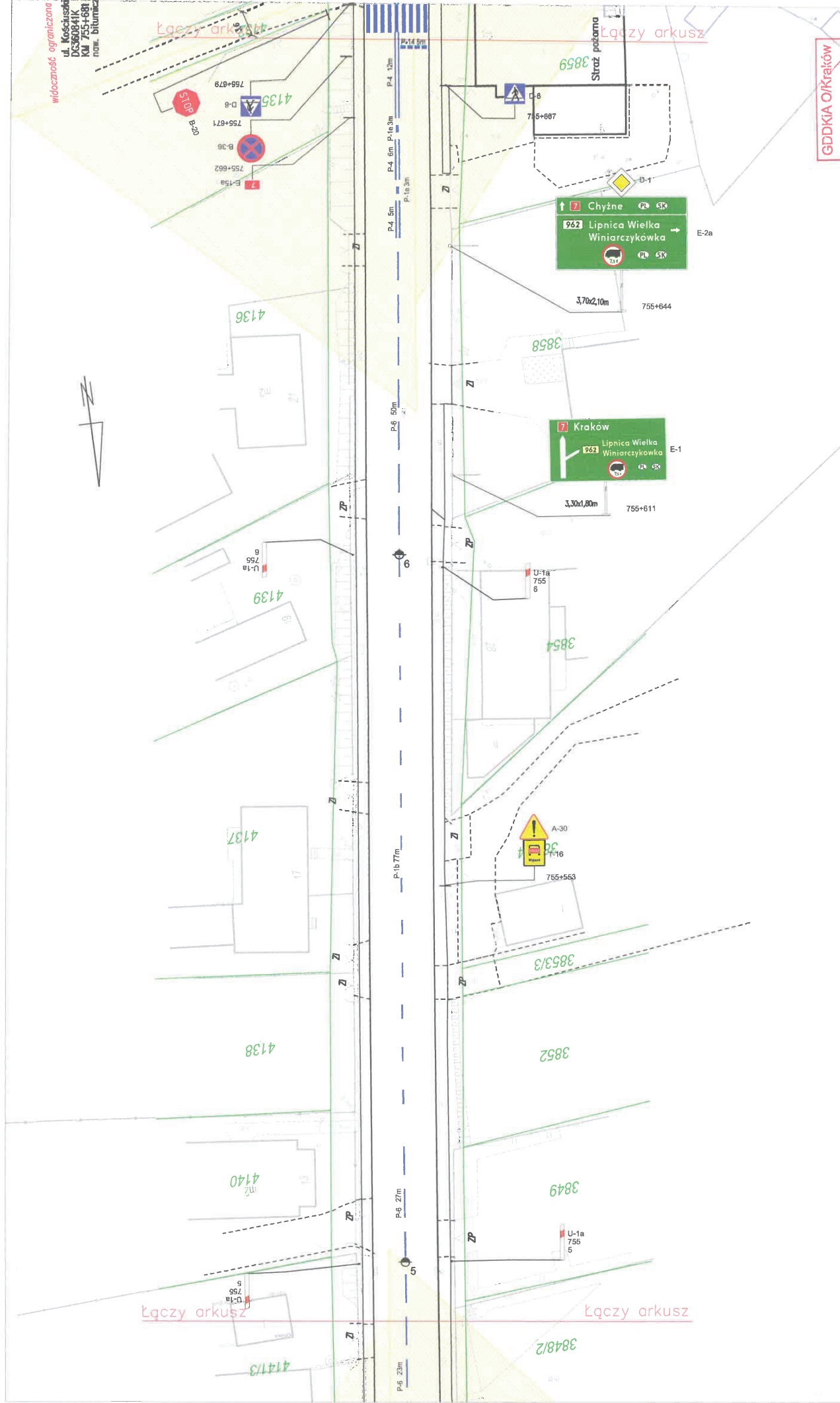


Typik Plan sytuacyjny		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7 od km 667+804 do km 669+891 od km 674+462 do km 697+845 od km 713+272 do km 763+728 NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b od km 0+000 do km 15+669				
Skala: 1:500		INWESTOR: GDDKIA GENERALNA DYPLEKCA DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD OWYCH ul. Powstańców 31, Kraków				
Nr rysunku: 219		Wykonawca: Pracownia Projektowa Szampo Kozłowy Ług 54 16-113 Sądzielakowo				
Kraków 2018		Rewizja: 02				
Znaki pionowe	szt./pow. [m2]	Znaki poziome	pow. [m2]	df [m]	szk.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
Typ A	4	Linie krawężnikowe	70	299	0	U-1a U-7 U-8 U-1f
Typ B	1	Linie segregacyjne przerywane	5	44	0	U-1b U-7 U-8 U-1f
Typ C	4	Linie segregacyjne ciągłe	128	30	2/0	U-1a U-8 / U-1a
Typ D	6	Przełścia dla pieszych	8	16	2/0	U-1b U-8 / U-1b
Typ E	4 / 16,0	Pow. wyjątkowej ruchu	123	47	4	U-3
Typ F	0	Strzałki	3	5	1	U-5
Typ G	0	Linie zairyzymant	16	5	3	U-6
Typ T	0	Inne	0	0	0	U-12b
Inne (nietypowe)	2	Łącznie znaki poziome	487	177	0	U-14a



GDDKIA O/Kratów
Wyciąg BRD I ZR

Znaki pionowe		Znaki poziome		dl [m]	pow. [m2]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szk.	Wykonawca:		Typul Plan sytuacyjny	
Typ A	0	Linie krzywoliniowe	109	26	U-1a U-7 U-8 U-1f	0	Pracownia Projektowa Sampo Kozłowy Ług 54 16-113 Szaudyłowo		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7 od km 667+904 do km 669+691 od km 674+462 do km 697+645 od km 713+272 do km 763+728		Plan sytuacyjny
Typ B	1	Linie segregacyjne przerywane	32	4	U-1b U-7 U-8 U-1f	0	GDDKIA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE ul. Rogoźna 22, 31-427 Kraków		Statka: 1:500		
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	122	29	U-1a U-8 / U-1a	2 / 0			Nr rysunku 220		
Typ D	0	Przejścia dla pieszych	0	0	U-1b U-8 / U-1b	2 / 0			NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b od km 0+000 do km 15+669		
Typ E	3 / 5, 1	Pow.wyłączonczesz ruchu	50	19	U-2	0			Revizja 02		
Typ F	1 / 0, 6	Strzałki	0	0	U-6 / U-7	0					
Typ G	0	Linie zatrzymań	0	0	U-11a	0					
Typ T	1	Inne	0	0	U-12b	0					
Inne (nietypowe)	0	Łącznie znaki poziome	263	78	U-14a	0					



widoczność ograniczona
ul. Kosciuszki
Kilometry 755+000
znak B10

GDDKIA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

Znaki pionowe	szt./pow. [m2]	Znaki poziome	di [m]	pow. [m2]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.
Typ A	1	Linie krawędziowe	0	0	U-1a U-7 U-8 U-1f	0
Typ B	1	Linie segregacyjne przerywane	159	10	U-1b U-7 U-8 U-1f	0
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	23	6	U-1a U-8 / U-1a	4 / 0
Typ D	2	Przełścia dla pieszych	0	0	U-1b U-8 / U-1b	0
Typ E	3 / 14,0	Pow.wyłączonez ruchu	0	0	U-2	0
Typ F	0	Strzaiki	0	0	U-6 / U-7	0
Typ G	0	Linie zatrzymań	5	2	U-11a	0
Typ T	1	Inne	0	0	U-12b	0
Inne (nie typowe)	0	Łącznie znaki poziome	187	17	U-14a	0

Typ: Plan sygnalizacji
NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7
od km 667+904 do km 669+691
od km 674+462 do km 697-845
od km 713+272 do km 763+728
NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b
od km 0+000 do km 15+669

Investor:
GDDKIA
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ul. Rydyłowa 23, 00-485 Warszawa

Wykonawca:
Pracownia Projektowa Sampo
Kozłowy Ług 54
16-113 Szudziałkowo

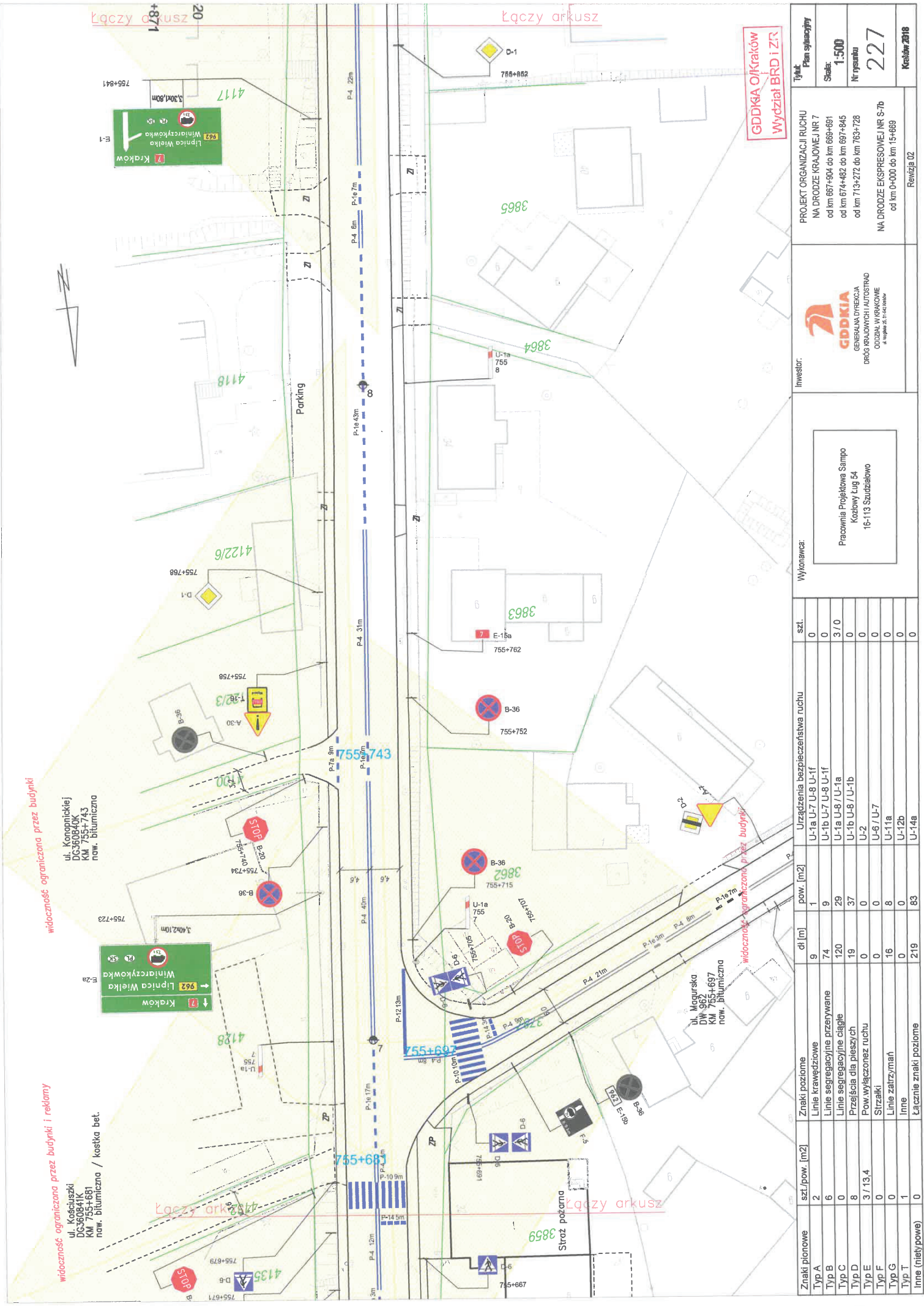
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7
od km 667+904 do km 669+691
od km 674+462 do km 697-845
od km 713+272 do km 763+728
NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b
od km 0+000 do km 15+669

Kraków 2018
Revizja 02

Łączy arkusz

Łączy arkusz

GDDKiA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

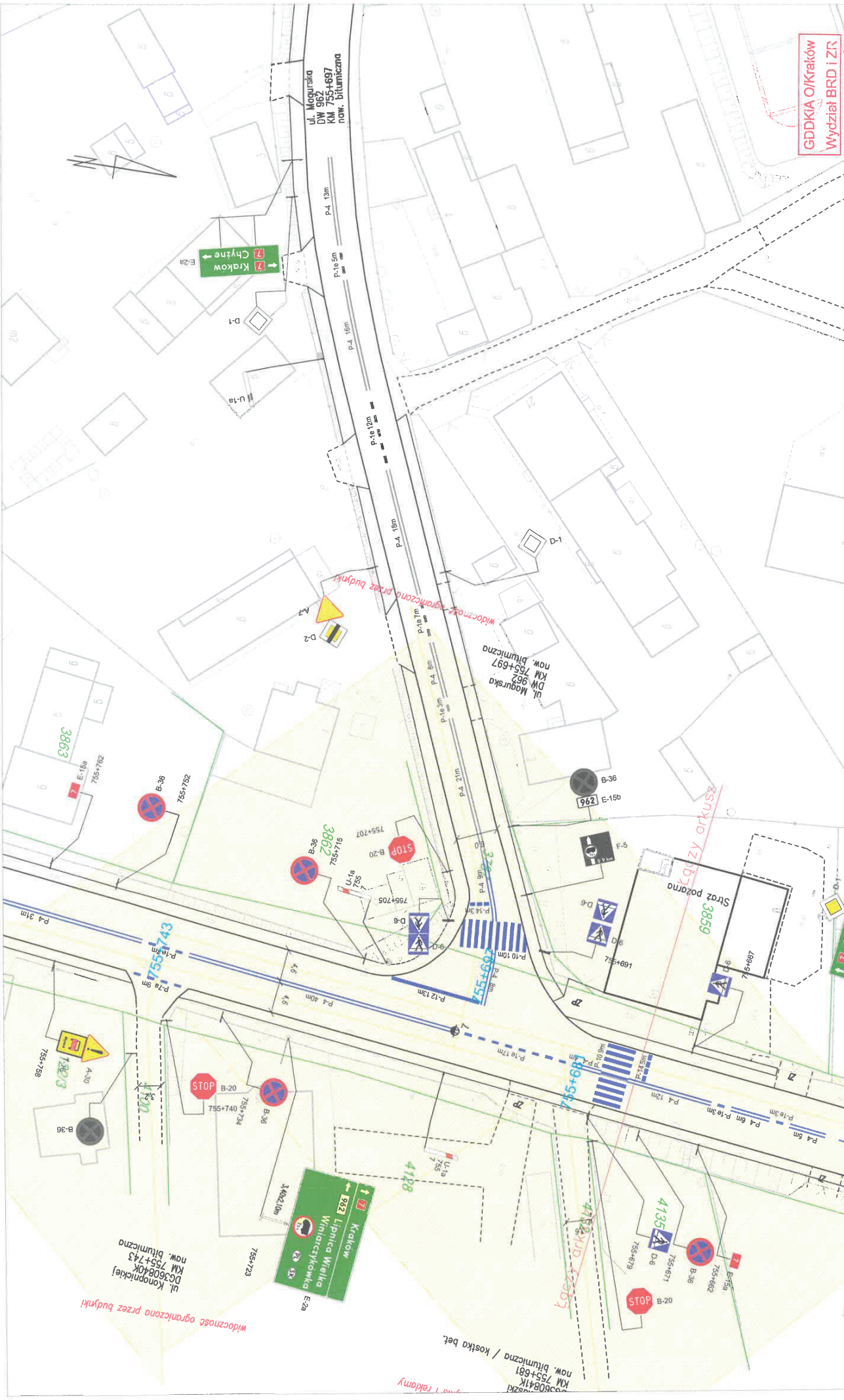


widoczność ograniczona przez budynki

widoczność ograniczona przez budynki

widoczność ograniczona przez budynki i reklamy

Tytuł:		Plan sygnacyjny			
Projekt Organizacji Ruchu		NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7			
od km 667+904 do km 669+691		Skala: 1:500			
od km 674+482 do km 687+845		Nr rysunku: 227			
od km 713+272 do km 763+728		Kraśnik 2018			
NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b		od km 0+000 do km 15+669			
Inwestor:		<p>GDDKiA GENERAŁNA DYPREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE Al. Wolności 11-142 Kraków</p>			
Wykonawca:		<p>Pracownia Projektowa Szampo Kozłowski Lugi S4 16-113 Szulbiszewo</p>			
Znaki pionowe	szt./pow. [m2]	Znaki poziome	szk. / pow. [m2]	Urzadzenia bezpieczeństwa ruchu	szk. / pow. [m2]
Typ A	2	Linie krawędziowe	9	U-1a U-7 U-8 U-1f	0
Typ B	6	Linie segregacyjne przerywane	74	U-1a U-7 U-8 U-1f	0
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	120	U-1a U-8 / U-1a	3 / 0
Typ D	8	Prześcieśca dla pieszych	19	U-1b U-8 / U-1b	0
Typ E	3 / 13,4	Pow.wyłączonoz ruchu	0	U-2	0
Typ F	0	Strzałki	0	U-6 / U-7	0
Typ G	0	Linie zatrzyman	16	U-6 / U-7	0
Typ H	1	Inne	0	U-11a	0
Inne (nieztypowe)	0	Łącznie znaki poziome	219	U-12b	0
			83	U-14a	0



GDDKIA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

Znaki pionowe		szt./pow. [m2]	Znaki poziome	dl [m]	pow. [m2]	Uzbrojenia bezpieczeństwa ruchu	szt.	Wykonawca:	Investor:	Tytuł:	
Typ A	0	0	Linie krawędziowe	0	0	U-1a U-7 U-8 U-1f	0	Pracownia Projektowa Sampo Kozłowy Ług 54 16-113 Szulizalowo	GDDKIA GENERALNA DIREKCJA DRÓG KRAJOWYCH / AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE ul. Rejana 21, 31-407 Kraków	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7 od km 667+804 do km 669+691 od km 674+482 do km 687+845 od km 719+272 do km 763+728	Plan sytuacyjny
Typ B	0	0	Linie segregacyjne przenywane	0	0	U-1b U-7 U-8 U-1f	0				
Typ C	0	0	Linie segregacyjne ciągłe	0	0	U-1a U-8 / U-1a	0				
Typ D	0	0	Przebieg dla pieszych	0	0	U-1b U-8 / U-1b	0				
Typ E	1 / 2,0	0	Pow.wyłączonez ruchu	0	0	U-2	0				
Typ F	0	0	Strzałki	0	0	U-6 / U-7	0				
Typ G	0	0	Linie zatrzyman	0	0	U-11a	0				
Typ T	0	0	Linie	0	0	U-12b	0				
Inne (nieztypowe)	0	0	Łączenie znaki poziome	0	0	U-14a	0				
Krajów 2018		227A		1:500		Skala:					
Krajów 2018		227A		1:500		Skala:		Nr rysunku		Plan sytuacyjny	

227A

1:500

Skala:

Nr rysunku

Plan sytuacyjny

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7
od km 667+804 do km 669+691
od km 674+482 do km 687+845
od km 719+272 do km 763+728

Investor:

GDDKIA
GENERALNA DIREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH / AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KRAKOWIE
ul. Rejana 21, 31-407 Kraków

Wykonawca:

Pracownia Projektowa Sampo
Kozłowy Ług 54
16-113 Szulizalowo

Uzbrojenia bezpieczeństwa ruchu

szt.

pow. [m2]

dl [m]

szt./pow. [m2]

Znaki poziome

Typ A

Typ B

Typ C

Typ D

Typ E

Typ F

Typ G

Typ T

Inne (nieztypowe)

Łączenie znaki poziome

Linie

Linie zatrzyman

Strzałki

Pow.wyłączonez ruchu

Przebieg dla pieszych

Linie segregacyjne ciągłe

Linie segregacyjne przenywane

Linie krawędziowe

Znaki pionowe

Znaki poziome

dl [m]

pow. [m2]

szt.

Wykonawca:

Pracownia Projektowa Sampo
Kozłowy Ług 54
16-113 Szulizalowo

Investor:

GDDKIA
GENERALNA DIREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH / AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KRAKOWIE
ul. Rejana 21, 31-407 Kraków

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7
od km 667+804 do km 669+691
od km 674+482 do km 687+845
od km 719+272 do km 763+728

Skala:

1:500

Nr rysunku

227A

Plan sytuacyjny

Krajów 2018

Revizja 02

Krajów 2018

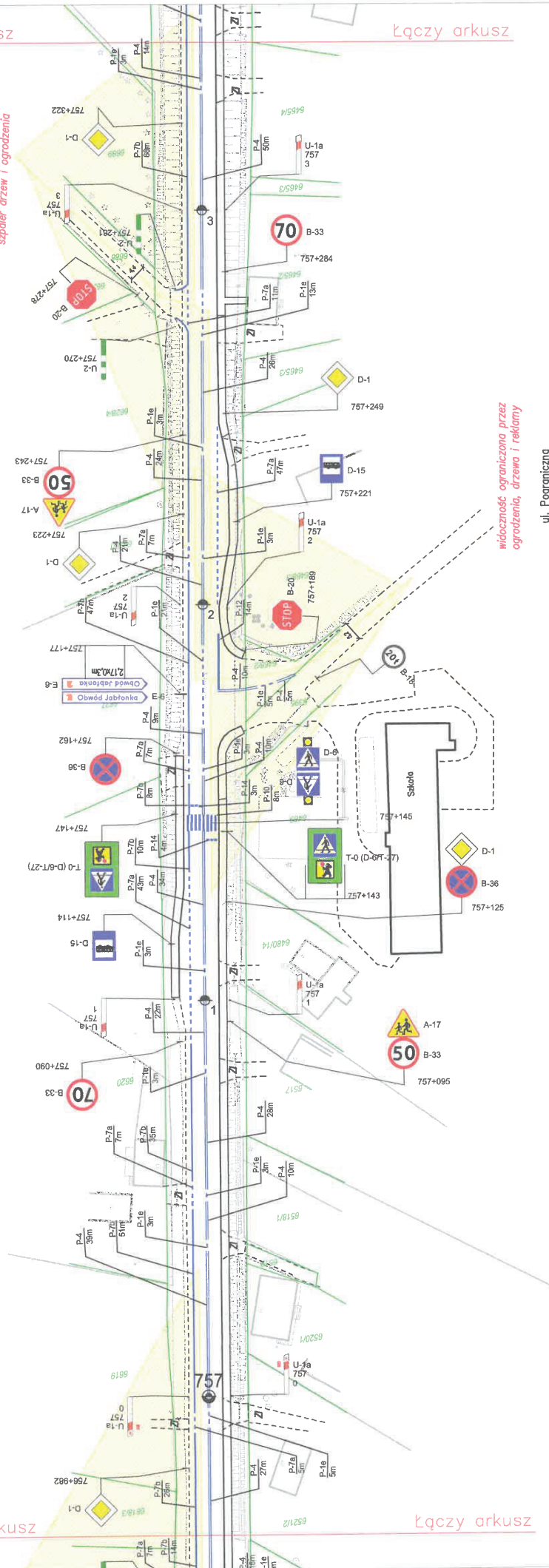


Łączy arkusz

Łączy arkusz

ul. Polna
DC36066K
KM 757+276
now. bitumiczna

widoczność ograniczona przez
szpaler drzew i ogrodzenia



widoczność ograniczona przez
ogrodzenia, drzewa i reklamy

ul. Pograniczna
DC36067K
KM 757+178
now. bitumiczna

Łączy arkusz

Łączy arkusz

GDDKIA O/Kraków
Wyczał BRD i ZR

Znaki pionowe	szt./pow. [m ²]	Znaki poziome	dl [m]	pow. [m ²]	szkl.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szkl.
Typ A	2	Linie poziome	429	88	2	U-1a U-7 U-8 U-1f	0
Typ B	8	Linie krawędziowe	68	9	0	U-1b U-7 U-8 U-1f	0
Typ C	0	Linie segregacyjne przerywane	330	79	6 / 0	U-1a U-8 / U-1a	0
Typ D	9	Linie segregacyjne ciągłe	8	16	0	U-1b U-8 / U-1b	0
Typ E	2 / 1,3	Przełścia dla pieszych	0	0	2	U-2	0
Typ F	0	Pow.wyłączonez ruchu	0	0	0	U-6 / U-7	0
Typ G	0	Sirzaki	21	10	0	U-11a	0
Typ T	0	Linie zatrzyman	0	0	0	U-12b	0
Inne (nietypowe)	2	Inne	848	201	0	U-14b	0
		Łącznie znaki poziome					

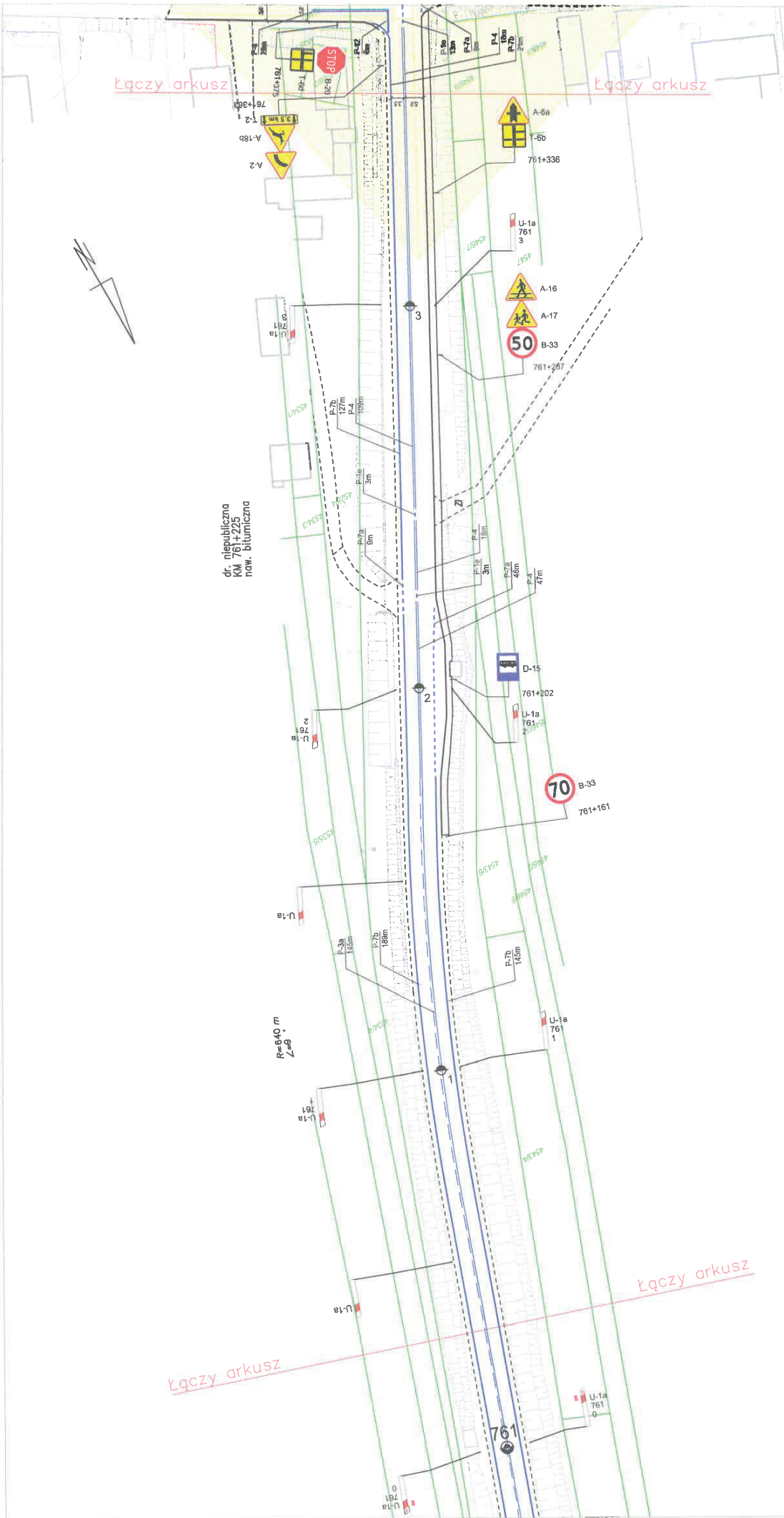


Wykonawca:
Pracownia Projektowa Sampo
Kozłowy Ług 54
16-113 Szubiałowo

Investor:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7
od km 667+904 do km 669+691
od km 674+482 do km 697+845
od km 713+272 do km 763+728
NA DRODZE KSPRESOWEJ NR S-7b
od km 0+000 do km 15+669

Typ: Plan sytuacyjny
Skala: 1:1000
Nr rysunku: 231

Kraków 2018
Rewizja 02



Łączny arkusz

Łączny arkusz

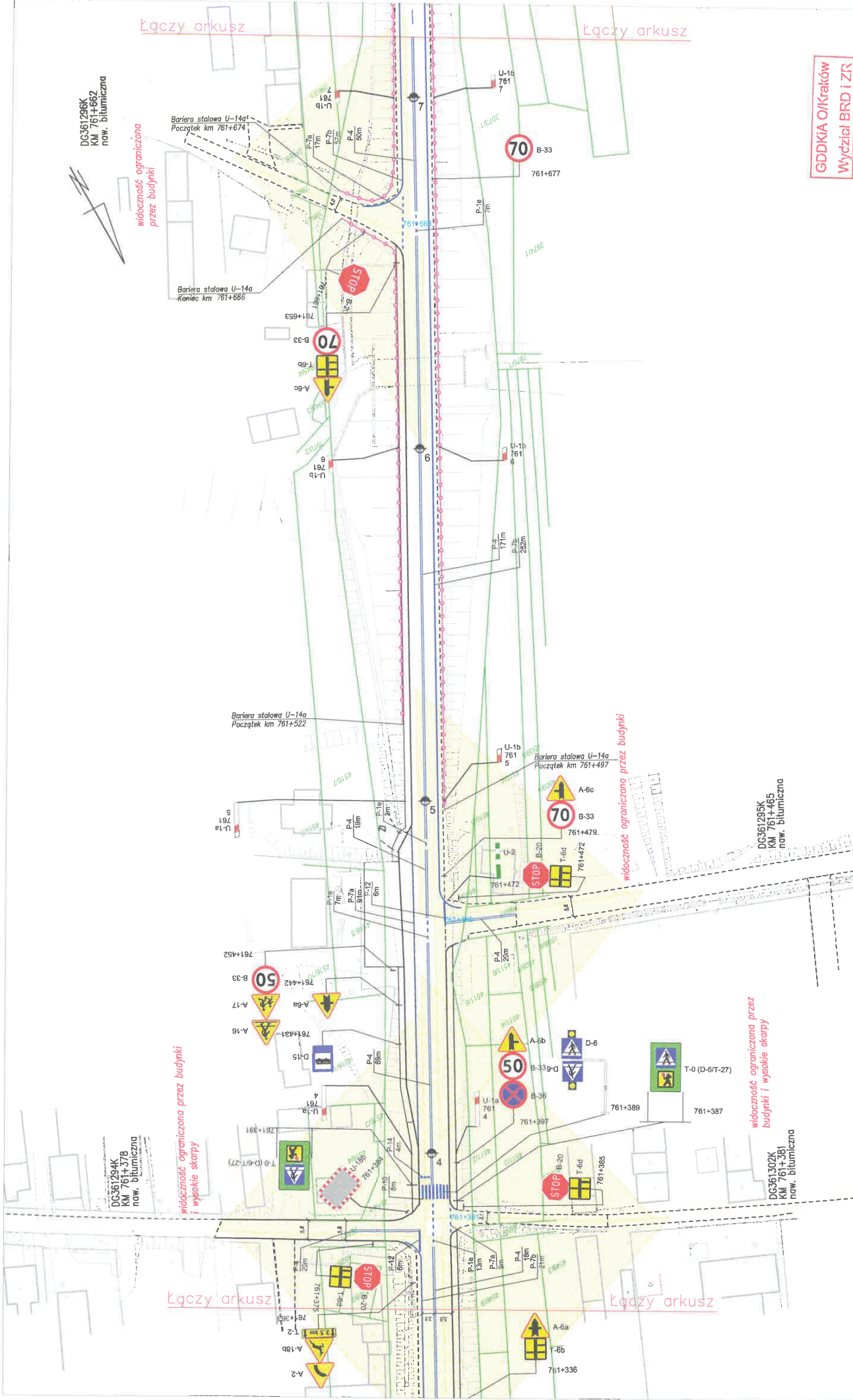
Łączny arkusz

Łączny arkusz

dr. niepubliczna
KM 761+225
naw. białoczerwona

GDDKIA O/Kraków
Wydział BRD i ZIR

Znaki pionowe		Znaki poziome		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		Wykonawca:		Investor:		Typ i Plan sytuacyjny	
Typ	szk./pow. [m2]	Typ	skt./pow. [m2]	Typ	skt./pow. [m2]	Typ	skt./pow. [m2]	Typ	skt./pow. [m2]	Typ	skt./pow. [m2]
Typ A	3	Linie krawężnikowe	576	U-1a U-7 U-8 U-1f	0	Pracownia Projektowa Sampo	<p>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Boguska 22, 31-447 Kraków</p>	<p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7 od km 667+904 do km 669+991 od km 674+462 do km 697+945 od km 713+272 do km 763+728 NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b od km 0+000 do km 15+669</p>	<p>Skala: 1:1000 Nr rysunku 242</p>		
Typ B	2	Linie segregacyjne przerywane	6	U-1b U-7 U-8 U-1f	0	<p>Kozłowy Ług 54 16-113 Szardzianowo</p>				<p>Rewizja 02 Kraśków, 2018</p>	
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	318	U-1a U-8 / U-1a	6 / 2						
Typ D	1	Przejścia dla pieszych	0	U-1b U-8 / U-1b	0						
Typ E	0	Pow. wyłączonez ruchu	0	U-2	0						
Typ F	0	Strzałki	0	U-6 / U-7	0						
Typ G	0	Linie zatrzymań	0	U-11a	0						
Typ T	1	Inne	0	U-12b	0						
Inne (nietypowe)	0	Łącznie znaki poziome	840	U-14a	0						



GDDKIA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

<p>Typ: Plan sytuacyjny</p> <p>Skala: 1:1000</p> <p>Nr rysunku: 243</p> <p>Kraków 2018</p>					
<p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ NR 7 od km 667+904 do km 669+691 od km 674+482 do km 697+845 od km 713+272 do km 763+728</p>					
<p>INWESTOR: GDDKIA GENERALNA DIREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Wspólna 2, 00-000 Warszawa</p>					
<p>WYKONAWCA: Pracownia Projektowa Sampo Kozłowy Lug 54 18-113 Szaubzdąbwo</p>					
<p>NA DRODZE EKSPRESOWEJ NR S-7b od km 0+000 do km 15+669</p>					
<p>Revizja: 02</p>					
<p>Znaki pionowe</p>	<p>szt./pow. [m2]</p>	<p>Znaki poziome</p>	<p>pow. [m2]</p>	<p>szt.</p>	<p>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</p>
<p>Typ A</p>	<p>8</p>	<p>Linie krawędziowe</p>	<p>447</p>	<p>0</p>	<p>U-1a U-7 U-8 U-1f</p>
<p>Typ B</p>	<p>10</p>	<p>Linie segregacyjne przetywane</p>	<p>30</p>	<p>0</p>	<p>U-1b U-7 U-8 U-1f</p>
<p>Typ C</p>	<p>0</p>	<p>Linie segregacyjne ciągłe</p>	<p>368</p>	<p>3 / 0</p>	<p>U-1a U-8 / U-1a</p>
<p>Typ D</p>	<p>3</p>	<p>Przejęcia dla pieszych</p>	<p>8</p>	<p>5 / 0</p>	<p>U-1b U-8 / U-1b</p>
<p>Typ E</p>	<p>0</p>	<p>Pow. wyłączonez ruchu</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>U-2</p>
<p>Typ F</p>	<p>0</p>	<p>Strzaki</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>U-6 / U-7</p>
<p>Typ G</p>	<p>0</p>	<p>Linie zatrzymania</p>	<p>15</p>	<p>0</p>	<p>U-11a</p>
<p>Typ T</p>	<p>5</p>	<p>Inne</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>U-12b</p>
<p>Inne (nietypowe)</p>	<p>2</p>	<p>Łącznie znaki poziome</p>	<p>860</p>	<p>0</p>	<p>U-18</p>