


NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ WE WSI JEMIELNA GM. BIERUTÓW</b>			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	Gmina Bierutów Ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów			
RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONACZY MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</b>			
INFORMACJE O DZIAŁKACH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Województwo: dolnośląskie Powiat: Oleśnicki Gmina: Bierutów Jednostka ewid.: 021405_5 Obręb: 0002 Jemielna Działki: 95, 515/3, 515/4, 524/1, 526			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGU	V, XXII			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	 <b>„PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE”</b> Bronisław Waluga ul. Modrzejeskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT: (branża drogowa)	mgr inż. Bronisław Waluga	Nr upr. 487/94 SLK/BD/4495/01	05.2020	mgr inż. Bronisław Waluga upr. SKL/0178/CWOD/12 do kierowania robotami budowlanymi upr. UW 487/94 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
DATA OPRACOWANIA: 05.2020			NR KATALOGU: KT 4/2020	

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY - SPIS ZAWARTOŚCI:

## CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Uprawnienia, izba
2. Decyzja na lokalizację zjazdów
3. Opis techniczny

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- |    |                             |                    |
|----|-----------------------------|--------------------|
| 1. | Plan orientacyjny           | w skali 1:10000    |
| 2. | Plan zagospodarowania       | w skali 1:500      |
| 3. | Przekroje charakterystyczne | w skali 1:50/1:20  |
| 4. | Profile podłużne tras       | w skali 1:100/1000 |

16 sierpnia  
Katowice, dnia .....1994...r

Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7 .....  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46  
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W A L U G A .....

..... magister inżynier budownictwa .....

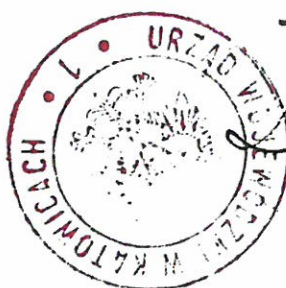
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl. ....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-  
modzielnej funkcji ..... projektanta .....

.....  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg...  
i nawierzchni lotniskowych  
.....

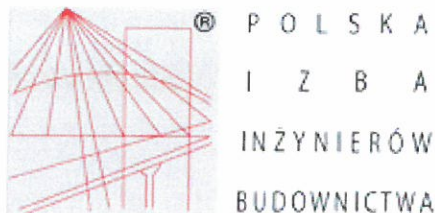
Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W A L U G A jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów.



z up. WOJEWODY  
inż. arch. Zygmunta Korpka  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Krajobrazu





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**SLK-6KN-S47-VDY \***

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01  
adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Oleśnica, dnia 16.04.2020r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2019r., poz. 511 ze zm.), art. 29 ust. 1 ust. 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 470), § 76a oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 256) oraz uchwały nr 99/2019 Zarządu Powiatu Oleśnickiego z dnia 30 kwietnia 2019r. w sprawie upoważnienia Pana Krzysztofa Góreckiego – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy do załatwienia spraw wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.04.2020r. (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy - 09.04.2020r.) złożonego przez Pana Bronisława Walugę, zam. w Rudzie Śląskiej, ul. Modrzejewskiej 16/15, z ramienia firmy Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne Bronisław Waluga, ul. Modrzejewskiej 16/15, 41-712 Ruda Śląska, działającego w imieniu Miasta i Gminy Bierutów, ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów, na podstawie pełnomocnictwa nr ORG.077.15.2020 z dnia 10.03.2020r., o wydanie zezwolenia na przebudowę trzech zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1465D, dz. nr 515/3 AM-1, 524/1 AM-2, do działek nr 515/4, 396 AM-1 oraz nr 95 i 526 AM-2 należących do drogi wewnętrznej remontowanej w ramach inwestycji pn.: „Remont drogi wewnętrznej we wsi Jemielna.”,

### w y r a ż a m   z g o d ę

na przebudowę zjazdów publicznych:

- z drogi powiatowej nr1465D, dz. nr 515/3 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 515/4, 396 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów),
- z drogi powiatowej nr1465D, dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 526 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów),
- z drogi powiatowej nr1465D, dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 95 AM-2) obręb Jemielna gm. Bierutów, na następujących warunkach:

1. Integralną część decyzji stanowią załączniki mapowe nr 1,2 i 3 określające lokalizację i parametry zjazdów.
2. Szerokość całkowitą zjazdów, mierzona prostopadle do osi zjazdów, wykonać nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię zjazdu (bez uwzględnienia wyokrąglenia i skosów) nie mniejszą niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze powiatowej 1465D tj. 5,0 m.
3. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu min. 5,0m.
4. Zjazdy wykonać z obustronnymi poboczami o szerokości min. 0,75m każde o nawierzchni co najmniej gruntowej ulepszonej.
5. Prace należy prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi. Prace nie mogą negatywnie wpływać na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania określone w obowiązujących w tym zakresie przepisach.
6. W przypadku złego stanu technicznego przepustów pod zjazdami (zjazd nr 2 i nr 3) należy je wymienić. Rury przepustowe winny mieć przekrój min.  $\varnothing$  40cm, rzędną posadowienia rur uzgodnić z zarządcą drogi. Nie należy wynosić ponad powierzchnię zjazdu ścianek czołowych.
7. Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania.
8. Inwestor zobowiązany jest do zabezpieczenia zjazdu przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.



9. Zgodnie z § 78 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.), nawierzchnię zjazdów należy wykonać co najmniej jako twardą ulepszoną w granicach pasa drogowego (nawierzchnia z betonu asfaltowego ograniczona krawężnikiem).
10. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia oraz w sposób zapewniający trwałość konstrukcji. Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 470) utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
11. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy, nie ponosi odpowiedzialności w przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami lub sieciami znajdującymi się w pasie drogowym. Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
12. Przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową zjazdów, należy wystąpić do tut. ZDP w Oleśnicy z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. Do wniosku należy załączyć dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1264 ze zm.) **oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym i zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu, uwzględniający oznaczenie przedmiotowej drogi jako drogi wewnętrznej.**
13. Kompletny wniosek na zajęcie pasa drogowego należy złożyć na co najmniej 21 dni przed planowanymi robotami.  
**Złożenie wniosku nie uprawnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**
14. Za zajęcie pasa drogowego pobrana będzie opłata ustalona na podstawie obowiązującej Uchwały Rady Powiatu Oleśnickiego w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych.
15. Po wykonaniu przedmiotowego zjazdu Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę.
16. Zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, zjazd nie zostanie wybudowany.
17. Niniejsza decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działce będącej w zarządzie ZDP – **dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów** – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”.

### **Uzasadnienie:**

Dnia 09.04.2020r. do Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy wpłynął wniosek złożony przez Pana Bronisława Walugę, zam. w Rudzie Śląskiej, ul. Modrzejewskiej 16/15, z ramienia firmy Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne Bronisław Waluga, ul. Modrzejewskiej 16/15, 41-712 Ruda Śląska, działającego w imieniu Miasta i Gminy Bierutów, ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów, na podstawie pełnomocnictwa nr ORG.077.15.2020 z dnia 10.03.2020r., o wydanie zezwolenia na przebudowę trzech zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1465D, dz. nr 515/3 AM-1, 524/1 AM-2, do działek nr 515/4, 396 AM-1 oraz nr 95 i 526 AM-2 należących do drogi wewnętrznej remontowanej w ramach inwestycji pn.: „Remont drogi wewnętrznej we wsi Jemielna.”

Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy pozytywnie rozpatrzył wniosek i wyraził zgodę na przebudowę zjazdów publicznych:

- z drogi powiatowej nr1465D, dz. nr 515/3 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 515/4, 396 AM-1) obręb Jemielna gm. Bierutów,
- z drogi powiatowej nr1465D, dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 526 AM-2) obręb Jemielna gm. Bierutów,
- z drogi powiatowej nr1465D, dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 95 AM-2) obręb Jemielna gm. Bierutów, określając ich parametry techniczne na podstawie § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.



w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.) i orzekł jak w sentencji decyzji.

Jednocześnie organ wyraził zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane związane z przedmiotowym zadaniem na działce będącej w zarządzie ZDP – dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów (myśl ustawy „Prawo Budowlane”). **Z uwagi na fakt, że właścicielem działki nr 515/3 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów - stanowiącej ciąg drogi powiatowej nr 1465D jest Miasto i Gmina Bierutów, Wnioskodawca winien uzyskać zgodę na dysponowanie przedmiotową nieruchomością na cele budowlane wydaną przez Miasto i Gminę Bierutów.**

### Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, Plac Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14.06.1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 256), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z upoważnienia  
Zarządu Powiatu Oleśnickiego

Zwolnione z opłaty skarbowej  
na podst. art. .... ust. 3 pkt .....  
ustawy z dnia 16.11.2006 r.  
o opłacie skarbowej  
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Oleśnicy  
  
Krzysztof Górecki

wyk.2 egz.

egz. nr 1 – Pełnomocnik Miasta i Gminy Bierutów  
Pan Bronisław Waluga  
ul. Modrzejewskiej 16/15  
41-712 Ruda Śląska

egz. nr 2 - a/a

załączniki:

- zał. nr 1 –plan zagospodarowania – zjazd nr 1 (1 szt.)
- zał. nr 2 –plan zagospodarowania – zjazd nr 2 (1 szt.)
- zał. nr 3 –plan zagospodarowania – zjazd nr 3 (1 szt.)

Sporządziła: Paulina Mochalska

### Klauzula informacyjna RODO

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję, iż:

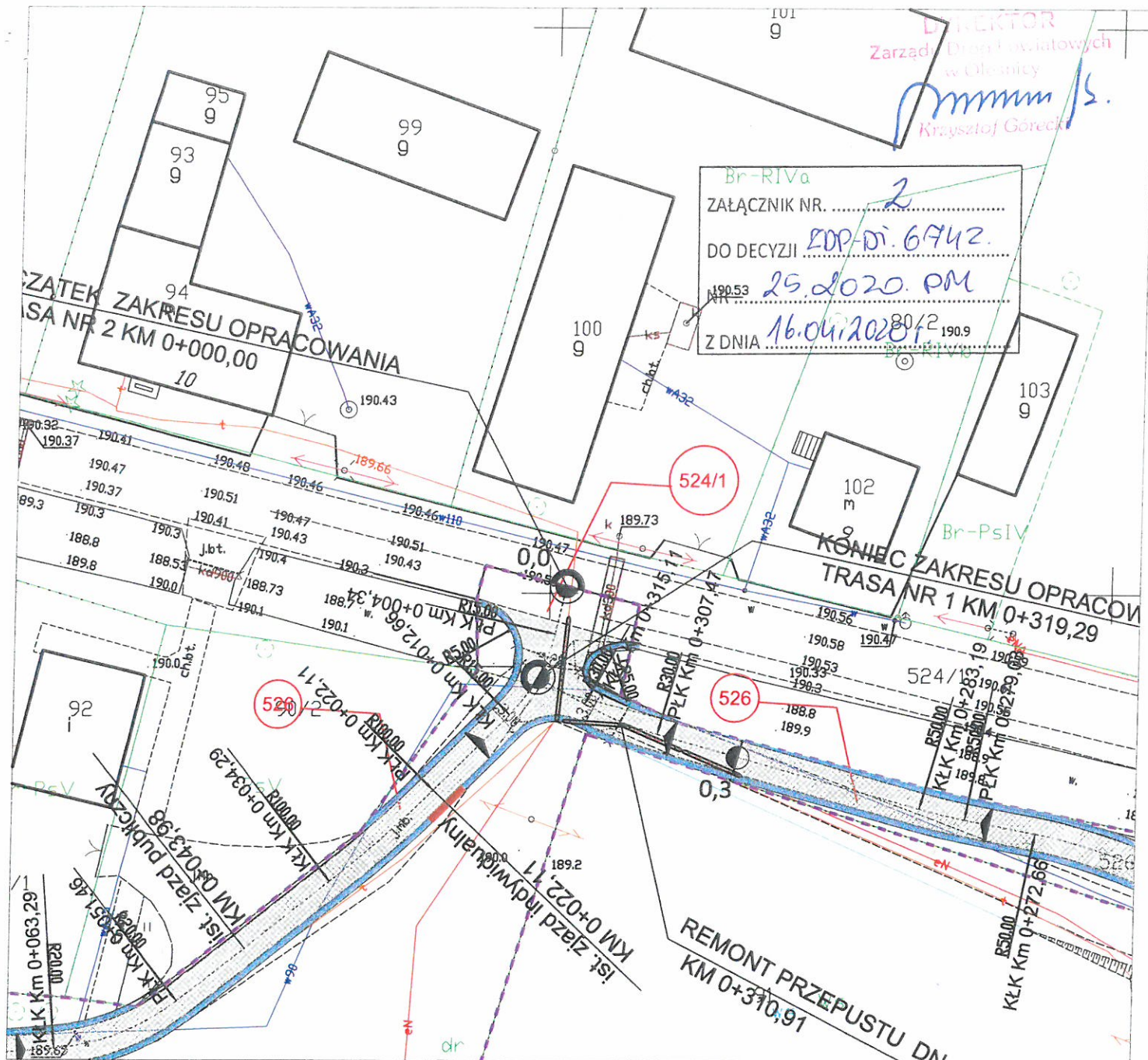
- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica,
- 2) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych możliwy jest pod adresem e-mail: abi@adametronics.pl,
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.,
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa,
- 5) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w oparciu o uzasadniony interes realizowany przez administratora (dane przetwarzane są do momentu wskazanego w instrukcji kancelaryjnej),
- 6) posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
- 7) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego - Urząd Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
- 8) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową rozpatrzenia sprawy.











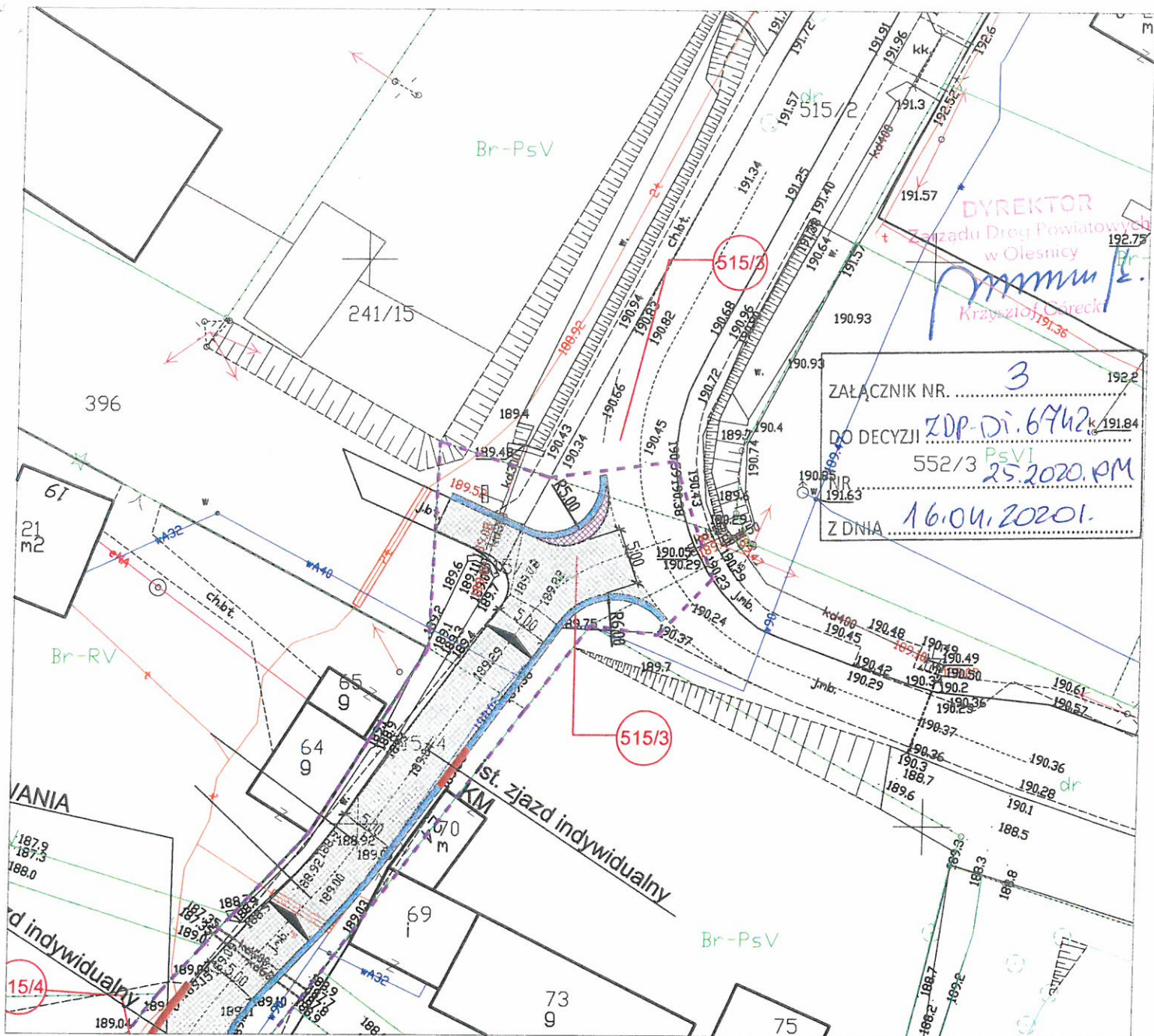
# LEGENDA:

- krawężń jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. pobocza umocnione kruszywem
- proj. nawierzchnia jezdni z kostki
- zjazd z masy bitumicznej
- obszar oddziaływania obiektu
- (95) - działki w obszarze inwestycji

<b>PK</b> PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE BRONISŁAW WALUGA ul. Modrzejskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska tel./fax (32) 2 444 666 e-mail: waluga@wp.pl			
INWESTOR: Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów			
INWESTYCJA: Remont drogi wewnętrznej we wsi Jemielnia			
BRANŻA: DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: Plan zagospodarowania -zjazd nr2	
PROJEKTOWAŁ (CZ. DROGOWA): mgr inż. Bronisław WALUGA	DATA: 03.2020	NR UPR.: 487/94	PODPIS: [Signature]
OPRACOWAŁ (CZ. DROGOWA): mgr inż. Marek BIAŁAS	DATA: 03.2020	NR UPR.: SLK/7964/PWBD/18	PODPIS: [Signature]
			NR ZLECENIA: STADIUM: PB
			SKALA: 1:500
			NR RYSUNKU: 2







# LEGENDA:

- krawędź jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. pobocza umocnione kruszywem
- proj. nawierzchnia jezdni z kostki
- zjazdy z masy bitumicznej
- obszar oddziaływania obiektu
- 95 - działki w obszarze inwestycji

<b>PK</b> PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE BRONISŁAW WALUGA ul. Modrzejewskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska tel./fax (32) 2 444 666 e-mail: waluga@wp.pl			
INWESTOR: Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów			
INWESTYCJA: Remont drogi wewnętrznej we wsi Jemielnia			
BRANŻA: DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: Plan zagospodarowania -zjazd nr3	
PROJEKTOWAŁ (CZ. DROGOWA): mgr inż. Bronisław WALUGA	DATA: 03.2020	NR UPR.: 487/94	PODPIS: [Signature]
OPRACOWAŁ (CZ. DROGOWA): mgr inż. Marek BIAŁAS	DATA: 03.2020	NR UPR.: SLK/7964/PWBD/16	PODPIS: [Signature]
		NR ZLECENIA: STADIUM: PB	
		SKALA: 1:500	
		NR RYSUNKU: 2	





Oleśnica, 18.05.2020r.

ZDP-DT.6742.25.1.2020.PM

## DECYZJA

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2019r., poz. 511 ze zm.), art. 29 ust. 1 ust. 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 470), § 76a oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.) oraz uchwały nr 99/2019 Zarządu Powiatu Oleśnickiego z dnia 30 kwietnia 2019r. w sprawie upoważnienia Pana Krzysztofa Góreckiego – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy do załatwienia spraw wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku nr PKI/15/05/2020 z dnia 15.05.2020r. (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy - 15.05.2020r.) złożonego przez Pana Bronisława Walugę, zam. w Rudzie Śląskiej, ul. Modrzejewskiej 16/15, z ramienia firmy Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne Bronisław Waluga, ul. Modrzejewskiej 16/15, 41-712 Ruda Śląska, działającego w imieniu Miasta i Gminy Bierutów, ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów, na podstawie pełnomocnictwa nr ORG.077.15.2020 z dnia 10.03.2020r., o zmianę decyzji zezwalającej na przebudowę trzech zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1465D, dz. nr 515/3 AM-1, 524/1 AM-2, do działek nr 515/4, 396 AM-1 oraz nr 95 i 526 AM-2 należących do drogi wewnętrznej remontowanej w ramach inwestycji pn.: „Remont drogi wewnętrznej we wsi Jemielna.”

### zmieniam za zgodą stron

decyzję nr **ZDP-DT.6742.25.2020.PM z dnia 16.04.2020r.** zezwalającą na przebudowę zjazdów publicznych:

- z drogi powiatowej nr1465D, dz. nr 515/3 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 515/4, 396 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów),
- z drogi powiatowej nr1465D, dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 526 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów),
- z drogi powiatowej nr1465D, dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 95 AM-2) obręb Jemielna gm. Bierutów,

### w następujący sposób:

1. Załącznik nr 3 do decyzji nr **ZDP-DT.6742.25.2020.PM z dnia 16.04.2020r.** zastępuje się załącznikiem nr **3a**.
2. Istniejący zapis w decyzji nr **ZDP-DT.6742.25.2020.PM z dnia 16.04.2020r.** w brzmieniu:  
„...z drogi powiatowej nr1465D, dz. nr 515/3 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 515/4, 396 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów),”  
uzyskuje brzmienie:  
„...z drogi powiatowej nr1465D, dz. nr 515/3, 515/2 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 515/4, 396 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów),”
3. Punkt 17 decyzji nr **ZDP-DT.6742.25.2020.PM z dnia 16.04.2020r.** w brzmieniu:  
„Niniejsza decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działce będącej w zarządzie ZDP – dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”.  
uzyskuje brzmienie:  
„Niniejsza decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach będących w zarządzie ZDP – dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów



oraz 515/2 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”.

Pozostałą część decyzji nr ZDP-DT.6742.25.2020.PM z dnia 16.04.2020r. utrzymuję w mocy.

### UZASADNIENIE

Dnia 15.05.2020r. do Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy wpłynął wniosek nr PKI/15/05/2020 z dnia 15.05.2020r. złożony przez Pana Bronisława Walugę, zam. w Rudzie Śląskiej, ul. Modrzejewskiej 16/15, z ramienia firmy Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne Bronisław Waluga, ul. Modrzejewskiej 16/15, 41-712 Ruda Śląska, działającego w imieniu Miasta i Gminy Bierutów, ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów, na podstawie pełnomocnictwa nr ORG.077.15.2020 z dnia 10.03.2020r., o zmianę decyzji zezwalającej na przebudowę trzech zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1465D, dz. nr 515/3 AM-1, 524/1 AM-2, do działek nr 515/4, 396 AM-1 oraz nr 95 i 526 AM-2 należących do drogi wewnętrznej remontowanej w ramach inwestycji pn.: „Remont drogi wewnętrznej we wsi Jemielna.” w zakresie zmiany nr działek objętych decyzją **ZDP-DT.6742.25.2020.PM z dnia 16.04.2020r.** zezwalającą na przebudowę zjazdów publicznych:

- z drogi powiatowej nr 1465D, dz. nr 515/3 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 515/4, 396 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów),
- z drogi powiatowej nr 1465D, dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 526 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów),
- z drogi powiatowej nr 1465D, dz. nr 524/1 AM-2 obręb Jemielna gm. Bierutów do drogi wewnętrznej (dz. nr 95 AM-2) obręb Jemielna gm. Bierutów.

Wnioskodawca wskazał, że zjazd z drogi powiatowej nr 1465D do drogi wewnętrznej (dz. nr 515/4, 396 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów) znajduje się na także na działce drogowej 515/2 AM-1 obręb Jemielna gm. Bierutów, będącej w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy.

Zgodnie z art. 155. ustawy z dnia 14.06.1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.) decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Z uwagi na powyższe Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy pozytywnie rozpatrzył wniosek zmieniając decyzję nr ZDP-DT.6742.25.2020.PM z dnia 16.04.2020r. w zakresie nr działek i skorygowanego załącznika mapowego nr 3 i orzekł jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, Plac Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14.06.1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z upoważnienia  
Zarządu Powiatu Oleśnickiego

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Oleśnicy  
  
Krzysztof Górecki

Zwolnione z opłaty skarbowej  
na podst. art. .... 7. ust. .... 3. pkt ....  
ustawy z dnia 16.11.2006 r.  
o opłacie skarbowej  
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

wyk.2 egz.

egz. nr 1 – Pełnomocnik Miasta i Gminy Bierutów  
Pan Bronisław Waluga  
ul. Modrzejewskiej 16/15  
41-712 Ruda Śląska

egz. nr 2 - a/a

załączniki:

zał. nr 3a – plan zagospodarowania – zjazd nr 3 (1 szt.)

Sporządziła: Paulina Mochalska

#### Klauzula informacyjna RODO

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica**,
- 2) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych możliwy jest pod adresem e-mail: [abi@adametronics.pl](mailto:abi@adametronics.pl),
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.,
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa,
- 5) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w oparciu o uzasadniony interes realizowany przez administratora (dane przetwarzane są do momentu wskazanego w instrukcji kancelaryjnej),
- 6) posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
- 7) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego - Urząd Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
- 8) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową rozpatrzenia sprawy.









## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI

- 1.1. Przedmiot Inwestycji
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Zakres opracowania
- 2.1. Istniejący teren i stan zagospodarowania
- 2.2. Uzbrojenie terenu
- 2.3. Stan odwodnienia
- 2.4. Obszar oddziaływania inwestycji
- 3. Opis stanu projektowanego
- 3.1. Przeznaczenie i program użytkowy
- 3.2. Plan sytuacyjny
- 3.3. Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy
- 4. Konstrukcja nawierzchni
- 5. Rozwiązania budowlane i techniczne

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

- |    |                             |                    |
|----|-----------------------------|--------------------|
| 1. | Plan orientacyjny           | w skali 1:10000    |
| 2. | Plan zagospodarowania       | w skali 1:500      |
| 3. | Przekroje charakterystyczna | w skali 1:50/1:20  |
| 4. | Profile podłużne tras       | w skali 1:100/1000 |

### 1.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejącej drogi wewnętrznej w wsi Jemielna gm. Bierutów

### 1.2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora; Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów
- Kopia mapy zasadniczej zakupiona w Wydziale Geodezji Starostwa w Oleśnicy
- Uzgodnienia z inwestorem
- Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy na lokalizację zjazdów publicznych z drogi powiatowej
- Prawo Budowlane, normy i inne przepisy prawne powiązane,

### 1.3. Zakres opracowania

Inwestycje w całości zlokalizowano na działkach drogowych będących w władaniu inwestora t.j. Gminy Bierutów lub Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy  
Zakres opracowania obejmuje wykonanie na istniejącej nawierzchni tłuczniowej nowej nawierzchni bitumicznej z odpowiednim ukształtowaniem spadków poprzecznych i podłużnych

### 2.1. Istniejący teren i stan zagospodarowania

- Cała droga wewnętrzna składa się z trzech odcinków ;
- Trasa nr 1 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1565 D przy budynku nr 141 do włączenia w trasę nr 2 -łączna długość L=319,29
  - Trasa nr 2 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1565 D przy budynku nr 92 do skrzyżowania z trasą nr 3 - łączna długość L=301.05 m
  - Trasa nr 3 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1565 D przy budynku nr 65 do skrzyżowania z trasą nr 3 - łączna długość L=82.03 m

Istniejąca droga wewnętrzna stanowi dojazd do posesji i gospodarstw rolnych zlokalizowanych w bliskości drogi. Istniejąca droga posiada jezdnię umocnioną jednolitym kruszywem na odcinku trasy nr 1 dł. ok 150 m

Na pozostałym przebiegu trasy nr 1 i całym przebiegu trasy nr 2 i 3 istniejąca podbudowa jest niejednorodna - mieszana.

Szerokość jezdni jest zmienna i kształtuje się od 2.0 - 5,0 m

### 2.2. Uzbrojenie terenu

W rejonie planowanej inwestycji występują następujące elementy uzbrojenia terenu:

- podziemna oraz napowietrzna sieć teleinformatyczna abonencka
- wodociąg
- napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna NN

Trasy istniejącego uzbrojenia podziemnego zostały naniesione przez służby geodezyjne na mapę zasadniczą w skali 1:500 w obowiązujących kolorach. Część uzbrojenia zlokalizowana jest w pasie drogowym i może znaleźć się jezdni.



Przy normatywnym ułożeniu sieci nie zajdzie kolizja z wykonywaną konstrukcją jezdni, gdyż przewidziana głębokość korytowania wynosi 40cm, zaś istniejące uzbrojenie najpłycej powinno być zlokalizowane na gł. 0.7 m

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekop kontrolny w celu ustalenia rzeczywistego stanu uzbrojenia podziemnego. Prace w tym rejonie należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Dla wybranych sieci założyć rury ochronne

### **2.3. Stan odwodnienia**

Istniejące odwodnienie realizowane jest poprzez wykształcenie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na zewnątrz przekroju drogowego. Z poboczy woda wsiąka w grunt lub spływa do okolicznych stawów i rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1565 D

### **2.4. Obszar oddziaływania inwestycji**

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) Obszar oddziaływania obiektu rozumiany jest jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu wyznaczono na podstawie przepisów szczegółowych.

Przewidziana do realizacji inwestycja zaprojektowana została zgodnie z Warunkami Technicznymi i Polskimi Normami i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania i zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek; 95, 515/3, 515/4, 524/1, 526

Działki; 95, 515/3, 515/4, 526 są w zarządzie inwestora t.j. UG Bierutów  
Działka 524/1 jest w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy

W trakcie budowy nie przewiduje się zajęcia dodatkowo sąsiednich nieruchomości, lokalizacja inwestycji ogranicza się do dysponowania terenem w zakresie działki objętej projektem.

## **3. Opis stanu projektowanego**

### **3.1. Przeznaczenie i program użytkowy**

Droga wewnątrzna stanowi dojazd do posesji i gospodarstw rolnych z drogi publicznej DP 1565 D. Remont drogi spowoduje polepszenie warunków przepustowości i bezpieczeństwa ruchu. Przeznaczenie drogi to obsługa terenów przyległych

### **3.2. Plan sytuacyjny**

Jak już wcześniej nadmieniono skomunikowanie drogi wewnętrznej z drogą publiczną powiatową nr 1565 D jest realizowane poprzez 3 zjazdy publiczne. Dla przedmiotowych zjazdów uzyskano decyzję na ich przebudowę; ZDP-DT.6742.25.2020.PM z dn. 16.04.2020

Na pozostałym przebiegu drogę wewnętrzną zaprojektowano w istniejącym śladzie pasa drogowego określonego przez działkę drogową nr 526

W zależności od dostępności terenu szerokość jezdni wynosi od 2.0 m do 5.0m

Na zjazdach publicznych zaprojektowano relacje skrętne o promieniu min. 5.0 m i większe

W miejsca ewentualnej lokalizacji kabli w jezdni ,dla ich właściwego użytkowania zaprojektowano zabezpieczenie w postaci założenia rur osłonowych dwudzielnych

### 3.3. Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Remontowaną nawierzchnię zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym dopasowano do istniejących spadków zachowując tym samym powierzchniowy system odwodnienia całości drogi

### 4.0. Konstrukcja nawierzchni

Na początkowym odcinku trasy nr 1 od km 0+000,00 do km 0+150,00 zaprojektowano wzmocnienie bitumiczne istniejącej podbudowy;

5cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5-8 cm wyrównanie kłincem istniejącej nawierzchni

razem 10-13 cm

Na pozostałym odcinku trasy nr 1 i całości trasy nr 2 i 3 zaproponowano;

5cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> – kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

razem 25 cm

Pobocza szerokości 0.5 m umocnić kruszywem gr.10cm

Jazdy do posesji należy wykonać w postaci "fartuchów " bitumicznych na szerokości pobocza z dopasowaniem na długości do szerokości bram wjazdowych na posesję

### 5. Rozwiązania budowlane i techniczne

Jezdnię należy wykonać w 2% spadku daszkowym. Przebieg w osi jezdni reguluje zaprojektowana niweleta jezdni. Przepust pod drogą w km 0+310.91 w ramach remontu będzie miał uzupełnione ścianki czołowe w postaci obrukowań skośnych.

Przy korytowaniu nawierzchni należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. W rejonie potencjalnych kolizji prace drogowe prowadzić pod zleconym nadzorem administratorów sieci.

Opracował:

mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bronisław Waluga  
upr. SKL/0178/OWOD/12  
do kierowania robotami budowlanymi  
upr. LPW/48/194 do projektowania  
w specjalności drogowej bez ograniczeń